NR. 4 - 2012

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub

Havnen 9, 9300 Sæby
www.saeby-sejlklub.dk

Bestyrelsen:

Erik Bach, formand	2486 6656
Michael Madsen, næstformand	3092 0819
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Ole Pedersen	9826 9420

E-mail-adresser
formanden@saeby-sejlklub.dk
Kassereren : jms@sparv.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skippper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen
Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen
Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed (Ansv.) 2278 0344
nor@kanok.dk

Web-master: Leif Olesen
webmaster@saeby-sejlklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum).

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 80 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen
Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen	4030 3217
Niels-Ove Rolighed	2278 0344

Klubmåler: Kontakt bestyrelsen.

Tursejlergruppen
Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus– og materialegruppen
Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Forsiden
Isbåd.

Formanden har ordet!

Sommer og lune vinde er, på sådan en snefygende vinterdag, meget langt væk. I skrivende stund ser omgivelserne næsten ud som de gjorde for to år siden, da vi var ved at få snekuller. Alligevel er der stadig lidt aktivitet på havnen. Vinterbaderne har det som isbjørne i havnebassinet. Madklubben kokkererer hver anden tirsdag og søndagscaféen har åben hver søndag.

15. og 16. september var der fælles arbejdsweekend i klubben. Der blev gjort hovedrengøring i klubhuset, vasket vinduer og ryddet op på 1. salen. 3 fyldte trailere blev det til, som skulle på genbrugspladsen. Der blev skiftet beklædningsbrædder og malet både ude og inde. Gårdspladsen og masteskuret blev fejet, så nu ser vores klubhus og omgivelser fine ud igen. Tusind tak til Mogens og Lise, Henry og Alice, Bodil og Leo, Leif, Ole, Lis, for indsatsen.

Lørdag den 3. november kl. 14.00. var der traditionen tro stander-nedhalning, med efterfølgende kaffe og kage og en lille én til halsen. Om aftenen var der fællesspisning og slatfest. En hyggelig aften med stemning og fællessang.

5/12 var der havnerådsmøde, som blev afholdt i sejlklubben. På mødet lovede havnefogeden, at der i sæson 2013 vil komme mere strøm på broerne. Bro 1. får en tiltrængt renovering og man påbegynder etablering af grillpladser langs molen. Ifølge planen skal arbejdet med værftsgrunden i gang til foråret. Husbåden er ifølge ejeren solgt og skal transporteres til Skive, så snart det vejrmæssigt kan lade sig gøre. Derved bliver der igen plads til sejlere i vestre ende af havnen. Det har i mange år været et irritationsmoment for mange almindelige sejlere at have den store kasse liggende og spærre det meste af vestre ende af havnen, men når vejret tillader det, forsvinder skrumlet altså. Hurra for det. At der så på pladsen skal laves store bådpladser til store både, er måske ikke så rart, men det giver gode penge til havnen, som så kan bruges til forbedringer andre steder på broerne.

Fabriksgrundens sydligste del er solgt til Frederikshavn boligforening. Der skal, ifølge rygterne, opføres 3-etages blokke som rummer i alt 90 lejligheder. Skal vi nu til det igen? På borgermødet 16/4 i Manegen ang. havnebyggeriet på fabriksgrundene var der massiv modstand fra de ca. 250 fremmødte mod at få et nyt Dubai i Sæby. Der var dengang lagt op til 5-etages byggeri, men politikkerne ændrede på mødet pludselig mening, så der i stedet skulle være 2.5 etager, hvilket også blev skudt ned af borgere, foreninger og klubber. Pengemændene trak sig efterfølgende og i lang tid har der været stille omkring fabriksgrundene. Nu forsøger man sig så igen. Projektet har endnu ikke været nævnt på kommu-

RAIS®
ART OF FIRE
Tel: +45 98 47 90 33
Fax: +45 98 47 92 91

MOSQUITO
CYKEL CENTER
Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby
Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

HjulmandKaptain
Vores viden er din styrke
Nordjyllands største advokatfirma
Aalborg, Frederikshavn, Hjørring,
Sæby og Aarhus
Tel 70151000 - www.hjulmandkaptain.dk

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s
VOLVO
RENAULT
Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44
Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser
Studsgaard
FREDERIKSHAVN
98 42 72 66

