

NR. 1 - 2015



Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlkлуб

Havnen 9, 9300 Sæby
www.sæby-sejlkлуб.dk

Bestyrelsen:

Ole Pedersen, formand	5178 1403
Michael Madsen, næstformand	3092 0819
Jørn Sørensen, kasserer	6133 0127
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Mikkel Bording	6178 6999

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlkлуб.dk
Kassereren : jms@sparv.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet forøges udsendt i :

Februar, maj, august og december måneder.
Ole Pedersen (Ansv.) 5178 1403
Ole.pedersen@hotmail.dk

Web-master: Leif Olesen

webmaster@sæby-sejlkлуб.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum).

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 80 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejlads
og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen 4030 3217
Niels-Ove Rolighed 2278 0344
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen.

Turseilergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejlads
og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Mikkel Bording
Sejlads og sikkerhed i joller. Vedligeholder
afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at
klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens
mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer
og trailer.

Forsiden

Sæby Havn, januar 2013.

Formanden har ordet!

3

Så er vi i gang med det nye år og indledningsvis vil jeg ønske et godt nytår til alle klubbens medlemmer, nu vi kan se frem til snart at komme på vandet igen. Men først er der lige et par ting vil skal have overstået. Her tænker jeg ikke kun på forårets arbejde med klargøring af båden men også årets generalforsamling. Tid, sted og dagsorden fremgår senere i bladet.

Fornyelse i bestyrelsen er ikke noget vi er forvænt med – men måske sker det denne gang. Jeg tror at i sprænger alle rammer og vælter ind i klubhuset denne aften – kommer med mange nye spændende forslag og at der bliver kampvalg om flere poster. Ønsketænkning – ja - det går nok som vanlig, men et punkt skal vi tage stilling til, nemlig posten som kassefører idet Jørn ikke genopstiller. Jørn har været klubben en god kasserer igennem 10 år og det siger vi ham mange tak for. Jørn vil vi savne i bestyrelsen idet han altid kommer med godt humør der hjælper os igennem mange bestyrelsesmøder.

Året startede med en vandredflugt til Gedebjerget. Der mødte ca. 30 medlemmer op for at få motion med efterfølgende frokost. Vejret var rigtig dejlig og vi nåede næsten alle op på toppen af bjerget. Der blev serveret varm chokolade, the og kaffe ude i skoven. Frokosten havde særlige udvalgte fra kasserolleholdet tilberedt og vi havde nogle fornøjelige timer.

Søndagscafeen har kørt hele vinterhalvåret og der er rigtig mange medlemmer der har fundet vej til disse hyggelige timer. Der er stadig plads til flere – så mød bare op.

Af interessante arrangementer for bådfolket her i foråret kan jeg nævnte at Båddstillingen i Fredericia også har åben i uge 10 så hvis i ikke allerede har været der så kan i lige nå det. Desuden er der sejleraften ved Motor og Bådcentret i Frederikshavn, onsdag den 18. marts (se annonce andet sted i bladet) og Husk standerhejsning den 2. maj (se annonce i bladet).

God forårssæson

RAIS®

ART ■■ OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91

HjulmandKaptain

Vores viden er din styrke

Nordjyllands største advokatfirma

Aalborg, Frederikshavn, Hjørring,
Sæby og Aarhus

Tel 70151000 - www.hjulmandkaptain.dk

Michael Derry

Ny sprayhood?

Eller bare et eftersyn/reparation?

Henv.

Peder Munks Vej 59, 9300 Sæby
60931187

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

det naturlige valg...

Tlf: 9842 4344

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66



Forårsklargøring venter ...

Hvordan Ole lærte at sejle

I en antikvarisk håndbog for "Juniorsejlere i Sejladsens Begyndelsesgrunde" er jeg faldet over følgende lille novelle, som jeg synes beskriver en sejlgåde uden lige. Jeg vil derfor gerne gengive den for klubbens medlemmer. Det skal nævnes at bogen er udgivet i 1946.

