

NR. 2 - 2009



- den bedste tid på året -

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby www.sæby-sejlklub.dk

Bestyrelsen:

Erik Bach, formand	2486 6656
Michael Madsen, næstformand	9846 4237
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Ole Pedersen	9826 9420

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlklub.dk
kassereren@sæby-sejlklub.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.
Bladet forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666
nor@pc.dk

Web-master: Leif Olesen
webmaster@sæby-sejlklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

Klubstander og havneordning

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 70 kr.
Læsø-ordning : 650 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Leif Olesen
Søren Jensen
Lennart G. Pedersen
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

junior@sæby-sejlklub.dk

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Formanden har ordet!

Så er de fleste i vandet. Havnen har i april og i begyndelsen af maj summet af aktivitet. Niels Helledie og hans folk har haft travlt med at søsætte bådene. Nervøse og spændte skippere og skipperinder har faret rundt og tjekket søventiler og motorer. En enkelt bådejer fik sig under forårsklargøringen en slem forskrækkelse, da hans båd væltede i stativet. Heldigvis nåede han at komme væk og slap med en øm fod. Båden fik nogle knubs i form af et knækket rør, samt et hul i fribordet og måtte en tur på værft. Båden er nu tilbage i havnen, rigget til og klar til sommerens udflugter. Vi ønsker skipperen og hans kone en god sæson.

Mastekranen med det nye gear og den nye wire har været i gang siden påske og har vist sig at fungere rigtig godt. Udvekslingen i gearet er blevet større, så de tunge master er blevet lettere at hive op. Tak til Finn Jensen og Michael Madsen for det frivillige og ulønnede arbejde, begge har præsteret i forbindelse hermed.

En opfordring: Når du har brugt mastekranen, så husk at låse den igen med kæden. Nøglen til kæden er den samme, som du bruger til klubhuset. Mastekranen er kun til brug for klubbens medlemmer og for gæstesejlere med mastehavari. Det er klubben der bekoster reparation og vedligehold og hvis sejlere der ikke er medlemmer vil gøre brug af kranen, må de først en omvej af klubbens kasserer og betale det symbolske beløb et medlemskab koster. Yderligere - der løber tit børn og unge mennesker rundt på havnen. En ulåst kran kan i kådhed bruges til sikkerhedsmæssigt uforsvarlige formål.

Mens vi er ved master. Bestyrelsen opfordrer alle til at rydde op efter sig i masteskuret. Skal man af forskellige årsager ikke have masten på båden i år, er det pinenødvendigt, at grejet er mærket med bådnavn og ejer. Derved risikerer man ikke at miste grej når der, ligesom sidste år, bliver ryddet op med hård hånd. Der vil senere på sæsonen blive lavet nye lister således, at de tunge master så vidt muligt kommer til at ligge på de nederste hylder, og de lette på de øverste.

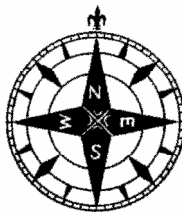
Der har i foråret været et par tilfælde af tyveri på havnen. En båd er brudt op og forskellige effekter er stjålet. En trak-

RAIS®

ART ■■ OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91



Engagement & Kompetence

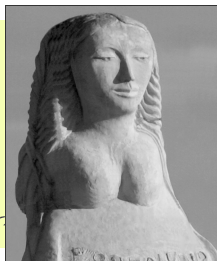
Nordjyllands største advokatfirma
yder professionel rådgivning
og juridisk assistance
- nationalt og internationalt.

7015 1000

Hjulmand  Kaptain

Aalborg · Sæby · Hjørring · Frederikshavn · Skagen

advokatfirma@hjulmand-kaptain.dk
www.hjulmand-kaptain.dk



MOSQUITO

GYKEL CENTER

Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby

Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

TØMRER & SNEDKERFIRMA

Erik Sørensen
Solvænget 17 9300 Sæby
Telefon 9846 1993

Jari Gardiner

TELEFON 98 42 51 55

SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN


pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

VOLVO RENAULT

Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44

Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri · Pressenningfabrik
Skilte · Autoreklame · Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr · Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN 

98 42 72 66

tor er blevet lænset for diesel. Vi har, 7 – 9 – 13, hidtil været rimelig forskånet for tyverier og har været trygge ved at have bådene stående på havnen. Lad os håbe, at det kun er enkelte tumper vi har været udsatte for og at vi ikke skal til at installere videoovervågning på havnen.