VR-biler a/s
Mølgårdsvej 5 * 9900 Frederikshavn * 98 42 43 44
aften/weekend: Kresten Sten * Tlf. 98 46 31 82

Jari Gardiner
TELEFON 98 42 51 55
SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN

Sæt bogstaverne i en meningsfyldt rækkefølge - hvad står der så?

a	b	d	d	e	i	j	l	s	s	s	s	å		

nens hjemmeside, men der skal vel en for-offentlighedsfase og en lokalplan med indsigelsesfrist til, før et sådant byggeri må påbegyndes. Når den kommer, må vi igen frem på barrikaderne. Følg med på Sæby-avisens hjemmeside og i Nordjyske Stiftstidende.

Sejlklubben havde før havnerådsmødet gjort opmærksom på, at der stadig mangler en bådkran på havnen. Havnefogeden gennemgik et regnestykke med en 20 tons kran, med tilhørende stativtranportvogn og stativer, hvor slutfacit viste en temmelig dyrere ordning end den nuværende. Beregninger kan laves på mange måder – er det f.eks. nødvendigt med en 20 tons kran? Hvor mange af vores både vejer over 10 tons? Hvor mange "færger" bliver sø og landsat i Sæby? Der er mange spørgsmål. Sikkert er det dog, at vi i dag får en god service med den nuværende ordning, og til en rimelig pris. Alligevel vil det være godt at kunne søsætte og tage sin båd op, når det passer én, uden stress, også midt på sæsonen, når bådens skæg er blevet for langt. Og selv om havnefogeden så rigtigt siger, at det er hans og ikke sejlklubbens problem, hvis en gæstesejler har fået havari og skal op af baljen i en fart, så vil det alt andet lige være hurtigere med en bådkran. Fastliggere kan jo også få havari.

Vinteraktiviteter:
30. januar. En aften om GPS- Trackere.
27. februar. Whiskyaften
13. marts. Motor og Bådcentret
7. april. Besøg på fiskefabrikken
Mere om arrangementerne inde i bladet.

Tak for indsatsen 2012 til bestyrelsesmedlemmer Jørn Sørensen, Michael Madsen, Ole Pedersen og Leif Olesen.
Tak til kapsejladsgruppens Lennart G. Pedersen.
Tak til ejendomsafdelingens Finn Jensen, som har lovet at spillet på mastekranen bliver sandblæst og malet inden sæson 2013.
En særlig tak til den gamle rédacteur, Niels-Ove Rolighed. Uden ham ville du ikke sidde med dette blad i hånden.
Tak til dig fordi du er medlem af Sæby sejlklub.

Du og din familie ønskes en god jul og et godt nytår

P.b.v.
Erik Bach
Formand

Ternen er blevet den lille ...

Sæby EL A/S

- Alt i El-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra

Palby Marine

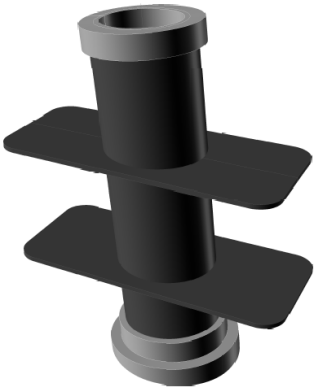
Tlf : 9846 2466 www.saeby-el.dk

Og vi sliber og spartler stadig

Hver tirsdag aften hos Lars. - Der vandslibes, eller der spartles, og nu er det kun et spørgsmål om at beslutte sig til, at nu er vi færdige med det.

På billede 1 ses at Ternen ikke længere står i det værksted, hvor hun blev bygget. Lars bygger hus samtidigt, og derfor var det mest praktisk, at vi flyttede båden over i den store hal ved siden af hans Molich X m. Der skulle fire personer til at flytte den. En i hvert hjørne af vuggen den står i. Skroget vejer nu 185 kg med det hele. Og det er 2 kg under den beregnede vægt. Så der er håb om, at hun holder vægten.

Men vi kan også holde andre i gang.
En gammel sejlerkammerat har tilbudt at hjælpe med at fremstille beslagene.



