NR. 4 - 2007

Bogense Havn, aftenstemning

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby
www.saeby-sejlklub.dk

Bestyrelsen:

Poul Svenningsen, formand	9895 4129
Michael Madsen, næstformand	9846 4237
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Erik Bach	9892 1514

E-mail-adresser
formanden@saeby-sejlklub.dk
kassereren@saeby-sejlklub.dk
junior@saeby-sejlklub.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skippper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen
Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen
Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.
Bladet forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666
nor@pc.dk

Web-master: Leif Olesen
webmaster@saeby-sejlklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

Klubstander og havneordning

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 70 kr.
Læsø-ordning : 500 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen
Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.
Leif Olesen, Erik Bach, Lars Kristensen
Klubmåler: Henning Sander Nielsen

Tursejlergruppen
Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Søren Jensen - cheftræner

Vagn Houman, Simon Sander Nielsen, Anders Vesterø Thuesen - trænere

Nils Bak Andersen, Henning Sander, Finn Kristiansen - hjælpetrænere/forældre

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Poul Svenningsen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus– og materialegruppen
Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.
Palle Holst

Formanden har roret!

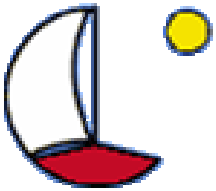
Tja, så sidder vi her igen, med vores på det tørre, og stort set kun med det forhold til vand, at det er noget væmmeligt noget, man kan få oveni hovedet, og i heldigste fald i håret (eller i en whisky, hvis man er rigtig heldig). Nå, men bådene ser ud til at ha´ det godt, og varmeregningen klager sig foreløbig heller ikke, og hvad vejrudsigt angår, så tegner også fremtiden lys. Julen og alt det der, står snart for døren, og alt i alt kan vi kigge tilbage på et år, hvor vi ikke har tæret ret hårdt på godtvejrskvoten.

Dette kan så kun udløse nogle store forhåbninger til sejlersæsonen 2008.

Vi har i 2007 haft en rigtig pæn medlemsfremgang på seniorsiden, men desværre, som før nævnt, haft utrolig svært ved at holde skruen i vanden på vores ungdomsafdeling. Ungdomsafdelingen er i bogstaveligste forstand vores smertebarn, da vi savner såvel børn og unge, som voksne, der har lyst til at give deres begejstring for sejlads videre til næste generation.

Vi, i bestyrelsen og i ungdomsafdelingen, vil hermed benytte lejligheden til at udsende en appel til alle forældre til børn over 5 – 6 år, om at vise jer på banen. Der kræves ikke andet af jer, end at I vil give jeres børn (og naboens -) en masse sjove sejleroplevelser. Klubben vil med største glæde stille sig til rådighed med både og andet grej, arrangere lederkurser og støtte med alt mellem himmel og jord.

RAIS®
ART OF FIRE
Tel: +45 98 47 90 33
Fax: +45 98 47 92 91



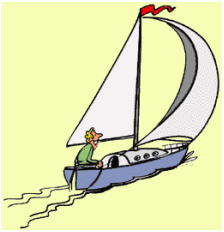
Engagement & Kompetence

Nordjyllands største advokatfirma
yder professionel rådgivning
og juridisk assistance
- nationalt og internationalt.

7015 1000

Hjulmand Kaptain
Aalborg · Sæby · Hjørring · Frederikshavn · Skagen

advokatfirma@hjulmand-kaptain.dk
www.hjulmand-kaptain.dk



MOSQUITO
CYKEL CENTER
Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby
Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

TØMRER & SNEDKERFIRMA

Erik Sørensen
Solvænget 17 9300 Sæby
Telefon 9846 1993

Jari Gardiner
TELEFON 98 42 51 55
SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s
VOLVO
RENAULT
Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44
Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

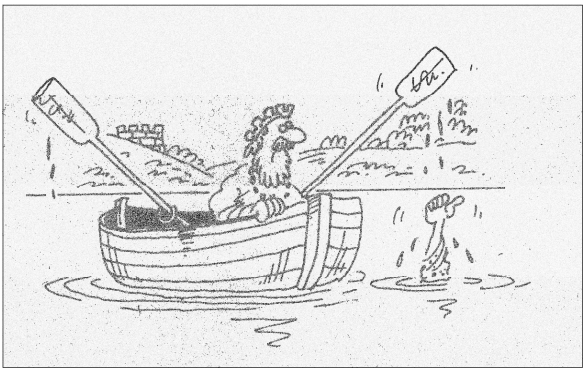
Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser
Studsgaard
FREDERIKSHAVN
98 42 72 66

Vi befinder os netop i den klassiske situation, at en forældre / børnegeneration er ved at være vokset fra os, men en ny ligger på spring, og burde springe ud af reden og ned i optimistjollerne. De eneste rette ledere lige nu er nemlig jer, forældre, der vil jeres børn det bedste, og har forstået, at det er jer, der skal på banen nu. –Det er jo ikke et "bedsteforældrejob", og teenagelederne er ikke dem, der i første omgang skal lege jeres unger i gang. – Dem ta´r vi ind på banen når ambitionerne rækker ud over det, som "forældretrænere" kan tackle.

Altså, hjælp os og jeres egne børn til en ungdomsklubsæson 2008! –Kontakt os!!! – Det er heller ikke en naturlov at der skal være klub / træningsaften mere end én aften om ugen. I bestemmer!

Det er hvad vi ønsker os og hinanden til jul!

Hermed Glædelig Jul og Godt Nytår til alle!



Scanmast

CARBON- & ALUMAST
YACHTING EQUIPMENT

Alle former for riggerarbejde udføres.
Salg af tov, maling og bådudstyr

Gørtlervej 13, 9000 Aalborg
9834 3040
Ole : 2556 4132 - Palle : 2246 2433
www.scanmast.dk
scanmast@scanmast.dk

Kanalsejlads

En WAFI, hva´ er det??

Overskriftens betydning kommer vi til senere.