Leif Olesen

5

Per og Jørgen var Brødre og havde faaet en Kragejolle af deres Far. Fiskeren, som havde haft den før, havde fortalt dem om alle de Oplevelser, han havde haft med den Baad i de sidste 20 Aar. De havde selv hjulpet med at skrabe den gamle Maling af, og de havde faaet sat 2 nye Bord i. Den var ogsaa blevet kalfatret, ferniseret udvendig og grønmalet indvendig – og da den blev søsat igen, kendte deres Stolthed ingen Grænser. Nu havde de *egen* Baad, og de syntes naturligvis, de3n var smukkere end de andre Baade og var ikke i Tvivl om, at den vilde vise sig at sejle bedre end andre Joller. I Stedet for den gamle Fok, som var alt for medtaget, havde de faaet en ny, og der var blevet sat et Par nye Duge i Storsejlet.

Ja, den er flot at se paa nu, og Ole, deres Fætter, som knapt nok havde set en ordentlig Baad, vilde bestemt blive meget imponeret, når han kom i Morgen. Han havde hidtil hvert Aar holdt Ferie paa Landet, men nu skulde han bo hos dem i Sommer.

Om aftenen gik Per og Jørgen nede paa Broen med Hænderne i Lommerne og betragtede med Kendermine Solnedgangen. I Morgen skulde de for første Gang sejle med egen Baad. Mon det blev fint Vejr? Jørgen saa bekymret ud, fordi Solen gik ned i en Sæk, men Per beroligede ham med, at Sækken nok bare betød Varme. Der blev ikke meget af at sove den Nat, og da det ud på Morgenen begyndte at stænke på Ruderne, gik Jørgens værste Anelser i Opfyldelse. Det regnede. Det lykkedes dog Per at berolige ham med, at skyet Morgen gi'r klar Dag, saa det skulde nok alligevel blive godt Vejr.

Tidlig næste Morgen stod de igen paa Broen. Det regnede ikke mere og klarede op i Vest. Vinden var østlig og vilde sikkert dreje med Solen og blive vestlig ved Middagstid, hvilket var gode Tegn. Ole skulde komme fra Byen med Baaden Kl. 9. Der var temmelig meget Vand i Baaden efter Natteregnen, saa de

gik i Gang med at læse den. Sejlene blev strakt lidt og bredt ud, saa Luften kunde komme til at tørre dem ordentligt.

Saa kom de pludselig i Tanker om, at Jollen skulde have et Navn. En Baad maa jo have et Navn, og lidt efter blev de enige om at kalde den "Nina".

6

Ole fik lige akkurat Tid til at sluge Maden, og saa for de alle tre ned til Broen. Per, som var ældst tog Kommandoen og lod Jørgen hoppe ombord og gøre Agterfortøjningen los. Ole var straks klar over, at han ikke vilde kunne hoppe ned i en Baad paa den Maade uden at glide paa Dækket eller brække Benene, eller eventuelt dratte over Bord. Han syntes, det saa ud, som om Jørgen havde Sugefødder, naar han løb omkring paa Tofterne. Per tog Fortøjningen, halede "Nina" ind til Brohovedet og lod den svinge op mod Vinden. Sejlene blev sat, Falde3ne skudt op, Skøderne hugget i og Rorpindfen sat paa Plads. Imedens saa Ole til med stor Interesse og stod og tænkte paa, at alt det maatte han ogsaa se at faa lært.

"Kom saa om Bord", raabte Per, og Ole, som syntes, at han maatte vise dem, at han i hvert Fald ikke var bange, selv om han endnu ikke havde Forstand paa Baade, sprang ned i Retning af Baaden. Han havnede ogsaa nøjagtig paa det Sted, han havde beregnet, men "Nina" krængede over, og efter forgæves at have forsøgt at faa fat i et elller andet, gik han baglæns over Bord. Da han igen fik Hovedet oven Vande, blev han modtaget af en Skoggerlatter. Saa satte Jørgen sig i den ene Side af Baaden, men Per hjalp ham om bord over den anden. Oles første Bekendtskab med en Baad blev vådt men lærerigt.

"Lad gaa" kommanderede Per, og Jørgen gik forefter og gjorde Fortøjningen los; han satte Foden mod Broen og satte fra, saa blev Sejlene halet bidevind, og "Nina" fik Fart. "Aah!" sagde Per og Jørgen som med én Mund.. Ole sagde ingenting, men han fik en mærkelig, ubeskrivelig Fornemmelse i Brystet.