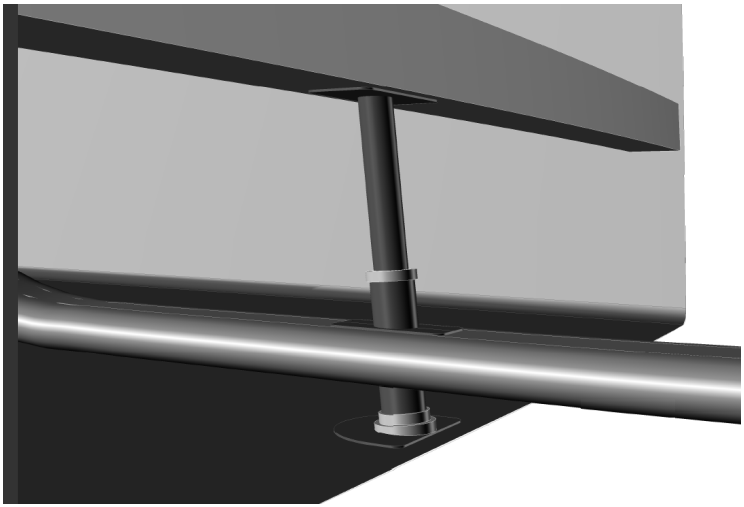
Rorpindbeslag

Rorbeslag

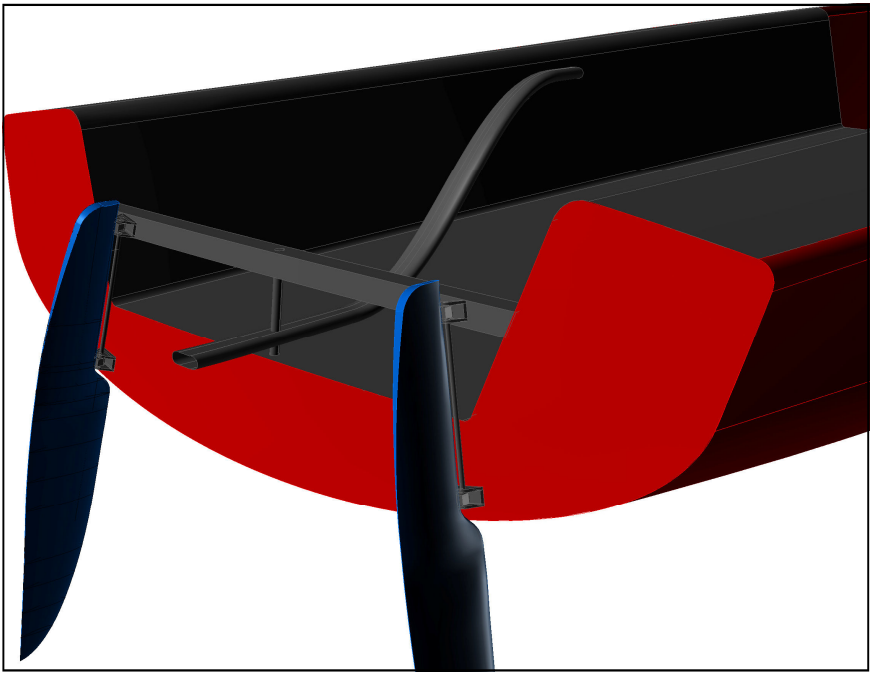
De bliver fremstillet i rustfrit stål 316 og vandskåret efter cad-tegninger.

Fastgøring med bolte foretages på to forskellige måder. Nogle steder er kernematerialet, i den sandwich, som strukturen består af, skåret bort, og området, hvor beslaget skal sidde, er ”single skin” eller massivt. De steder, hvor dette ikke er indbygget i strukturen, bores med et bor med en diameter, der er den dobbelte af boltens. Dette hul fyldes med epoxymasse, og et hul i den rigtige størrelse bores midt i epoxy-proppen, når epoxyen er hærdet. På denne måde knuses kernen i sandwichen ikke, når møtrikken spændes.

Sandwichen som skrog, dæk, cockpit og ruf består af, har meget tynde laminater. Flere steder er laminatet under 0,5 mm tykt. I disse områder på dæk eller skrog, hvor det yderste lag laminat ikke har tilstrækkelig tykkelse til at optage forskydningskræfterne, må der skæres en skive kulfiberlaminat ud og limes ovenpå, hvor beslaget skal sidde. Ligeledes kan en plade massiv kulfiberlaminat limes på bagsiden af klædningen som spændeplade og med en sådan forstærkning kan selv de helt store kræfter på beslagene tæmmes.