25.03.09. var der generalforsamling i klubhuset. Dejligt at se så mange fremmødte. Mogens Hansen blev kåret som årets sejler. Mogens har været meget aktiv og initiativrig i ad hoc-udvalget til havnens udvidelse. Tak til Mogens. Læs mere om generalforsamlingen på: <http://blog.saeby-sejlkklub.dk>.

Der er kommet et nyt punkt på verdenskortet: Ankers Point. Hvor 0-meridianen skærer ækvator ud for Ghanas kyst står Anker Willy Lauritsen nu og dirigerer skibstrafikken. Utroligt, hvad den mand overkommer.

16. april var klubben på besøg på Sæby Redningsstation. Mere om det inde i bladet

2. maj kl. 14.00 var der standerhejsning med flag, sang, hurraråb, kaffe og kage og en lille en til halsen. Som sædvanlig godt besøgt. Aftenfesten var p.g.a. for få tilmeldinger aflyst. I stedet blev det besluttet, at alle som havde lyst, kunne komme med deres grill, vin, øl og mad til fællesspisning om aftenen, og det viste sig at være en god ide. Mange mødte op og det blev en rigtig hyggelig aften. Måske er det sådan vi i fremtiden skal gøre til standerhejsning.

Bestyrelsen bestiller nu en varmepumpe til opsætning på endevæggen i klubhuset. Vores elregning er høj. Det skyldes elradiatorerne i klubhuset. Med den nye varmepumpe skulle vi kunne opnå en betragtelig besparelse på elregningen.

Hvis du har en pøde som efterhånden er blevet gammel nok til at sejle optimistjolle, kan du henvende dig til bestyrelsesmedlem Ole Pedersen, som er skipper for ungdomsafdelingen. Vi har et par dygtige trænere nu, så det er bare med at komme i gang.

Husk vores fællestur til Hirsholmene lørdag d. 13.06.09. Mere om det inde i bladet.

Ha´ en god sommer og pas på jer selv.

M.v.h.
Erik Bach
Formand

frv <farvandsområde> <type>

Farvandsvæsnet tilbyder i dag en sms-tjeneste, hvor man gratis kan få tilsendt oplysninger om det farvand, man sejler i.

Send en **sms** som vist i overskriften (uden paranteser) til **1231**, så får du en sms med de ønskede oplysninger.

Farvandsområde	Type
Sun Sundet	m Målinger
Små Smålandsfarvandet	f Farvandsefterretninger
Sto Storebælt	a Begge dele, alle
Fyn Fyn, farvandet syd for	
Lil Lillebælt	
Kat Kattegat	
Lim Limfjorden	
Ska Skagerak	
Nor Nordsøen	
Øst Østersøen	

www.frv.dk/sms

Scanmast

CARBON- & ALUMAST YACHTING EQUIPMENT

Alle former for riggeararbejde udføres.
Salg af tov, maling og bådudstyr

**Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Ø
9834 3040**

Ole : 2556 4132 - Palle : 2246 2433

**www.scanmast.dk
scanmast@scanmast.dk**

Ternen

Marts 2009

Mast og rig har været et emne til megen diskussion. Fra begyndelsen har det været klart at båden skulle være let at betjene. Bovsryd og genakker var en selvfølge. Tre sejl: stor, fok og genakker. Det blev hurtige klart, at vi ville undgå bak – og hækstag. Et squarehead storsejl med gennemgående sejlpinde, rig kun med forstag og to vant og en diamant på masten. Vanterne vinklet 28°.