Vinden var nu sydpøst og friskede lidt. De behøvede ikke at krydse, men kunde ligge paa et langt Stræk ned gennem Sundet. "Nina" krængede over, halvvejs til Rælingen, men somme Tider, naar der kom et Vindstød, gik Rælingen næsten ned til Vandoverfladen. Ole gjorde sine lagttagelser og spurgte, om Baaden ikke kunne vælte, naar den hældede saa meget. Jørgen gav sig til at le, men Per, som var ældre og kendte sin Pligt som ansvarsbevidst Lærer, forklarede Ole, at det kunde den naturligvis, hvis man lod den gaa for vidt. "Men du skal ikke sige "hælde" og "vælte" men *krænge* og *kæntre*". Per kiggede tankefuldt op paa Sejlene og slækkede lidt paa Skøderne. Vinden gik mere og mere i syd. "Du forstaar nok," sagde han til Ole, "der er en Mængde Ord og Udtryk, du maa lære, men det gør du ogsaa nok snart. Nu sejler vi f. Eks. for styrbords Halse, og vi har næsten Halvwind. Naar vi kommer ned til den Odde, du ser

der, skal vi luffe og krydse Syd over et Stykke Tid. Vi skal nemlig rundt om Øen. Det er ikke sikkert, at vi senere hen kan løbe gennem Sundet i ét Stræk, for jeg tror, Vinden gaar i Vest; men naar vi kommer ud, kan vi falde af og faa Rums-køds og Læns hjemad." Ole tænkte over Ordene og gemte dem i sit Hjerte. Da de var kommet rundt om Odden, halede de bidevind og lagde sig paa et Stræk sydost over. Agter om dem kom en "Drage", som laa paa samme Bov. Ole undrede sig over, at "Nina" næsten syntes at staa stille i Sammenligning med Dragen, som lidt efter løb forbi dem, som var det en Motorbaad, og han kunde absolut ikke forstaa, at den sejlede næsten lige mod Vinden. Per forklarede ham, at en Drage paa Grund af Skrogets Form og den moderne høje Rig var meget hurtigere og kunde ligge meget tættere til Vinden end f. Eks. En Jolle. Det var der ikke noget at gøre ved.

"Klar vende!", kommanderede Per i næste Øjeblik, og Jørgen, som havde sidet og kigget efter Dragen, greb mekanisk efter Fokkeskødet. "Læ!", sagde Per og lagde Rorpinden i Borde. "Nina" luffede villigt, om end ikke just lynhurtigt, og efter at Jørgen havde bakket Fokken et Øjeblik, lod han den gaa over og halede i modsat side. "Nina" begyndte at faa Fart igen paa den anden Bovt.

Vinden var nu stik Syd og kom af og til i Byger. Per holdt den halende Part af Storskødet i Haanden, for at kunne slække paa det, hvis Vindstødene skulde trykke Baaden for langt ned. Ovre fra Odden kom en anden Jolle paa Kryds. Baadene nærmede sig hinanden i en vinkel paa 90°, og Jørgen kiggede snart paa den anden Jolle og snart paa Per. "Tror du, vi naar at komme foran den," spurgte han. "Jeg ved det ikke," sagde Per, "vi faar se." Ole kunde se, at hvis Baadene fortsatte med uforandret Kurs, vilde de om lidt mødes paa samme Sted, hvilket jo vilde være ensbetydende med Kollision; men han vilde hverken spørge eller vise sig urolig. Manden i den anden Baad syntes ikke at være det mindste interesseret i Situationen. Han saa ikke engang paa dem. Ole spekulerede paa, om Fætrene havde i Sinde at prøve paa at gøre ham bange, for nu saa det unægtelig faretruende ud, syntes han. Men netop i samme Øjeblik sagde Per ganske roligt: "Det gik ikke!", og saa faldt han lidt og passerede lige agten om den anden, luffede og tog Højde igen. Ole skulde lige til at bede om en Forklaring paa det hele, da Per sagde: "Vi havde Pligt til at holde af for Manden dér. Naar to Baade mødes paa et Kryds, skal den, der sejler for bagbord Halse – og det gør vi – gaa af Vejen for den, der sejler styrbords Halse. Men naar vi om lidt vender inde under Land og har lagt os paa den næste Bovt, saa møder vi ham igen, hvis han ogsaa skal her igennem, og saa er det hans Tur til at vige for os. Men vi vil prøve at klare ham paa næste Bovt – og saa kommer han ikke mere i Nærheden af os." Men paa den næste Bovt skraldede Vinden inde under Land, hvor Bakkerne var temmelig høje. "Nina kunde ikke holdes nær saa tæt til Vinden, som Per havde tænkt sig, og Jørgen for-