Rorpind Og beslag samlet.



Ternens agterende. Det ses, at rorpindens beslag går igennem rorpinden, der stikker godt 20 cm agterud.

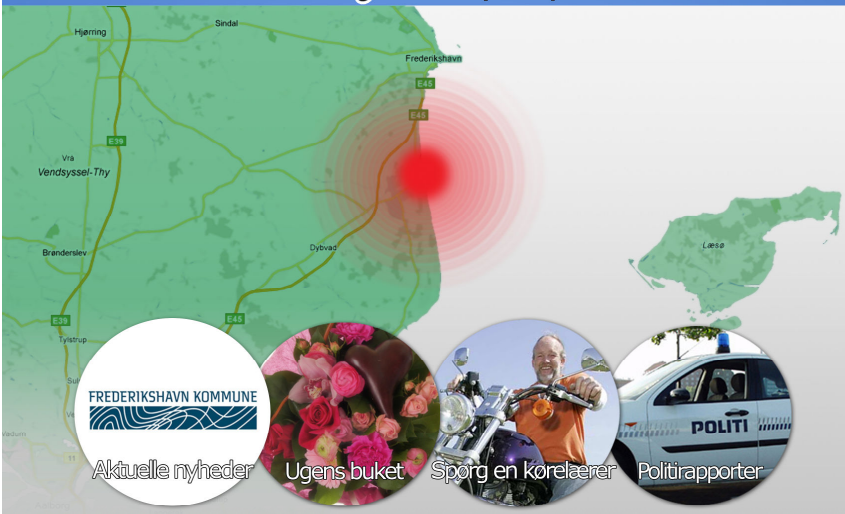
Vi har begge to job, der kræver os fuldt ud, når vi er ”på”, og disse tirsdagsaftner er tidspunkter, hvor vi kan lade op, og få snakket om alle de ting, der optager os.

Det at være sammen kræver, at man har noget at være sammen om, og det at have en god ven at vende både vanskelige, morsomme og glædelige ting med gør bådebygning til mere end blot at bygge en båd.

Lars og Niels

Saeby Avis

- lokale nyheder på internettet



Gratis nyheder hvor og når det passer dig

Bliv opdateret døgnet rundt af en online avis, med plads til debat og dine indlæg.

Klik dig ind på SaebyAvis.dk, så garanterer vi en online avis med nyheder og lokalstof hver dag.

www.saebyavis.dk

Vestergade 20, Sæby 9300 | tlf. 98929892

Fyrbåkesejladsen

Beretning fra Fyrbåkesejlads, den 1. sept. 2012

806'eren DEN 311 "Nikolajs" beretning (Frederikshavn Sejlklub). Skipper Robert Eisenhardt. Gaster Henrik Olsson og Ib Schjerlund.

Fredag den 31. aug. havde Henrik og skipper båden "Nikolaj" oppe i kranen på Frederikshavn Marina for at blive højtrykspulet i bunden. Det var 4 uger siden "Nikolaj" sidst havde været oppe i kranen, og den havde en del brun slim på bunden.

Efter søsætningen sejlede vi ud ad havnen for storsejl. Der var en let nordlig vind, og vi skulle sejle 5 sømil syd på til Sæby. Uden for havnen satte vi spiler. Solen skinnede, og vejret var dejligt. Farten var godt 2 knob, så det tog 2 timer at sejle til Sæby.- En dejlig sejltur.

Den årlige Fyrbåkesejlads er arrangeret af Sæby Sejlklub og er på 24,1 sømil. Startlinien var umiddelbart uden for Sæby Havn og første mærke var NV-revs bøjen ved Læsø, derefter Fyrbåken i Læsø Rende og så vestmærket ved Dvalegrund. Næste mærke var startliniebøjen ved Sæby Havn, og derefter skulle vi gennemsejle Sæby Sejlklubs onsdagsbane, der er en trekantbane med mållinie, der er den samme som startlinien.