Ved at have et firkantet storsejl, opnår vi at have sejlareal oppe hvor vinden er, og samtidigt et lavere sejlcenter sammenlignet med et almindeligt storsejl med samme areal. Fok på rulleforstag med rullen under dæk var også et ønske. Let at bjærge og sætte uden at komme på fordækket under genakkersætning og nedtagning.

Hvorfor ikke en kulfibermast. Ved at spare vægt i masten bliver der mere moment til at rette båden med og derved større "motor". En kulfibermast kunne vi selv støbe over en hanform i to halvdele.

Og nu vi er i gang ville det også være godt med en fiberrig i stedet for wire.

Vi kunne måske spare 8 kg med kulfibermast, og fiber til rig har en massefylde på 1/7 af stålwire. Dog skal det nævnes, at vi skal nok op på en større diameter til stag og vant, således vægten af de samme emner i fiber bliver ca. 1/3 af stålwire. Hvilken type fiber er ikke helt klarlagt. PBO er den stærkeste fiber med den mindste forlængelse under belastning, men den kan ikke tåle sollys og skal have en strømpe på. Aramid eller kevlar er også brugbar, men skal ligeledes kapsles ind. Til sidst er der Dynema som er billig og ikke så følsom for UV-lys, men den der er billigst er flettet og har en ret stor forlængelse, selvom den er meget stærk. Til gengæld er det muligt selv at fremstille riggen selv på en meget billig måde.

Valget af fiber må vi overveje lidt endnu, ligesom materialet til mast ikke er helt let at foretage. Aluminium kunne være et meget billigt materiale til mast, og med en fiberrig, har vi sparet mere end vi kunne ved at have en kulfibermast med rustfri stålwire eller rod.

Men valget af rig kan gøres endnu vanskeligere for vægel-

Nul daglige gebyrer + Personlig rådgivning

Kom ind til os og hør, hvor meget du kan få
for 0 kroner, hvis du klarer det meste selv
- eller klik ind på danskebank.dk

Sæby Afdeling
Telefon 45 12 24 90



sindede folk: Vi kunne jo også undersøge drejbar mast som på flereskrogsbådene. Hvorfor ikke? Hvad med en mast som på en Hobie Cat, eller måske endnu mere sofistikeret? Og derved blev det!



Sejltegning fra North Sails flow program, som Heine Flyvholm Sørensen, North Sails har efterregnet sejlplanet til Ternen i mht. sejlcenter mv.

Status maj.

Så er der igen gået et stykke tid med udformning af nye skrog og beregninger. For at komme videre med konstruktionen er det tidspunktet for at fastlægge skroggeometri og placere køl mast osv.

I den mellemliggende tid har vi tegnet flere nye skrog, og fastlægger nu model 37 som det endelige skrog. Model 36 (rød) og model 37 (blå) er vist herunder (Side 13).

Disse skrog er tegnet udelukkende ud fra, hvad vi teoretisk kan beregne, og de udslagsgivende egenskaber er et højt rettende moment, smal vandlinje, lille våd overflade osv. Design er derved en aldrig afsluttet proces, og hvornår man er færdig, er en beslutning om, hvor meget tid vi vil bruge på det.