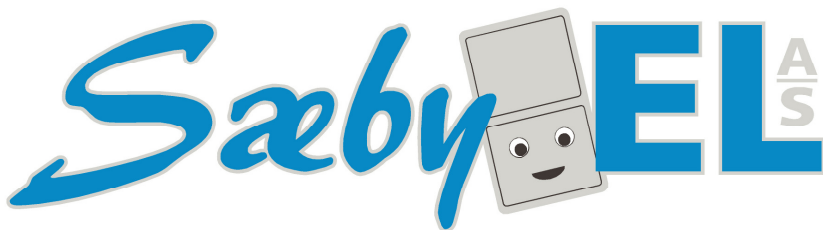
sømte ikke Lejligheden til at ironisere over , at hans ældre Bror ikke vidste bedre. Da de kom ud midt i Farvandet, havde den anden haabløst distanceret dem.

Efterhaanden opdagede de, at der gik sydlig Strøm, og at det altsaa vilde være klogt at sejle paa korte Stræk midt i renden. Nu vandt de mere paa hver Bovt, men den anden kom ikke mere i nærheden af.

"Naar vi kommer op til det lille hvide Fyr der, skal vi vesterud gennem Klippe-sundet," forklarede Per. "Vinden er stadig sydlig, saa vi har fint Stræk. Maaske maa vi oven i Købet slække lidt paa Skøderne." "Nina" gjorde god Fart nu. Per og Jørgen var enige om, at en Anelse mindre Vind vilde have været ideel for Baaden. Der var grundt et Par Steder langs Landet i Læ, saa de af og til maatte sejle bidevind, men det var ikke nødvendigt at krydse.

8

"Jeg gad vide hvad der er i de Skyer der," sagde Jørgen og pegede mod Syd-vest, hvor det begyndte at se mistænkelig mørkt ud. "Nina" krængede over og tog nogle Pøse Vand ind over Rælingen, inden Per, som havde haft Opmærksomheden henvendt paa Skyerne, naaede at luffe op. "Det ser ud til at friske op," sagde han. "Jeg tror, vi løber ind her og ta'r et Reb i Storsejlet – saa sejler den bedre." De løb op under Land til Luvart og lagde til ved en Sten. Ole



- Alt i EI-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra



Tlf : 9846 2466

www.saeby-el.dk

maatte flytte sig forefter, for ikke at være i Vejen, medens Per og Jørgen rebede. Han fulgte interesseret med Øjne og Ører. Han saa, hvorledes den nederste Del af Sejlet blev rullet et stykke op og omviklet med smaa Snører, som sad fast i Sejlet med lige store Mellemrum. De hed Rebknyttelser. Storskødet blev hugget i en Ring højere oppe i Sejlet, og inde ved Masten sattes i en tilsvarende Ring en anden Snor, som Fætrene kaldte Rebskinklen. Det saa ud, som om de aldrig havde bestilt andet, og da Storsejlet noget efter atter kom op, naaede det ikke nær til Mastetoppen.