Skippermødet var kl. 8.30 i klubhuset på Sæby Havn, hvor sejlklubben serverede kaffe, rundstykker og wienerbrød. Starten var kl. 9.30, og der var 13 tilmeldte både. Bådene var opdelt i to løb, og der skulle sejles efter TCC-værdier. "Nikolaj" (TCC=1,059) var i løb 1, hvor 6 både med de mindste TCC-værdier stort set var placeret. I løb 2 var de 7 største både.

Kig ind og få personlig rådgivning i øjenhøjde af et stærkt lokalt team

Du finder os på
Grønnegade 4 i Sæby
tlf 82 22 93 00
eller på mail
saeby@sparv.dk

Vi glæder os til at se dig!

Lars Høst
lhs@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 91

Jørn Martin Sørensen
jms@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 96

Lars Stoffersen
ls@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 92

Helle S. Thomsen
hst@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 94

Hugo Nielsen
hni@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 89

Ellen Strandridder
eln@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 95

Susanne J. Holm
sjh@sparv.dk
Tlf. 82 22 95 18

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby
Tlf. 82 22 93 00

SPAREKASSEN
Vendsyssel

Sund **fornuft**
- for pengene!

www.sparv.dk

Vi var klar over, at vores værste konkurrent i løb 1 ville være ”Mille Mus”, en Maxi 909 målt ind med spiler og 110 % fok (TCC=1,047). En sådan båd har en klar målemæssig fordel i frisk til hård vind, da den ikke er målt med genua, hvilket straffes forholdsvis hårdt efter DH-reglen.

Vinden var i begyndelsen jævn fra vest, hvilket betød spilerstart til NV-revs bøjen ved Læsø. ”Nikolaj” fik en god start foran ”Mille Mus” .Spileren var hurtig oppe, og kursen var 110 grader. I løbet af kort tid blev ”Nikolaj” overhalet af ”Crazy J” (J80), ”Ida” (Elan 340) og ”Mafia” (Luffe 37). Alle både fra løb 2.

Vinden øgede, blev frisk og ”Mille Mus” kom op på højde med ”Nikolaj”. ”Mille Mus” kom foran, så ”Nikolaj” trak til luv bag ved ”Mille Mus” for at genere mest muligt. På denne måde hindrede vi at ”Mille Mus” trak yderligere fra ”Nikolaj”. Vinden tiltog mere og blev hård i pustene. I perioder var sejladsen plat læns, hvilket betyder, at trimmeren og rorsmanden skal være ekstra opmærksomme for ikke at lave en ”kineser” (kæntring til luv med ufrivillig bomning).

Efter ca. 5 kvarter (7,5 sømil) rundede ”Nikolaj” NV-revs bøjen ved Læsø som nr. 5., og Henrik afløste skipper ved rorpinden. Nu var kursen 213 grader til Fyrbåken, og vinden var foran for tværs. Efter nogen tid nærmede ”Rosa” og ”Kvinden i mit liv” sig i læen. Begge både en Banner 30 og fra løb 2.Til luv passerede ”Dille” os (Scan-kap 99), også fra løb 2 Besætningen var kun skipperen og hans kone. Godt sejlet!! Efterhånden kom også ”Rosa” foran. ”Nikolaj” har gennem årene kæmpet med ”Rosa” om at komme først i mål, uden hensyn til måleregler.

Efter ca. 1 time (5,1 sømil) mod nordgående strøm rundede ”Nikolaj ” Fyrbåken. ”Kvinden i mit liv” var stadig bagefter. Først nu blev der et regulært kryds til vestmærket ved Dvalegrund. Un-

Fortsættes på side 16

DEFA

Mere info på:
www.defa.com

DEFA WarmUp
Varmesystem

DEFA Tracking
Find & lokaliser

DEFA Security
Avanceret alarmsystemer

DEFA PowerSystems
Lader & Inverter

BUR
TECHNO

RY
LOGIES

- Håndfri installation
- Elektronisk kørebog

DMT ONLINE

www.dmtonline.dk

Energivej 13 · DK-9300 Sæby · Telefon +45 9846 1333

Fortsat fra side 13

der krydset opstod der en kritisk situation, idet ”Rosa” på bagbord halse var tæt på at sejle ind i ”Nikolaj”, der var på styrbord halse. Men heldigvis undveg ”Rosa” i sidste øjeblik.