Læs videre på side 13

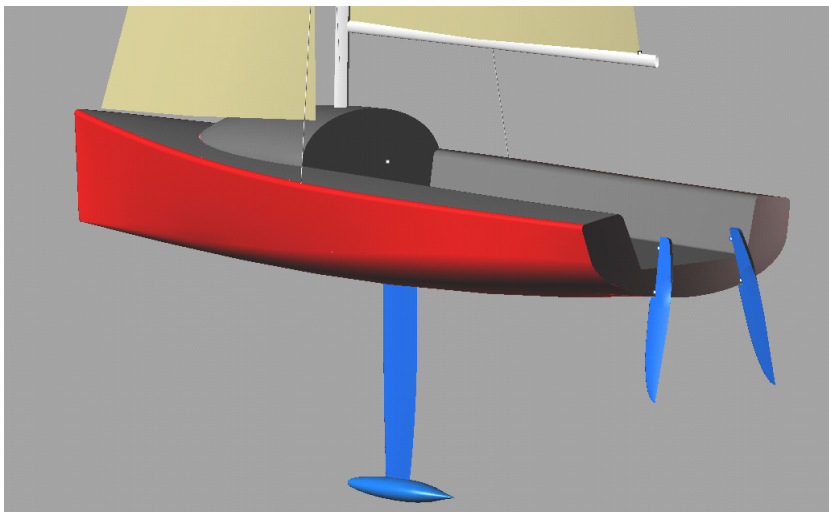
Vi brænder for det lokale

Der findes én bank, som brænder for Vendsyssel og vendelboerne – Nordjyske Bank. Vi har andet og mere end penge i hovedet – for os handler det om nærhed og nærvær.

Kom ind og snak med én, der taler samme sprog!



ikke som de andre



Ternen — nu med 2 ror

VANDTÆT, JA TAK!!



• MJU 6000-Tough

10 megapixel

3,6 x optisk zoom

2,7" stor skærm

VANDTÆT til 3 meter

STØDSIKKER fra 1,5 meter

Vidvinkel zoom 28-102 mm

NYHED

2399,-

Vi styrker vore kunder – og Vendsyssel

Vi er selvstændige, lokale, engagerede
- og lige i nærheden af dig!



Se alle vores
afdelinger og
medarbejdere
på www.sparv.dk
eller ring på tlf.
98 98 16 00 og
få oplyst tlf.nr.
til nærmeste
afdeling

Hvorfor ikke vælge en frisk og uheldelig sparekasse, der ser det som sin vigtigste opgave at styrke sine kunder og deres økonomi?

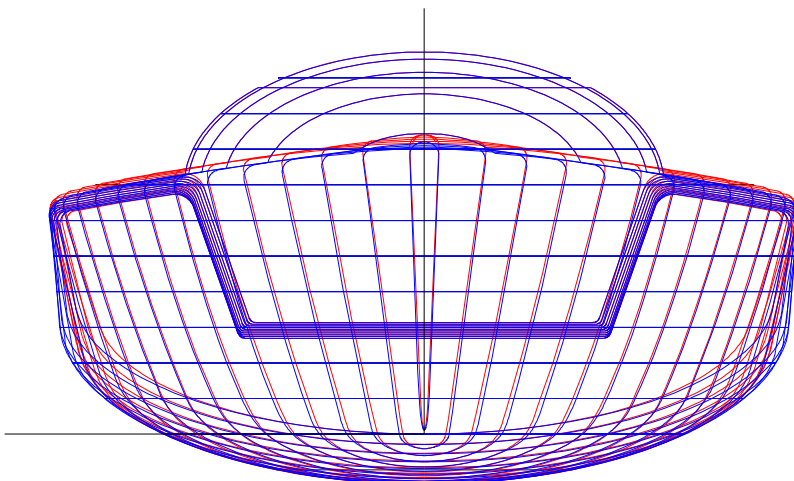
På den måde kommer dine penge til at arbejde lokalt. Det er med til at styrke egnens udvikling og sætte gang i nye initiativer - og til at gøre det muligt for os at bakke op om de lokale foreninger og Idrætsklubber.

Ring i dag og lad det komme an på en prøve!