Mit navn er Flemming, og jeg arbejder som lods. Jeg blev kontaktet af Anker, "NESSIES" skipper her i foråret for at høre, om jeg kunne have lyst til at skrive en artikel vedrørende handelsskibenes syn på/opfattelse af lystsejlerne. Det havde jeg naturligvis.

Med hensyn til min baggrund for at kommentere dette emne har jeg siden 1987 haft med søfart at gøre, dels har jeg været i søværnet, sejlet langfart, undervist på søfartsskole, sejlet passagerskibe, og er nu endt op som lods.

Jeg har sejlet en del rundt i de danske farvande både i min tid i søværnet, i passagerskibene, og nu ikke mindst som lods.

Jeg lodser primært skibe i rute Tango, altså transitruten mellem Skagen og Gedser. Derudover lodser jeg til et antal store danske havne som Fredericia, Århus, Kalundborg, Åbenrå etc. etc.

Skibene, der lodses kan have en **dybgang helt op til 17m**.
Ydermere har jeg selv haft en 22 fods sejlbåd.
I forbindelse med ovenstående har jeg stiftet bekendtskab med mange forskellige måder at løse en vigesituation på, nogen mere alternative end andre.

Anker bad mig redegøre lidt for handelsskibenes "syn" på lystsejlere. Dette er heldigvis hurtigt klaret. For opfattelsen i handelsskibene er, at havet jo er stort nok til os alle. Tit står vi jo også og kigger misundeligt på jer lystsejlere, og ville ønske det var os. Derudover er vi jo fælles om kærligheden til havet, duften af saltvand, roen, respekten for vejret, og de flotte solnedgange.

Nå men det var jo så den artikel!! Og dog, for jeg vil gerne give lidt mere. Fortælle hva` det er, I kan møde derude, forklare jer lidt om hvad der foregår i hovedet på mig, når jeg møder jer derude, Fortælle lidt om mine manøvremuligheder, tæt på situationer, gode råd etc. etc., og hvad en WAFI er.

Man kan vælge at sejle rundt i brændpunkterne i lykkelig uvidenhed, eller man kan vælge at være mere aktiv og sejle efter mottoet ***"better safe than sorry".***
Én ting er helt sikker, mødet med et lastet tankskib, kan ikke efterfølgende klares med en gang polyfilla, og en kraftig efterpolering.

I rute T, har vi specielt 2 brændpunkter, hvor der ofte er meget trafik, snævert og skal foretages store kursændringer på en forholdsvis lille distance, specielt når man ***er et stort handelsskib***.
Det drejer sig om området øst af Samsø, også kaldet Hatter.
Derudover er der området syd af Storebæltsbroen, nede ved vengeancegrunden, specielt omkring Agersø Flak fyr og kardinalbøje 33, hvor rute T og H mødes.

Disse 2 steder er det med at være særlig opmærksom.
Jeg har mødt lystsejlere, som har vurderet at det var nødvendigt for dem at ligge i midten af dybvandsruten ved Hatter, et område der er beregnet for skibe med op til 17m dybgang (de kan simpelthen ikke sejle andre steder).
Når man så har givet dem mindst 5 korte toner med hornet, har de venligt hævet den ene hånd og vinket!!
For god ordens skyld så betyder 5 korte toner ikke "hej med dig", det betyder "jeg er i tvivl om dine hensigter", gør noget inden dit sejl kommer til at blafre fra min formast.
I en sådan situation bliver man bedømt som en WAFI.
Jeg har i dårlig sigt nede ved vengeancegrunden mødt lystsejlere, der ligger og tumler rundt i området, hvor rute H og T mødes. Mit råd er, hold jer så vidt mulig væk fra dette område.

I skal være opmærksom på, at i tåget vejr har jeg **KUN** min radar at forlade mig på, når det gælder om at "se" lystsejlere. Radarerne i skibene kan være af meget svingende kvalitet, og jeres radarreflektorer ligeså.
I kan godt fysisk have foretaget en stor kursændring med sejlbåden, uden at det kommer til mit kendskab med det samme, fordi opdateringen på radaren er langsom. Vi snakker her om hele minutter. Vær obs på, at det kan være udslagsgivende i områder som ovenstående.
Det kan jo være en lidt halvkedelig start på ferien, at hele familien skal tørnes til på dækket, mens far skranser ned langs skibssiden på en tanker, og resten af familien har travlt med at skubbe fra og bogstavere tankerens firmanavn med hænderne.

Jeg vil her til slut prøve at ridse nogle af de forhold op, som I bør være opmærksomme på, når I ligger og sejler tæt på havets hovedveje (Rute A,B,D,T etc.), og skal planlægge jeres vigemanøvrer.

Hvis I møder mig, og jeg pludselig drejer over mod jer, så kan I være sikker forvisset om, at det ikke er fordi jeg vil lege "kylling", har problemer med potensen eller tror at hele vejen tilhører Mig. Nej så er det formentlig fordi at havets topografi under mig, gør at jeg er nødt til at dreje. Umiddelbart kan det jo se ud som om, at der er masser af vand over det hele. Men med de skibsstørrelser vi håndterer i de danske farvande, er man nød til også at have fokus rettet kraftig nedad.

I de skibe, vi lodser, kan det elektroniske udstyrs kvalitet svinge en del. Nogen gange når man kommer på broen i de meget gamle skibe, venter man bare på at kustoden skal komme og checke, om man har købt billet til dette tekniske museum. Ikke fordi ovenstående giver sikkerhedsmæssige problemer, men udstyret har nogle begrænsninger.

Sørg for at I foretager jeres vigemanøvrer klart og tydeligt

(50-60 graders kursændring) og i god tid. I god tid er ikke 100-200m, vi snakker snarere en 1-2sm.
Allerhelst når I sejler i nærheden af ruterne, bør I sørge for at en vigesituation overhovedet ikke kommer på tale. Sejler jeg i et stærkt trafikeret område med snævre passager, er jeg allerede begyndt at tænke i flugtmuligheder, hvis I ikke har foretaget **en klar og tydelig manøvre i en afstand af 1-2 sm.**
Husk ligeledes på, at jeg måske også skal tage hensyn til andre, end lige netop dig.