Efter ca. en halv times kryds rundede ”Nikolaj” vestmærket. Begge Banner 30 var bagefter. Kursen var nu 335 grader til mållinien ved Sæby. Det var næsten bidevind. ”Rosa” nærmede sig bagfra, og det så ud til, den havde tænkt sig at passere til luv af ”Nikolaj”. For at undgå dette skar ”Nikolaj” op til luv, og efter nogen tid opgav ”Rosa” og faldt ned i vores læ. ”Rosa” passerede lidt senere gennem vores læ.

Efter ca. en time, 6,5 sømil fra vestmærket, rundede ”Nikolaj” mållinieboejen og faldt af til 35 grader på den første side af onsdagsbanen. Vi havde i tankerne at sætte spiler, men lod være. Foran havde ”Rosa” sat spiler, og vi kunne se, at den var i store problemer. ”Nikolaj” rundede nordmærket på onsdagsbanen, og nu blev kursen 150 grader til østmærket. Sejladsen var halvvind.

Efter østmærket var der et regulært kryds til mållinien mod vest. ”Nikolaj” krydsede først på styrbord halse, og på denne halse passerede ”Kvinden i mit liv” gennem læen på ”Nikolaj”.

”Nikolaj” havde nu begge Banner 30 foran. ”Nikolaj” vendte til bagbord halse før Banner 30’erne, og det var vores held. For ”Nikolaj” så det ud, at der kunne blive problemer med at holde den nordlige startliniebøje op. 10 m før bøjen kunne vi ikke holde den op, men Henrik, der sad ved roret, lavede et ”Ærøbo stik”, og ”Nikolaj” passerede bøjen på den rigtige side uden at røre den. Dette betød, at ”Rosa” skar mållinien 10 sek. efter ”Nikolaj”, og ”Kvinden i mit liv” var 28 sek. bagefter. ”Mille Mus” var kommet i mål ca. 4 min. før ”Nikolaj”. Sejltiden for ”Nikolaj” var 4 timer 15 min. og 22sek. Loggen viste, at den sejlede distance var 26,38 sømil og gennemsnitsfarten var 6,18 knob.

I klubhuset var der stadig masser af rundstykker og wienerbrød fra om morgenen, hvilket gjorde godt sammen med en kop kaffe. ”Nikolaj” blev nr. 2 i løb 1 og samtidig nr. 2 overalt efter ”Mille Mus”, der blev nr. 1. ”Kvinden i mit liv” og ”Rosa” blev henholdsvis nr. 1 og nr. 2 i løb 2, og samtidig nr. 3 og nr. 4 overalt. Besætningen på ”Nikolaj” var naturligvis meget glade for det fine resultat.

En stor tak til Sæby Sejlklub for en flot tilrettelagt kapsejlads med god forplejning.

Med sejlerhilsen
Besætningen på ”Nikolaj”.

Stensnæs

Når vi i daglig tale snakker om Næsset, drejer det sig om sandrevlen som strækker sig fra stranden ud for Lyngså ud i SØ. I mange år har det været sådan at de fleste strandinger skete fra sydsiden. Oplevelsen var den at man fulgte kysten. Pludselig var der ikke ret dybt. Rent instinktivt drejede folk østpå, hvilket resulterede i endnu mindre vand. Tit var resultatet en stranding. Noget som Voersaa-boerne og os fra redningsstationen i mange år har haft rigtig god fornøjelse af.