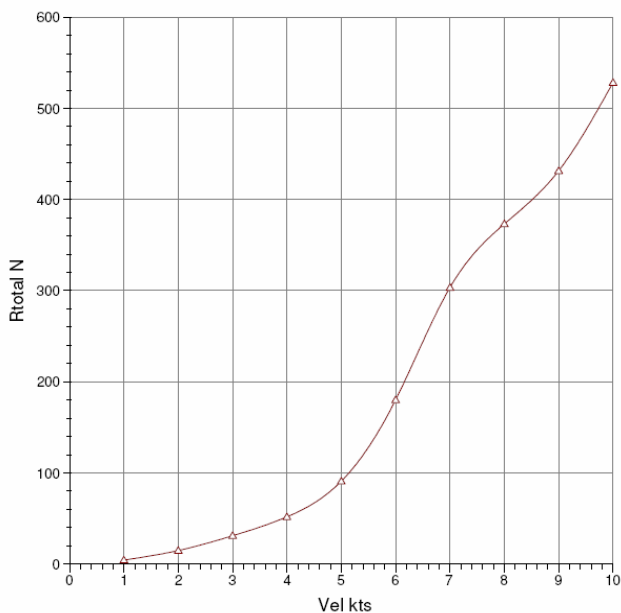


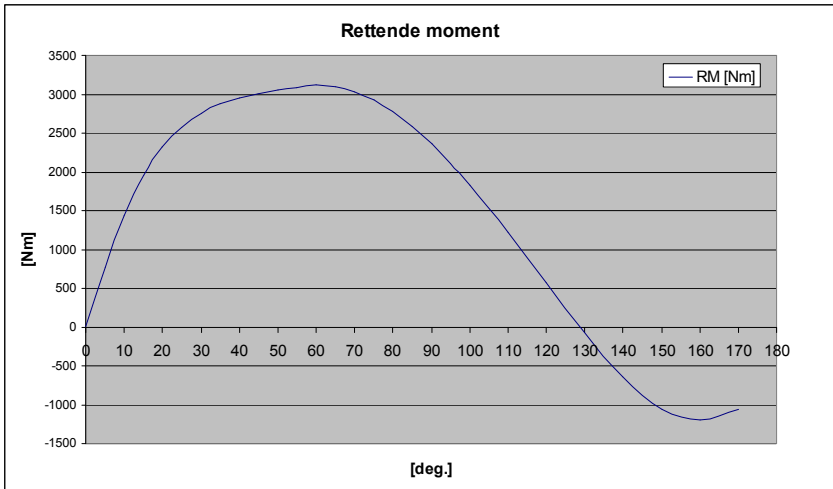
www.sparv.dk

Det er GRATIS at skifte til os!



Herunder er resultatet af en beregning af Model 37's slæbe-
modstand, både friktion og bølgemodstand. Dette er en af
de beregninger der er benyttet til at udvikle modellerne ef-
ter.





Rettende moment kurve for 0° - 170° krængning.

Vi har valgt at sætte to ror på agterspejlet for ikke at miste grebet i vandet ved store krængninger, og har desuden altid et ror, som står næsten lodret og ikke har tendens til at virke som højderor (se tegning side 10).

Det er ved denne konstruktion nødvendigt, at lave en form for udveksling. Man kan sammenligne dobbeltror med styretøjet på en bil, det ene ror skal dreje mere end det andet for ikke at bremse. Det havde vi meget sjov ud af.

Vores plan er nu, at arbejde praktisk i den næste tid. Vi er begyndt at opbygge en model af cockpittet i fuld størrelse, og skal ved hjælp af denne fastlægge skødning, placering af beslag og rorsystem osv.

Hvis nogen har mod på at gå i gang med at designe en båd findes der "free software" på internettet som er avanceret og ganske gratis bl.a. "Delftship". Af bøger om yacht design for de mere interesserede kan vi anbefale "Principles of Yacht Design" skrevet af de to svenskere Lars Larsson og Rolf E. Eliasson, en af de bedste bøger der er skrevet om emnet.

Lars Kristensen og Niels Kyhn Hjørnet

1984 25 år 2009

PRIS 30 KR.

NAUTISK UDSTYR

FAABORG | SVENDBORG | FREDERIKSHAVN
AALBORG | KOLDING | KØBENHAVN | LYNÆS | GREVE

NIKERGREJ
 FLYTERINGSGRUB
 AUTOPILOTER
 BADESTIGER
 BATTERIER
 BÆLSKORNE
 BORD OG STOLE
 BØVPROPELLER
 BLOKKE
 BADPLEJE
 BÅDSERVICE
 ELEKTRONIK
 EL. TILBEHØR
 FENDER
 FISKEGREJ
 JELAG
 FORTØJNING
 GUMMIBÅDE
 KOMPASSER
 JOLLETLIBEHØR
 KIKKØRT
 KØGEAPPARATER
 KØL
 LANTERNER
 VENTILATION
 LÆNSEPUMPER
 MALING OG LAK
 MESSING TING
 OPTIMISTJOLJEDUSTYR
 PAKKERYGREJ
 PANTORPUMPER
 PÅLEKØRTER
 HULKØREHÆSTAG
 SÆLBOJEDUSTYR
 SEBERTØR