Da de igen løb ud, viste Rebningen sig at være en klog Forholdsregel. Per mente, at det nu sikkert blæste 8 Sek. M., og uden for Øerne begyndte der at gaa lidt Sø. I den Vind klarede "Nina" sig fint med et reb i Storsejlet og fuld Fok. Den blev lettere paa Roret, som Jørgen havde taget. Det kunde ikke falde dem ind at falde af og løbe hjemad nu. Baaden og hele Havet var jo deres. Det var en ubeskrivelig Følelse at glide hen over Søerne, og de syntes, at "Nina" forvandlede til et stort Sejlskib, som jog hen over Stillehavet. For Per og Jørgen var det en stor Oplevelse. De følte deres Ansvar, og de vidste, at hvad de Skyer end havde i Behold til dem, saa skulde de nok sammen med deres "Nina" klare Vanskelighederne. De elskede deres Baad og jagttog nøje enhver af dens Bevægelser. Aah hvor den klarede Søerne fint! Den laa som en Fiskemaage paa Vandet. Jørgen havde ikke altid Held med sine Bestræbelser for at holde tørt indenbords, og over den luv Bov kom af og til en forfriskende Skylle, men det forhøjede bare Stemningen, og Oles første Job kom til at bestaa i at holde Baaden læns med en Pøs. Søerne begyndte faktisk nu at blive temmelig høje, og han syntes, de var hushøje i Sammenligning med, hvad han havde set hjemme i Indsøen. Per forklarede, at dette var det rene ingenting, og skulde lige til at fortælle om den Gang han var med sin Farbror i Spidsgatteren "Maagen", da det begyndte at hvine i Luften, og "Nina krøngede saa langt over, at han var ved at ryge udenbords. "Det er ujævn Vind i Dag," sagde Jørgen, "men tænk, hvor stiv Baaden er, saa godt den klarer sig med de Sejl. Saadan som det nu er frisket op, skulde vi allerede have haft et Reb i Fokken og et til i Storsejlet." Per som var sig bevidst, at der ikke vilde blive foretaget væsentlige Forandringer om Bord uden hans Billigelse, tog Roret for personlig at blive enig med "Nina" om, hvad der eventuelt burde gøres. Han havde Føling med Baaden, kiggede paa Sejlene, paa Søerne og paa Himlen. "Jeg tror, du har Ret i, Jørgen, at vi har unødvendigt store Sejl, hvis det skulde friske yderligere op. Vi slækker og falder lidt af, saa skal i se Fart!"

De slækkede paa Skøderne, og "Nina" fór af Sted Nord over. Vinden var sydydvest og blev ved at friske op. Per vilde ikke have den plat agter ind og risikere en Bomning, som ikke vilde være heldig lige nu, i en aaben Baad, som oven i Købet havde lidt for store Sejl. Han holdt den, saa Vinden kom noget ind fra Bagbord og gav Jørgen Ordre til at bjærge Fokken. "Vi fortsætter saa-

Glade deltagere på Gedebjergturen.

10



Vi laver alle diesel systemer
og alle slags fyr

Auto Teknik A/S
Aalborgvej 77
DK-9300 Sæby
Tlf.: 98461944
www.auto-teknik.dk

V/Christian Rytter



Din lokale Værktøjsleverandør

Hos os finder du et bredt udvalg inden
for værktøj, værktøjsmaskiner, svejse-
teknik, stål, hydraulik & fiskeriartikler.

Besøg os på:
www.pconradsen.dk



P. Conradsen ^{2/5}

Kniholtvej 4 - 9900 Frederikshavn
Tlf. 98 20 20 20 - Fax. 98 43 20 55
www.pconradsen.dk - info@pconradsen.dk

dan lidt endnu og vender ovre ved den Prik der. Siden faar vi fin rumskøds Sejlads hjemad. Kan i mærke hvor godt den sejler Dreng?" Per saa ud, som om han ejede hele Verden, og Ole blev mere og mere klar over, at der var sket noget betydningsfuldt i hans Tilværelse. Han havde nok hørt Tale om Sejlads, men at det var saa pragtfuldt, havde han aldrig drømt om.

12



Forårsklargøring opgivet ...

Kom til sejleraften hos

Motor og Bådcentret



Onsdag d. 18. marts 2015

Kl. 19.00-21.00

Lige gyldig hvilken slags båd du/i sejler, er du/i velkommen.

Vi byder på øl, sodavand og lidt mundgodt

Denne aften har vi masser af gode tilbud

På bl.a. Plejeprodukter – bundmaling – elektronik – tøj m.m.