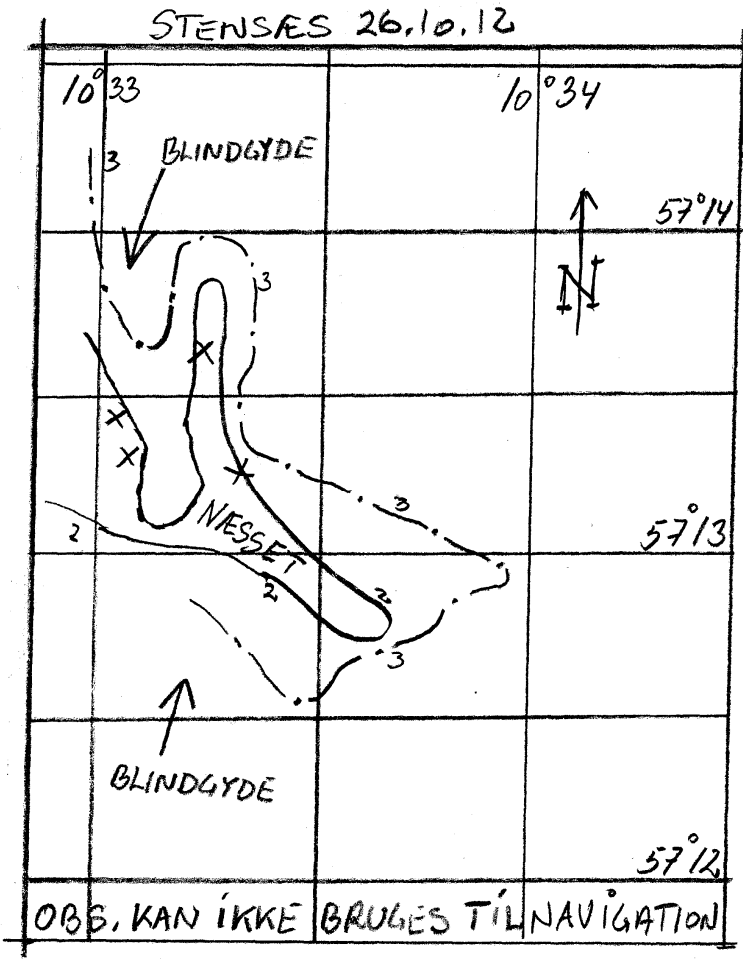
Nordfra var situationen en lidt anden. Hvis man holdt vandstand, bar det som regel uden om Næsset. Det var ikke ret mange strandinger der skete fra den retning. Når det skete kunne vi som regel klare den ved at slæbe havaristen ret østpå. Da det er rent sand der er i området, kunne de fleste fortsætte rejsen når vi havde slæbt dem fri.

Den første stranding på Næsset i år var nordfra. Som sædvanligt satte vi fast og slæbte østpå. Pludselig havde vi ingen vand under redningsbåden. Altså måtte vi hurtigt ændre kurs og slæbe ret nordpå. Vi kunne ret hurtigt regne ud at Næsset havde ændret sig. Nu var der også kommet en blindgyde fra nord. Hen over sommeren har der været flere strandinger fra nord.

Jeg lovede derfor redaktøren at skrive lidt om det til bladet. For at få et billede af situationen foretog vi nogle lodskud på vores månedsøvelse i oktober. På tegningen har jeg markeret en 3-m kurve og en 2-m kurve. Det skal understreges at optegnelserne på ingen måde skal benyttes som søkort, men udelukkende for at anskueliggøre hvordan det ser ud i dag. Udstrækningen ændrer sig hurtigt og det vil derfor være forkert at benytte vores optegnelser til navigation. På tegningen, hvor der står Næsset, er der

ingen vand. På visse steder er der ikke 30 cm. Men det er helt tydeligt at der også er fremkommet en "blindgyde" når man følger kysten fra nord. Jeg har afsat nogle krydser som nogenlunde viser hvor strandingerne fra nord har været. Fælles for dem alle har været at skipperen har været særdeles overrasket over den situation han var havnet i.

Birger Isaksen
Stationsleder Sæby redningsstation



Fra arbejdsdagen.

Besøg på Fiskefabrikken

Søndag d. 7. april kl. 10.00

A/S Sæby Fiske-Industri
Gyldendalsvej 4
9300 Sæby

Vi mødes ved fabrikken,
hvor Niels Bak vil vise os rundt i produktionen.

Bagefter vil der være kaffe og kage i søndagscaféen i klubhuset.

Tilmelding på liste i klubhuset.

NAUTISK UDSTYR

NAUTISK UDSTYR

FREDERIKSHAVN | AALBORG | KOLDING | MIDDELFART
FAABORG | SVENDBORG | KØBENHAVN | GREVE | LYNÆS

2012

STYR

Husk P lige ved døren

motor og båd centret a/s frederikshavn

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67
www.nautisk.dk www.m-center.dk

2012 KATALOG

Det sikre valg

Vi er en bank, du kan regne med
– også i fremtiden!