I handelsskibene har man et system, som hedder AIS (automatic identifikation system). Dette er et system, hvor jeg på en skærm kan se, hvad de andre handelsskibe i området hedder, hvad de går af kurs og fart, deres destination osv.
Husk på jeg skal ***"alt for tæt på",*** før jeg har en kinamands chance for at se, hvad I hedder, jeg ved absolut intet om, hvor I er på vej hen, eller hvad jeg kan forvente af manøvrer. Normalvis ved jeg, hvad de øvrige handelsskibe omkring mig kan tænkes at foretage af manøvrer, da de plejer at følge ruterne.

Hvis I har VHF ombord, så ha´ den tændt, **lyt på ch 16, og følg med i, hvad der sker omkring jer.**

Ser I **en sort cylinder** om dagen i handelsskibets mast, er det ikke kahytsjomfruens sorte selvsiddende strømper, der hænger til tørre, ej heller betyder **3 røde lys ovenover hinanden** om natten, at skibet er en seværdighed, som skal passeres i kortest mulige afstand.
Det betyder at skibet er hæmmet af sin dybgang og skal vises et særlig hensyn.

Vær obs på, at der ikke er lods i alle skibe. Nogen er her for første gang, og har rigeligt at gøre med bare at finde vej. Overraskende nok har langtfra alle handelsskibe Elektronisk søkort.

Slutteligt, hånden på hjertet, så findes der jo havchauffører til

søs, som sejler med hovedet under armen, akkurat som der findes farlige chaufførerer på de danske landeveje. Forskellen her er bare, at ikke alle til søs har et "kørekort".
Bl.a. derfor opstår der indimellem farlige situationer. Udfører man manøvrer hinsides al fornuft som lystsejler, får man "stemplet" WAFI i panden ("Wind assistent fucking idiot").

Så opfordringen herfra skal lyde, at har du ikke allerede et duelighedsbevis i sejlads, så benyt de kommende vintermåneder til at komme på kursus.
Ydermere skal jeg på det kraftigste opfordre til, at man anskaffer sig en **radarreflektor af god kvalitet**, så man giver et godt kraftigt ekko på handelsskibenes radar.

De her skrevne ord skal ikke opfattes som en opsang, men snarere en information som jeg håber, I kan bruge, når I skal på havet igen til foråret.

God arbejdslyst med klargøring af båden til næste sæson, og husk nu at mindst 5 korte toner ikke er et vinkesignal.

De venligste hilsner,
Lods
Flemming Himmelstrup.

Solopgang over Storebælt

Hvordan hænger de maritime begreber sammen?

Dødvægt – DWT ~ Dødvægten inkluderer vægten af lasten + brændselsolien + besætningen + stores + ferskvand + proviant og andet forbrugsgods et skib medfører. Dødvægt bruges især ved lastskibe som mål for skibets lasteevne opgivet i tons af 1000 kg. (i engelsktalende lande har man før i tiden anvend longtons – ts – af 1016 kg. I dag er der kun enkle redere, der anvender longtons).
Dødvægt må ikke forveksles med det antal tons last, skibet kan medføre.

Deplacement ~ Et skibs deplacement svarer til skibets egenvægt, med alt hvad der er ombord ved en given dybgang. Her regnes med vægten opgivet i tons af 1000 kg. (det med longtons i engelsktalende land gælder også her).

Let skib består af Stålvægten + Vægten af udrustningen + Vægten af maskinen = Deplacement Let (skibets egenvægt).

Deplacement Lastet Skib bestå af Let skib + Dødvægten = Deplacement Lastet.

Deplacementet er lig vægten af den mængde vand, som skibets undervandsskrog fortrænger. Derfor bliver dybgangen lidt større, når skibet sejler fra saltvand op på en ferskvands flod.
Vægtfylden for vand varierer fra 1,000 til 1,025 t/m^3 .

Archimedes udtrykte dette forhold på denne måde: Et hvert legeme, som er nedsænket i en væske, taber ***tilsyneladende*** det i vægt, som den fortrængte væskemængde vejer.
Med andre ord, væsken udøver en opdrift på skibet, lig med og modsat rettet skibets vægt.

Skibes længde x bredden x dybgangen x en blokkoefficient x vandes vægtfylde, er lig vægten af skibet, der flyder på vandet.

Hvor stor et rumfang af skibet, der er under vandet ved en given dybgang, kan man beregne ud fra skibets spanteristegning.

Brutto Register Tonnage (BRT) og Netto Register Tonnage (NRT) var før i tiden et mål for rumfanget af skibes forskellige rum, BRT blev anvendt til at fastsætte besætningens størrelse. NRT er BRT minus nogle bestemte rum og minus en hvis procentdel af maskinrummet. NRT blev brugt til at betalte afgifter efter.
1 BRT og 1 NRT er lig med 2,83 m^3 = 100 cubikfeet, altså et rummål.

Disse rummål har ofte fejlagtigt været forvekslet med vægttons.

Register tons kommer oprindelig fra transport af vin, der foregik i tønder, på fransk `tonneaux`, og på engelsk `tuns`. Da der i 1400-tallet blev etableret standarder for beholderne, fulgte `ton/tun` med, som mål for det antal tønder eller fade, som et

Frederikshavn
Danmarksgade 8
9900 Frederikshavn
98 42 71 77
Fax 98 43 22 95

Vil du gerne virkeliggøre et boligprojekt, kan Danske Prioritet være løsningen. Med Danske Prioritet kan du nemlig få afdragsfrihed på lån i mindst 10 år. Det kan give plads i økonomien til for eksempel et nyt køkken.

Før vi tilbyder Danske Prioritet, vurderer vi din økonomi, så ring og aftal et møde med os.