Vi ses til en hyggelig aften



Kapsejlads

Onsdagssejladserne

starter 20. maj og følgende datoer er afsat :

Forår:

20.05 - 27.05 - 03.06 - 10.06 - 17.06 - 24.06 - 01.07

Efterår:

29.07 - 05.08 - 12.08 - 19.08 - 26.08 - 02.09 - 09.09 - 16.09

Alle kan være med. Hvis man ikke ønsker at deltage i selve kapsejladserne, er man velkommen til at møde op og sejle turen. **13**

Og så er der kaffe og en løgnehistorie bagefter.

Der er i øvrigt disse kapsejladser i år :

29.08.2015 - Fyrbåkesejladserne

05.09.2015 - Mandetur til Skagen

12.09.2015 - Hirtsholmene Rundt (Frederikshavn)

26.09.2015 - Hirtsholmene Rundt (Strandby)

Du kan godt deltage
selv om du ikke har målerbrev.

Venlig og indbydende hilsen
Kapsejladsudvalget

Indlæg til Sejlklubblad, februar 2015.

Den 7. januar havde vores betalingsanlæg været i drift i et år. Da det var nogenlunde samtidigt med at målerne skulle aflæses, var det med nogen spænding at tallene blev tastet ind. Nu skal man jo aldrig garantere at der ikke er lavet fejl nogen steder, men det var et ganske overraskende resultat der dukkede frem. I 2013 var det samlede forbrug af el på havnen 179.000 kwh. Året efter var dette faldet til 109.000 kwh. Tallene afspejler det samlede forbrug for toiletbygninger, havnekontor (hvor der ikke er ændret) og belysning og landstrøm. Det vil sige at man må formode at det faktum at man selv skal betale for strømmen har medført at forbruget af landstrøm er mere end halveret. Helt utrolig effekt. Hvad der blev afdækket af svineri og unødvendigt forbrug af strøm er ikke for mindreårige. Bare et eksempel: Åbne joller med varmeblæser på motoren for at holde den startvarm hele vinteren. Ak ja – kan kun sige at alle de problemer vi har haft hen over sommeren med at fortælle hvordan betalingsanlægget virker og at uforbrugt strøm på kortet sættes tilbage på kontoen, det har været det hele værd.

14

Havnen har de senere år købt nogle bådstativer til udlejning. Det har været vores drøm at kunne udvide sortimentet år efter år. Vi må desværre nok erkende at økonomien ikke er til det. Ligesom vi også må erkende at det med at få folk med på ideen om at skifte fra de gamle vogne til stativer har en meget lang indkøringsperiode, hvis det skal ske af frivillighedens vej. Det er derfor en mulighed at vi sælger stativerne igen.

Mens vi er ved stativer, så er der stadigvæk en del vogne og stativer på stativpladsen som ikke ser ud til at være i drift. En del af disse dækker formodentlig over et lønligt håb om at nogen vil give penge for dem. Flere står ligefrem med til ”til salg” skilt på. Realistisk set er der kun en køber til dem og det er skrotmanden. Jeg vil derfor opfordre til at I kigger på dem med kritiske øjne og vurderer om der ret beset er nogen der vil bygge videre på dem. Fra havnens side vil vi foretage en oprydning. Stativer uden navn

og telefonnummer vil blive skrottet. Dem der ligner skrot med kontaktoplysninger på vil vi ringe op forhøre om planerne med. Kort sagt, vil have ryddet op på stativpladsen. Og det skal gøres i foråret inden der kommer aktive stativer tilbage.