Nordjyske Bank

ikke som de andre

Autoriseret forhandler af:

YANMAR MARINE DIESEL
EVINRUDE OUTBOARDS
MARINER OUTBOARDS
NORMA 17

Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine

WATSKI

Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr

NORD MARINE aps
V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005

”Whiskyaften”

Onsdag d. 27. februar kl. 19.00
Mogens og Kamma Termansen
fortæller om skotsk whisky

Kom og hør om

- **Whisky og fremstilling af denne**
- **Sejladsen ”Classic Malts Cruise” – et 14-dages cruise rundt i Skotland med besøg på tre forskellige destillerier.**

Efter disse indlæg holdes en kort pause, hvorefter der er ”nosing & tasting”, - dvs. gennemgang og prøvesmagning – af fire gode skotske whiskies. Nu kan der være nogle, der ikke bryder sig om whisky, - og disse kan i stedet nyde et glas ”Baleys” og/eller ”Drambuie”.

Aftenen slutter med
kaffe og et stykke brød.

Arrangementet er gratis.

Klubaften

Onsdag d. 13. marts 2013
Kl. 19:00—12:00

Claus Brix fra TEC7 kommer og demonstrerer deres fantastiske produkter.

Vi har masser af gode tilbud denne aften.
Vi byder på øl, sodavand og lidt mundgodt i løbet af aftenen.

Vi ses til en hyggelig aften.

Husk P lige ved døren
motor og båd centret a/s frederikshavn
Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67
www.nautisk.dk www.m-center.dk

Større trykhed - større sejlerglæde

Er du interesseret i at holde dig ajour med, hvad der sker i den maritime verden, er *Duelighedsklubben et godt sted at starte. Her kan du tilmelde dig et nyhedsbrev, der kommer på alle* hverdage, lige ned i din mailboks.

Duelighedsklubben byder på rigtig meget andet med saltvand end lige nyhedsbrevenes "Skipper Tips". Der er mulighed for træning i brug af VHF- radioen, øvelser der udfordrer dine maritime kundskaber og forhåbentlig inspirerer dig til nye tanker og overvejelser, og som gør dig til en endnu bedre fartøjsfører. Spørgsmål om førstehjælp, havneregler, skibslys og signaler til søs, bliver du også stillet overfor.

Hjemmesiden har bl.a. dette indhold:

Kursus i Duelighed - Test - Øvelser - Service (Havnebarometer, advarsler, Forum, mm).

Så det ligger lige for, at trække på denne store viden.

Nu vi er ved henvisninger til maritime hjemmesider, er det spændene at prøve at "se" de skibe, der sejler omkring os i vore farvande. Dem kan du finde på www.marinetraffic.com.

Advarsel! Brug af ovennævnte hjemmesider kan blive meget tidskrævende, men er du søfartsmindet, er det spændene.

Og til sidst, så er det hele gratis.

Med sejler hilsen
Anker uden *"NESSIE".*

Medlemsarrangement

KVALILTET TIL DIN BÅD

www.dmtonline.dk
Energivej 13 · DK-9300 Sæby · Telefon +45 9846 1333

Er du interesseret i marineradioer, bådalarm, GPS tracking samt LED belysning til båden, så mød op til dette arrangement, som afholdes i samarbejde med DMTonline.

DMTonline som har domicil i Sæby, har i gennem mange år solgt kvalitets udstyr til det maritime marked og kan derfor hjælpe dig med at finde den rigtige løsning om det er marineradio, alarmer, eller GPS sporing.

DMT sælger maritime radioer fra Icom og Vertex Standard. Hør omkring de forskellige radioer samt tilbehørsmuligheder og se nogle af de enkelte radioer.

DMT, som er forhandler af DEFA bådealarmer og GPS trackinig, samt ladere til at holde bådens batteribank fyldt op, har inviteret Salgschefen fra DEFA, Claus Lyskjær, til denne klubaften, hvor der kan spørges ind til forskellige løsninger. DEFA kan sikre din båd på mange forskellige måder mod tyveri.

På dette link kan du se en video, som bl.a. fortæller om DMTs produktsortiment :

www.youtube.com/watch?
feature=player_embedded&v=vELmwkCejsU

- det er os
der løfter...!

Tlf. 98 95 10 26
Biltlf. 21 40 53 45

NH LØFT

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå

SAEBY

A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI
DK-9300 SÆBY

Tal med en bank, der forstår dig

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
sparnord.dk

spar Nord

tættere på