Sæby Afdeling
Telefon 45 12 24 90

Danske Bank

skib kunne rumme. Ordet `ton` er således blevet hængende som mål for det rum, der kunne fyldes med tønder.

BRT og NRT anvendes ikke mere, se BT og NT.

BT (brutto tons) og NT (netto tons) (GT og NT) er de størrelse, som i dag anvendes til at udtrykke et skibs rumstørelse.
BT er det totale kubikindhold af alle lukkede rum i m^3 x en koefficient, der afhænger af størrelsen og kan varierer fra 0,22 til 0,32.
NT fastsættes ved en formel, hvori indgår alle lastrums rumindhold, dybden, dybgangen, BT, antal passagerer samt en faktor.
NT- nettotonagen benyttes ved beregning af visse havneafgifter, vareafgifter, kanalafgifter etc.

BT og NT kan ikke direkte sammenlignes med de gamle BRT og NRT.
Bemærk ordet register er bortfaldet.

På grundlag af IMO`s 1969-konvention, trådte den nye lov om at anvende BT og NT i kraft den 18. juli 1982

BT og NT har **ingen** enhed, og udskrives i skibets certifikater uden decimaler.

D ~ Dybde, skibets dybde D er afstanden fra kølpladen til det øverste gennemgående vandtætte dæk.
Dybden må ikke forveksles med dybgangen.

Fribord er en betegnelse for den del af en båd eller et skibs sideklædning, der er mellem vandoverfladen og rælingen eller det øverste gennemgående vandtætte dæk. Fribord er et mål for fartøjets reserveopdrift, og dermed dets mulighed for at klare sig i dårligt vejr og ved havari.

Udtrykket ”fribord” for dækkets højde over vandlinien, stammer fra træskibenes dage, da en klædningsplanke blev kaldt for et bord, og fribordet var den del af skibsskrogets planker, som var over vandet.

Skibets aktuelle fribord er lig med Dybden, D, minus den aktuelle dybgang, d.
Internationale regler bestemmer mindste tilladte fribord for fragt- og passagerskibe.
Internationale regler bestemmer hermed, hvor stor en dybgang et skib maksimal må have, dette angives ved at på svejse et ”Lastlinemærke” også kaldt Plimsoll - mærket.

Lastelinjemærke ~ plimsoll mark ~ er det runde mærke med ”redekammen” som er anbragt midtskibs på handelsskibe. Mærket angiver, hvor dybt fartøjet maksimalt må stikke under forskellige forhold. Der bliver taget hensyn til om skibet sejler i saltvand eller i ferskvand, og på hvilken årstid og om skibet sejler på troperne. For mindre skibe også for besejling i Nord Atlanten. Ideen kom Samuel Plimsoll med i 1875 for at gøre sikkerheden bedre for søfolkene. Så det er en skam, at hans navn bliver kædet sammen med ”en gammel plimsoller”. Lasteliniemærker må ikke forveksles med amningsmærkerne, de angiver kun skibets dybgang for og agter i en given kondition.

Skibets dybgang, d, aflæses på amningsmærkerne, der sidder på begge sider af forstævnen og agterstævnen eller på hækken. På store skibe også midtskibs. Amningsmærker er ikke det samme som lastlinemærker; men tingene hænger sammen.

Med sejler hilsen,
Anker ”NESSIE”

MOTOR- OG BÅDCENTRET
FREDERIKSHAVN A/S

Motor og Bådcentret Frederikshavn A/S er Nordjyllands største forhandler med op til flere Proshopper som SIMRAD, GARMIN, HELLY HANSEN SHOP IN SHOP samt Musto Proshop. Vi har mere end 45 års erfaring indenfor branchen.

Her finder du alt til din båd, hvis det gælder joller, motorbåde eller sejlbåde.

Motorafdelingen
Vi har Nordjyllands største lager af påhængsmotorer, forhør nærmere. Indenbordsmotorer MERCRUISER BY MERCURY.
Vi har mere end 45 års erfaring med påhængsmotorer. Husk vi tager gerne din brugte påhængsmotor i kommission. Alle påhængsmotorer vi sælger bliver opstartet og prøvekørt for kunden på vores specialværksted. Forhør venligst for gode tilbud. Husk! Spørg efter kampagnebrochure på påhængsmotorer.

Lystfiskerafdelingen
Vores afdeling (Ludvig Bjerregaards Nethandel) tilbyder alt indenfor fritidsfiskeri. Danmarks billigste garn og ruser - forhør venligst nærmere.

Motorværksted
Vores mekaniker Søren er klar til at udføre service på din motor/båd - ring venligst og bestil tid.
Vi udfører reparationer af alle kendte mærker på vores autoriserede værksted. Kæmpe reservedelslager. Hvis enkelte dele ikke er på lager, skaffes disse fra dag til dag.
Du finder os nemt, se kortskitsen. Kommer du sydfra drejer du fra ved Krudttårnet, her ligger vi ca. 1 km ud af vejen. Nordfra drejer du ast på i rundkørslen ved campingpladsen.

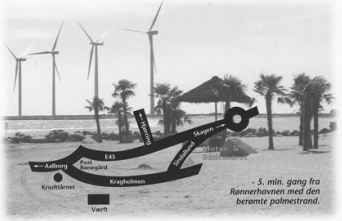
Sejlertøjsafdelingen
Her finder du den eneste HELLY HANSEN PRO SHOP i hele Nordjylland. MUSTO PROSHOP, HENRI LLOYD, PROPAINER maritimt modetøj, SIGNAL modetøj til piger, BLUE DRAKE tøjrens m.m. i uld. DUBARRY, HELLY HANSEN og SEBAGO DOCKSIDES SEJLERSKO.