Vanddybden i havnen er flere steder ikke for god. Vi har i efteråret foretaget nye analyser af sedimentet i havnebassinet. Samtidig her vi inddelt havnen i nye områder så de arealer der er mindst forurenede indsender ansøgning om tilladelse til klappning for sig. Det gælder f.eks. langs med nordre mole. Her er der overskyl ved pålandsvind. Dette materialer er rent og de burde være muligt at få lov at klappe dette. Klapplovgivningen bliver til stadighed strammet. Det er fra myndighedernes side ønsket at der slet ikke klappes længere. Oprensningsmateriale skal i videst muligt omfang genanvendes. Det er så kun i de sjældne tilfælde hvor noget er egnet til genbrug og i øvrigt næsten rent at man kan få lov at klappe. Selv om værdierne af tungmetaller og TBT i havnen er faldende, sker det i et tempo der som er for langsomt til at vi kan vente på det. Det er tankevækkende at oprensningsmateriale fra havnene som ønskes klappet har så skrappe krav til renhed at det næsten er umuligt for en forurenede havn at komme under. Selv efter at bådene i flere år har anvendt de meget mildere og vel nærmest virkningsløse bundmalinger. Tankevækkende er det også at hvis materialet var jord der var fundet på land, så havde der været tale om ren jord. Tallene som skal til for at jord bliver erklæret forurenede er langt højere. Problemet er ikke kun i vores havn. Gamle havne hvor der har været drevet værft, har stort set alle problemet. Foreningen af Lystbådehavne i Danmark FLID arbejder konstant på at finde løsninger samt foretage lobbyarbejde der kan medvirke til at ændre lovgivningen så havnene kan komme af med fortidens synder på en økonomisk overskuelig måde.

15

Jeg har ved flere lejligheder fortalt at FLID og Dansk Sejlunion arbejder med et begreb der hedder "Havnens Dag" samt en kampagne hvor man i fællesskab gør opmærksom på mulighederne som en havn giver, og dermed trække ny brugere til havnene. Projektets udførelse afhænger stærkt af støtte fra fonde. Processen og dialogen med disse fonde trækker længere ud end beregnet. Hvornår der er startsignal ligger derfor ikke helt klart.

Sæby havn har været knapt så hårdt ramt af at sejlerantallet falder. Mest markant for os er at ventelisten er væk. Vi er næsten

Kig ind og få **personlig rådgivning** i øjenhøjde af et stærkt **lokalt team**



Du finder os på
Grønnegade 4 i Sæby
tlf 82 22 93 00
eller på mail
saeby@sparv.dk

Vi glæder os til at se dig!



Lars Høst
lhs@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 91



Jørn Martin Sørensen
jms@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 96



Lars Stoffersen
ls@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 92



Helle S. Thomsen
hst@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 94



Hugo Nielsen
hni@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 89



Ellen Strandridder
eln@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 95



Susanne J. Holm
sjh@sparv.dk
Tlf. 82 22 95 18



SPAREKASSEN
Vendsyssel

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby
Tlf. 82 22 93 00

Sund **fornuft**
- for penge!

www.sparv.dk

altid i stand til at efterkomme et ønske om bådplads eller rokade ved køb af ny. Rent driftsmæssigt er det bedre at der er enkelte ledige pladser, så man ikke skal starte en sejlerkarriere med at stå fem år på venteliste. Når alt kommer til alt har vi en aktiv og dejlig havn. Alligevel føler jeg der skal ske noget. På landsiden mangler der noget udvikling. Bygningerne ved værftet står tomme. Byggefeltet samme sted står ubenyttet hen. Der er ledige lejemål i Pakhuset. Hvad er det der går galt. Hvorfor er der ikke det samme drive i handelslivet i Sæby som f.eks. i Hals. Jeg vil påstå at vi hen over sommeren har mindst lige så mange gæster på Sæby havn som man har i Hals. Der skal altså på en eller anden måde ske noget. Det kan ikke være rigtigt at gæster som kommer på besøg og ikke har været her i en årrække kun kan konstatere at: "Købmanden er lukket og plankeværket omkring værftet er ved at vælte". Nå, nok om det. Der ligger sikkert kloge økonomiske vurderinger bag den fremherskende tilbageholdenhed.

Tidligere år har der i pinsen været afholdt jazzfestival i Sæby. Om det her været den succes arrangørerne forventede ved jeg ikke, men en overgang så det ud til at det ikke kom til at køre i 2015. Nu ser det imidlertid ud til at der er kræfter der vil give nyt liv til dagene. Det er spændende om det så er den form for jazz som de fleste kan lide eller det er noget man skal have gået på konservatoriet for at forstå.

Havnefesten er som sædvanligt den anden weekend i juli.