SIGNAL · HENRI LLOYD · HELLY HANSEN

Bådafdelingen
Vi er blevet M-Center og hos os finder du Danmarks største båd program. Vores store bådhal er fyldt med 2007 nyheder (www.m-center.dk).
Vi er blevet forhandler af Norske Askeladden (Skandinavisk topkvalitet). Kom og se de nye modeller.
Følgende bådmærker forhandler vi: Aquador, Askeladden, Bella, Flipper, Uttern, Ørnvik, Sea Ray samt Linder alubåde, som er perfekt til sommerhuset.
Der vil bl.a. være mulighed for prøvesejlads ved ÅBENT HUS arrangement i foråret 2007.
I vores gummibådsafdeling køber vi altid stort ind og har landets billigste priser. Vi fører mærkerne Quicksilver, Aquaquick, Zodiac, samt Valiant Ribbåde.
Husk at checke vores hjemmeside www.nautisk.dk. Her finder du løbende vores tilbud. Husk: Vi tager gerne din båd/motor i kommission/bytte.

Bådudstyrsafdelingen
Vi har en af Danmarks største og flotteste bådudstyrsforretninger og er med i Nautisk Udstyr. Derfor har vi altid kvalitetsvarer til de rigtige priser.
Stort elektronik udvalg fra Garmin, Lowrance, Eagle, Navman, Raymarine, Simrad, Furuno m.v.
Stor klargøringsafdeling med hele Hempel og International programmet i maling.
Aut. Søkortforhandler.

Bådformidling
Nu kan du sælge din båd via www.baadformidling.dk
Du indtaster selv dine data om din båd og ligger evt. billeder ind på siden.
Vi samarbejder med flere danske og svenske forhandlere. Denne side opdateres løbende med vore fabriksnye både/motorer.



- 5. min. gang fra Rønnerhavnen med den berømte palmestrand.

motor og båd centret a/s frederikshavn
Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

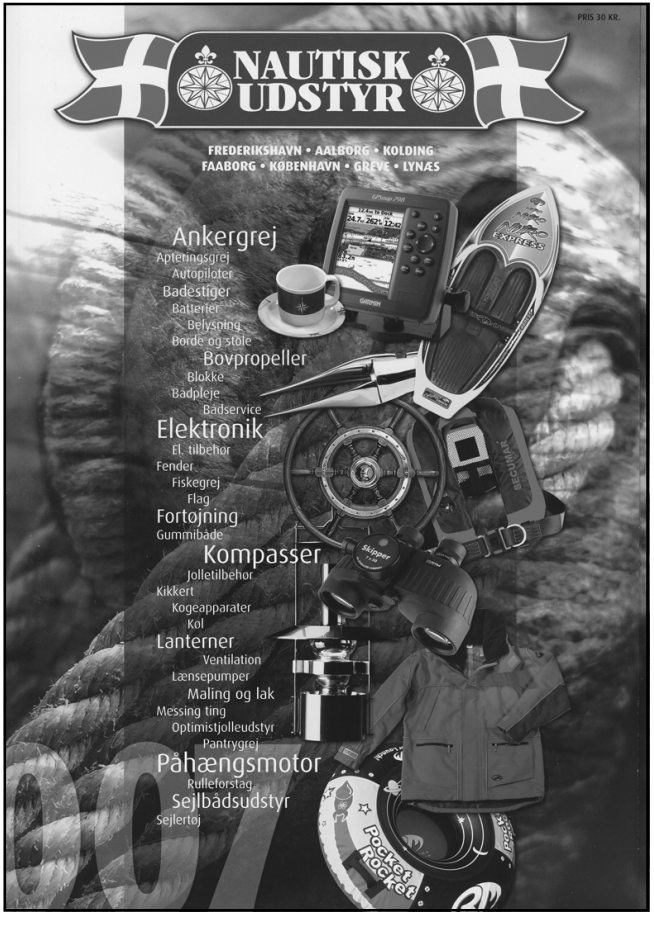
www.nautisk.dk
www.m-center.dk

PRIS 30 KR.

NAUTISK UDSTYR

FREDERIKSHAVN • AALBORG • KOLDING
FAABORG • KØBENHAVN • GREVE • LYNÆS

Ankergrej
Apteringsgrej
Autopiloter
Badestiger
Batterier
Belysning
Borde og stole
Bovpropeller
Blokke
Bådpleje
Bådservice
Elektronik
El tilbehør
Fender
Fiskegrej
Flag
Fortøjning
Gummibåde
Kompasser
Jolletilbehør
Kikkert
Kogeapparater
Køl
Lanterner
Ventilation
Lænsepumper
Maling og lak
Messing ting
Optimistjolleudstyr
Pantrygrej
Påhængsmotor
Rulleforstag
Sejlbådsudstyr
Sejlertøj



Oh – høj!

Har du sejlerglæde? Vil du dele den med andre?
Så er følgende muligvis noget for dig.

Vi er nogle unge juniorsejlere, der har brug for dig.

Vi vil gerne lære at sejle optimist joller, men mangler din hjælp hertil.

Føler du, at du ikke lige har den nødvendige erfaring, vil klubben gerne sponsere et kursus.

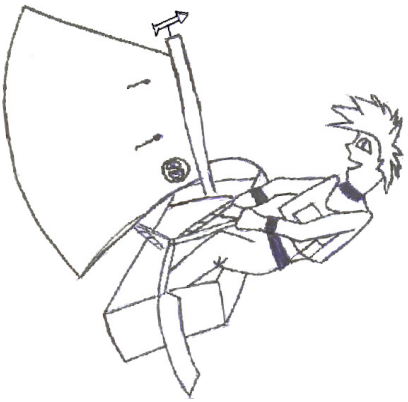
Det drejer sig om din hjælp en eneste gang (måske to) per uge.

Har du en mulighed for at hjælpe os, så kontakt Michael på:

telefon 21 71 79 25 eller 98 46 42 37.

På forhånd tak.

Med sejler hilsen,
Michael Madsen
"KRIS-MO"

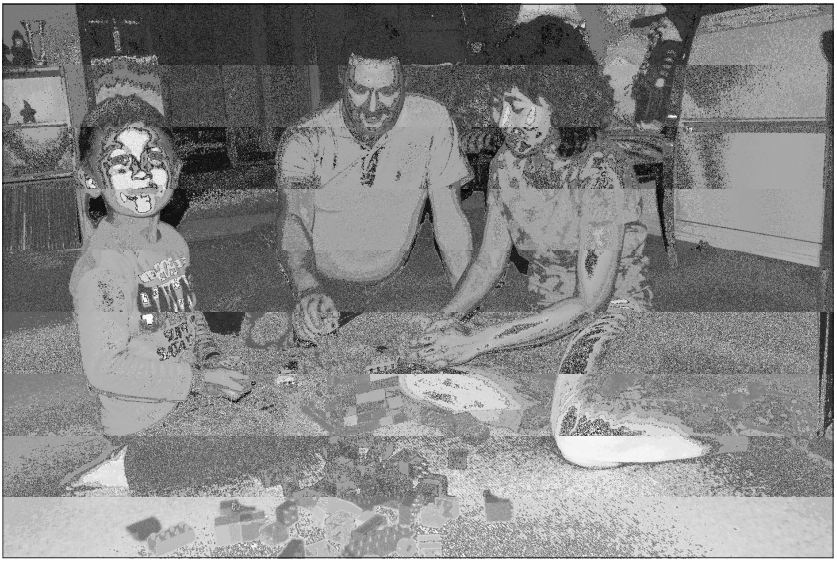


Senior-portræt

Klaus Blunck stammer fra Sønderborg, hvor hans farfar i en periode i 50'erne var formand for yachtklubben. Hans far var juniorleder og moderen arbejdede i klubhuset.
Farfaderen havde en 10m lystyacht, som han sejlede sammen med farmoderen. Hun var ofte forslået, når de kom i havn, fordi de var stødt på grund. Farfaderen skulle altid prøve at snige sig inden om diverse sten, men ramte ofte stenen. Båden deltog i de lokale sejladser og klarede sig godt - når Klaus' far var skipper.
Klaus startede som så mange andre i optimistjolle som 7-årig, mens storebroderen var skiftet til Flipper.

Som voksen holdt Klaus pause som sejler i ca. 20 år, men faldt så i 2000 for en Draco Summerwind, som hed Summerwind.
Han boede på det tidspunkt nær Rønnehavn, hvor båden lå. Det er en norsk bygget 24 fods sejlbåd tegnet af Pelle Petterson i 1984 med plads til 5 personer i forskellige størrelser. Den er usædvanlig ved at have agterkahyt og der er næsten ståhøjde for 'voksne'. Det er en stabil, lidt langsom båd med et lystal på 0,87.
De første ture efter erhvervelsen var korte ture til Hirsholmene og omegn, da Klaus' sejlerevner var lidt 'rustne' og hans kone Pat aldrig havde sejlet før. Båden havde gamle slidte sejl, da Klaus købte den, og der skete da også det, at på den første 'længere' tur fra Rønnehavn til Sæby revnede forsejlet. På denne tur skar Klaus sig også alvorligt i fingeren og bundvand bredte sig i kahytten, så han og Pat frygtede at båden var ved at synke.
Derefter kom de på længere ture til bl.a. Mariager Fjord, Samsø, Anholt, Sejerø og skærgården. Og så har de været på Læsø 100 gange. Ca. At båden klarer sig godt i kulingsvejr, fandt Klaus ud af på en mandfolketur til

Videre på side 21



Nikolaj, Klaus og Pat

CODAN FORSIKRING

Lad CODAN blive din samarbejdspartner så er du godt sikret på havet, i havnen og i hjemmet.

Kontakt assurandør ELSE NØHR på tlf. 22601967 for nærmere aftale.

Et møde med Else Nøhr medfører et økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.

Anholt. På en anden tur fra Ballen til Sejerø var der meget lidt vind i starten, så Klaus vovede et par forsigtige pift. Da de kom til Sejerø kulede det og vandet stod ind over båden. Så kan man lære det.
For ca. 5 år siden flyttede familien til Sæby, Klaus blev medlem af sejlklubben og begyndte at deltage i onsdagssejladserne som gast på Popeye, Rosa og Off Course.

I flere år overvejede Klaus og Pat køb af en større båd, og da de kom hjem fra ferie i år, så de et opslag på en båd i Frederikshavn. Det endte med en byttehandel med Jens Pristed, så nu er Frida Klaus og Pats.
Frida er en Nimbus 30 tegnet af Bjørn Olsen. Det er endda den første, som Bjørn Olsen selv sejlede i og har derfor nr. 0. Den oprindelige 10 hk Bukh er skiftet ud med en 25 hk Volvo og er lidt speciel ved at have hydraulisk kraftoverføring. Det tager meget plads op i stuverummet agter, så den ene stikkøje må bruges til grej. Pristed fik Frida renoveret med nyt træ i cockpit og Nimbus-mærket er lagt ned i dørken. Ret eksklusivt.

Næste år regner familien med at tage på en 3-ugers tur til Als og Flensburg.

Til sidst en advarsel: Sørg for at have hjælpere, når masten skal af og på, og husk at tilbyde din hjælp.
Da masten skulle på Summerwind i foråret, var Klaus og Pat alene om det. Da Klaus beder Pat om at dreje mastekranen, slipper hun håndtaget til hejseværket og glemmer at sætte palen i, håndtaget svinger rundt, rammer hendes arm og brækker den. Masten er ved at ryge i havet, men Klaus får hold på den og ringet efter hjælp. Pat går nu rundt med en metalskinne i armen, men har ellers ikke mén efter uheldet.

Her i efteråret er 2 master væltet under nedtagning. Den ene ramte en mand i hovedet med åbent kraniebrud til følge.