Ellers er der vist bare tilbage at ønske hinanden en god sæson 2015 og håbe solen får lidt mere magt så vi kan komme i gang med det det egentlige havneliv.

Birger Isaksen
Havnekontoret



NAUTISK UDSTYR



Faaborg | Middelfart | Aabenraa | Kolding
Aalborg | Frederikshavn | Rungsted Kyst | Greve



Velkommen til Sæson 2015
- altid klar til et godt tilbud!

Foto: Kenid - Maritimt Center

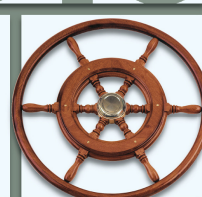


2015



Husk
P
lige ved
døren

motor og båd centret a/s frederikshavn
 Sindallundvej 4, Fr.havn
 Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67
www.nautisk.dk www.m-center.dk



VI GIR' DIG RÅD TIL DIN BÅD!

Standerhejsning 2015

**For medlemmer af Sæby Sejlklub
Kom til standerhejsning
den 2. maj kl. 14.00.**

**Efter standerhejs er der som sædvanlig
kaffe, blødt brød og en lille en til halsen**

Husk fællesspisning om aftenen

**Lørdag den 2. maj kl. 18.00
i Sæby Sejlklub**

19

For medlemmer med ægtefælle/ledsager

**Kom og start sæsonen sammen
med gode sejlervenner.**

**Støv båd-grillen af og tag den med på havnen.
Tag dit eget mad og drikke med.**

Tilmelding ikke nødvendig.

Bare mød op.

Det sikre valg



Vi er en bank, du kan regne med
– også i fremtiden!



Nordjyske Bank

ikke som de andre

– Husk –

du kan få nyhedsmail

hvis du oplyser din mail-adresse til

webmaster@saeby-sejlkklub.dk

– Husk –

Generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær

GENERALFORSAMLING

i Sæby Sejlklub
den 25. marts 2015 kl. 19:30

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.**
- 2 Bestyrelsens beretning ved formanden.**
- 3 Forelæggelse af regnskab.**
- 4 Fastsættelse af kontingent.**
- 5 Indkomne forslag.**
- 6. Valg af formand.**
- 7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer der afgår efter 2 år.**
Jørn Sørensen.
Mikkel Bording.
- 8. Valg af 1 første og 1 anden suppleant.**
På valg:
1. suppleant – Niels-Ove Rolighed.
2. suppleant – Ikke besat.
- 9. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant.**
På valg:
Lars Enevold og Keld Andersson.
Suppleant på valg: Hardy Sørensen
- 10. Valg af medlemmer til afdelingerne.**
- 11. Eventuelt.**

Bestyrelsen.

Forslag der ønskes behandlet,
skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før.

Mad ombord

Kold avocadosuppe med rejer og kuvertboller

Nem mad, som er hurtig at tilberede på en varm sommerdag. Perfekt som mad ombord.

- 3 modne avocadoer
- 220 g rejer (pillede, afdrippede eller evt. optøede)
- 2 dl tør hvidvin (eller kold grønsagsbouillon, hvis der er børn)
- 2-3 tsk citronsaft
- Evt. koldt vand
- Friskkværnet peber
- 1 tsk salt
- 2 tsk purløg (fintklippet)
- 1 stor håndfuld frisk dild

Sådan gør du:

- 1 tilbered suppen så tæt på serveringstidspunktet som muligt
- 2 Skræl avocadoerne og fjern stenene
- 3 Mos til cremet og tilpas tyk konsistens med hvidvin eller Grønsagsbouillon, citronsaft og evt. vand
- 4 Smag til med salt og peber
- 5 Hæld det i dybe tallerkner og fordel rejerne i dem
- 6 Drys med purløg og dild
- 7 Servér suppen med brød

Velbekomme!

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S Sæby Fiske-Industri

A/S Sæby Fiske-Industri
Gyldendalsvej 2-4 • 9300 Sæby

Tlf. 98 46 10 66

www.saeby.com



Tal med en bank, der forstår dig

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
sparnord.dk



spar Nord

tættere på