Maritime benævnelser

malstrø ~ vandvirvel, der kan forekommer i floder med stærk strøm, og hvor bunden er ujævn. I havet kan malstrøm opstå i snævre sunde med en kraftig tidevandsstrøm.
pariserring (øje) ~ en ring, der isættes i sejldug til fastgørelse af snor/tovværk.
pejling ~ retningen fra iagttageren til det der pejles (sigtes imod).
plane ~ en båd planer, når den på grund af farten løftes næsten ud af vandet og planer på vandet.
pulpit ~ permanent fastgjort gelænder, fastboltet omkring stævnen (for og agter).

rambuk ~ en rambuk anvendes til at nedramme pæle, f.eks. de pæle sejlbåde ligger imellem.
Rambukken består af et hejseværk, der kan løfte hammeren og et styr (mægleren).
Pælen, der skal nedrammes bliver styret ligesom hammeren i en mægler.- I gamle dage havde ordet en anden betydning, dengang tænkte man på en kraftig pæl, der kunne svinges vandret og blev anvendt til at bryde igennem en borgport.
rang ~ bordrang - plade rang. For at kunne holde styr på klædningens forskellige planker eller klædningsplader, har man et kendingssystem. F. eks. heder den langskibs række plader som ligger nummer to regnet fra kølpladen for B- rangen. Den femte plade i B- rangen regnet fra agter heder B- 5. Når vi tilføjer henholdsvis SB eller BB, så er pladens identitet og placering fastsat. Det er nødvendigt ved angivelse af et havariområde. B-5 SB fornyes. Pladen kan findes på klædningstegningen med oplysninger om materiale, tykkelse, længde, brede og vægt.
rank ~ en båd der krænger let. I modsætning til stiv.
Rasmus ~ søfolk taler om at få en Rasmus, når søen slår ind over båden. Rasmus kan også vise tænder.
rebe ~ man reber, når man formindsker sejlarealet. Rebe ud er det modsatte.

red ~ et skib ligger på reden f.eks. udenfor en havn for at afvente lods, havneplads m.v.
reder ~ skibet ejer
***Red sky** in the night is the sailors delight.*
Red sky in the morning is the sailors warning.
reefer ~ en reefer er et tørlastskib, der er særlig indrettet til at medbringe køle- og fryselaster.
regatta ~ et stævne indenfor sejlsport.
registertons ~ RT ~1 RT er lig 2,83 m^3 ~ 100 eng.cud.ft. og er altså et rummål.
rejsning ~ rigning.
rejsning ~ det båden rejser sig mod for- og agterstævnen p.g.a. bådens spring.
rette kompas ~ adjustment ~ rette for deviation.
ride en storm af ~ at klare sig til havs i en storm, så længe det er nødvendigt.
rigning ~ mast, bom, bovspryd, rær, vanter, stag, gerder, preventer, skøder og fald.
rovs ~ run away ~ noget kan rovse overbord, glide overbord.
ruf ~ en lidt hævet opbygning over kahytten.
ruf ~ man klare noget i en ruf, hurtig, let.
rulle ~ bådens tværskibs bevægelser i søen.
rullegilde ~ en søsætningsfest.
rum sø ~ åben hav.
rumskøds ~ at man sejler på alle kurser i forhold til vinden, blot ikke bidevind.
rundholt ~ mast, bom og andre runde komponenter.
runner ~ skibsmægleres bud, der kommer ombord for at hjælpe med lods, bugserbåd, havneophold, samt betaling af samme. Hertil kommer indkøb af proviant, aviser, dieselolie og arrangerer rejser for udskiftning af besætningen. Og mange andre lokale gøremål. Næsten alle rederier har en skibsmægler i de havne deres skibe anløber.
rurer ~ et skaldyr der sætter sig fast på bådens undervandsskrog. Vi kender alle de hvide skalrester, der sidder på bunden, når båden kommer på land. Rurerne i vore farvande bliver ca. 5

mm høje, men de kan blive mere end 200 mm høje, og giver en stor modstand på bådens fremdrift. Rurer sidder så godt fast, fordi de limer sig til undervandsskroget.
røstjern ~ beslag på skibssiderne til at optage trækket fra vanterne.
rå ~ rundholt til at bære råsejlet.

sab ~ en kraftig fortøjningstrosse, ofte i forbindelse med en wirefortøjning.
saling ~ samlingen mellem undermast og stang. Salingen har vandrette salingshorn til styring af vanterne. Ved at føre vanterne ud i salingshornene understøtter de bedre den øverste del af maste.
samsonpost ~ derrick post ~ en kraftig støtte, hvis hovedformål er at bære en lossebom.
sceptre ~ støtter hvor igennem wiren, der danner gelænder, løber.
sejlklar ~ ready for sea ~ at man er klar til afgang.
sejsing ~ et stykke tov, der anvendes til at binde sejlet med, når det er bjerget. Sejsinger kendes også som "tusindben". De kan også fås som elastikker med en kugle i hver ende, den udgave er farlig, de kan let slå et øje ud.
sekstant ~ instrument til måling af vinklen mellem horisonten og et himmellegeme for at man kan udarbejde en stedbestemmelse.
septor ~ spændingsbestemt skillerelæ, der sikrer at der lades først på startbatteriet, og at der først åbnes til forbrugsbatteriet, når spændingen er 13,5 V på startbatteriet.
shanghaje ~ at skaffe en besætning på uærlig vis, f.eks. ved at drikke folk fulde og bringe dem ombord, selvom de ikke ønskede at påmønstre.
ship – shape ~ at båden er vel vedligeholdt, og alt er i bedste orden.
sideafmærkninger ~ grønne og røde bøjer. Man holder i Europa de grønne bøjer om styrbord ved indadgående. Husk "indadgående" skifter forskellige steder i danske farvande.

signalflag ~ hvert enkelt signalflag betyder et bestemt bogstav og hver stander betyder et bestemt tal. I International Signalbog er der koder, så man kan danne alle vigtige meddelelser ved hjælp af 2-3 flag. Ved festlige lejligheder flages der over toppene med signalflagene.
skaffe ~ at spise ombord.
skalke ~ man skalker f.eks. lugerne vandtætte med presenninger, skalkejern og kiler.
skamfile ~ noget glider mod hinanden og bliver skamfilet. F.eks. en fortøjning over en kajkant.
skeje ud ~ at afslutte et arbjedsforløb. (på landjorden betyder det ikke helt det samme).
skod ~ væg i en båd.
skodde ~ at ro "baglæns" med årene.
skrog ~ skibets klædning.
skræddertalje ~ en talje bestående af to blokke og et tov. Den ene blok fæstnes til skødevognen og den anden til bommen, ved henholdsvis at slække ud og hale hjem, kan man styre storsejlet. Skræddertaljen anvendes også som løfte værktøj.
skære op ~ at man styrer tættere til vinden. Man luffer.
skylight ~ en lille opbygning med glas over kahytten.
skøde ~ tovværk til at styre sejlene med.
sladderkompas ~ et kompas der sider under loftet i skibsførerens kahyt, så han kan følge med i, hvilken kurs der styres.

Anker "NESSIE"

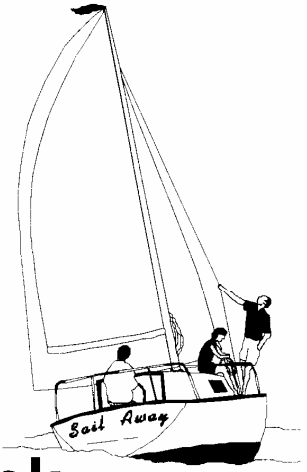
HUSK :

På vores hjemmeside er der en blog, som kan bruges til udveksling af synspunkter om alt, der har med sejlklubben og havnen at gøre.

http://www.saeby-sejlklub.dk

På bølgelængde med landsdelen!

Med 24 afdelinger og kontorsteder i Nordjylland er Nordjyske Bank altid i nærheden for virksomheder og beboere i de forskellige lokalområder.



Nordjyske Bank

Autoriseret forhandler af:

YANMAR MARINE DIESEL · EVINRUDE OUTBOARDS · MARINER OUTBOARDS · NORMA 17

Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine

WATSKI

Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr

NORD MARINE aps
V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005

Jordskok – cremesuppe

med bacon drys og jordskokkechips

200 g jordskokker
1 lille løg
1 bagekartoffel
1 fed hvidløg
½ liter hønseboullion
¼ fløde.
1 stor jordskok til chips
1 pakke baconskiver
1 bundt persille

Jordskokkerne skrælles og skæres i tern sammen med bagekartoflen, løget og hvidløget.
Dette sauteres af i en gryde med lidt olie.
Boullionen tilsættes, og ingredienserne koges møre.
Suppen blendes, og fløden tilsættes.
Smages til med lidt salt og peber.

Serveres med persille og bacondrys.

Den sidste jordskok vaskes og skæres i tynde skiver og skylles godt i koldt vand.
Skiverne tørres og friteres sprøde i lidt varm olie.

Anker "NESSIE"

Arrangementer vinter 2008

Vinteren 2008 arrangerer sejlklubben følgende aktiviteter for medlemmer med ægtefæller / kærester.

Onsdag d. 23-1-08 kl. 19.00:

Rundvisning på:

V & S Distillers
C. A. Olesens Gade
9000 Aalborg

Vi mødes kl. 18.00 ved sejlklubben og fordeler os på medbragte biler, hvorefter vi kører i samlet trop til spritfabrikken.
Indkørsel via porten mod Strandvejen.
Parkering på fabrikkens område i afmærkede båse.
Start på besøget i enetages bygning lige over for porten.
Entre ca. 30 kr. pr. person, som betales før kørsel til Aalborg.
Der må filmes og fotograferes.
Tobaksrygning og tændte mobiltelefoner er forbudt overalt.
Max deltagerantal: 42 personer, så skriv på liste hurtigst muligt.

Tilmelding senest 20-01-08

Arrangementer vinter 2008

Søndag d. 17-2-08 kl. 10.00

Travetur til:

Gedebjerget

Vi mødes kl. 10.00 på parkeringspladsen ved tennisbanerne i Sæbygaard Skov.
Turen starter med en frisk travetur i skoven og over
marker helt op på Gedebjerget og tilbage igen, så tag fornuftigt fodtøj på.
På turen vil der blive serveret en dejlig varm kop kakao.
Efter vi har besteget Gedebjerget, kører vi til klubhuset, hvor kasserolleholdet vil anrette et mindre traktement.
Hele herligheden koster kun ca. 50 kr. pr. person.

Tilmelding senest 13-02-08

Junior sponsorer 2007		
A/S SÆBY FISKEINDUSTRI	*Niras A/S Sæby*	*Vognmand Nedergaard*
Ringvejens Maskinfabrik	*Ousen Entreprenør & Maskinstation*	*A/S Carlo Sørensen*
	Statoil A/S	

Arrangementer vinter 2008

Onsdag d. 26-3 kl. 19.00

Foredrag om:

Sejlads på Norges vestkyst

Bent og Britta Christensen fortæller og viser dias fra deres tur langs Norges vestkyst sommeren 2007. Klubben vil være vært ved en kop kaffe og en ostemad. Pr. tradition en hyggelig aften, som giver "blod på tanden" til den kommende sejlersæson.

Tilmelding senest 23-03-08

Tilmelding til de enkelte arrangementer på lister i klubhuset eller til

HUSK

Du kan få et nyhedsbrev pr. e-mail, hvis du oplyser din mail-adresse til
Leif Olesen
9882 5821
webmaster@saeby-sejlklub.dk

Klubbladet

vil så vidt muligt blive udsendt i månederne :
Februar - Maj - August/September - December
Indlæg til bladet bedes tilsendt redaktionen ved udgangen af måneden før.

- det er os
der løfter...!

Tlf. 98 95 10 26
Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå

SAEBY

A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI
DK-9300 SÆBY

I Spar Nord Sæby støtter vi op om sporten ...

spar nord din bank

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
www.sparnord.dk