2009

Kataloget kan hentes og tingene købes hos
Motor og Båd centret
 Sindallundvej 4, Frederikshavn

Klubblad

Vi har besluttet, at man i fremtiden kan framelde at få tilsendt klubbladet i papirformat og i stedet få en mail, når bladet er tilgængeligt på hjemmesiden.

Hvis du fremover

IKKE VIL HAVE BLADET I PAPIRFORMAT,

skal du udfylde nedenstående kupon og sende den til redaktøren:

Niels-Ove Rolighed, Peder Munks Vej 81, 9300 Sæby

Eller du kan sende en mail til redaktøren på :

nor@pc.dk

Jeg har besluttet at jeg fremover ikke vil modtage klubbladet i papirformat.

I stedet får jeg en mail, når bladet ligger klar til download på klubbens hjemmeside.

Navn

Adresse

E-mail

Besøg på Redningsstationen

16 april var klubben på besøg på Sæby Redningsstation. Et godt og lærerigt arrangement, hvor leder af stationen Birger Isaksen havde kaldt nogle af redderne ind for at fortælle om båden, bilen og stationen. Birger fortalte om nogle af redningsopgaverne, både de alvorlige og de mindre farlige, som han og folkene på stationen gennem tiden har været involveret i. En stor tak til Birger og redderne.

Lars Munch Frederiksen, orlogskaptajn, Chef for Operationsafdelingen, Kattegats Marinedistrikt fortalte samme aften om sit arbejde på "bakken" i Frederikshavn og har sendt følgende links til klubben:

Efter aftale fremsender jeg lidt links samt diverse andre småting.

Det første link er til forsvarets hjemmeside og omhandler Sø- og Flyveredningstjenestens Årsrapport 2008:

<http://forsvaret.dk/SOK/Nyt%20og%20Presse/nationalt/Pages/2009-04-06SARRAP.aspx>

Det næste link er til de to "Search and Rescue" SAR bind som jeg nævnte i min briefing. Her kan det godt betale sig at gennemlæse kapitel fire og fem i bind 1.

<http://forsvaret.dk/SOK/Nationalt/soeredning/SARDK/Pages/default.aspx>

Dette link er fra sejsikkert og under fanebladet sikkerhed til søs kan man afprøve de test dig selv prøver, som er ude i venstre margin.

<http://www.sejsikkert.dk/SikkerhedTilSoes.aspx>

Det næste link er fra Søsportens Sikkerhedsråd som er en selvstændig institution under Søfartsstyrelsen.

<http://www.soesport.dk/>

Sidst link er fra Farvansvæsenet som jo dækker blandt an-

det Sæby Redningsstation. Der er endvidere nogle gode foldere/pjecer vedr. AIS for fritidssejlere.

<http://www.frv.dk/>

Husk: Primær kilde til alarmering er VHF CH 16, sekundært mobiltelefoni.

Telefonnumre som er gode at have tastet ind på sin mobil:

Søværnets Operative Kommandos vagthavende Officer, (sidder ved siden af JRCC: Joint Rescue Coordination Center): +45 89 43 32 03

Kattegats Marinedistrikt vagthavende officer, (Søredningstjenestens Redningsundercentral): +45 99 22 15 20

Med ønsket om en god og sikker sejlersæson.

Aftenen sluttede med en gang genopfriskning af førstehjælp i klubhuset. Tak til alle for det store fremmøde

Med sejlerhilsen
Erik Bach



21.12.2002

Følgende beretning er skrevet som den er oplevet af bådfører Birger Isaksen på LRB 16 fra Sæby.

Det var en usædvanlig smuk dag, solen skinnede fra en skyfri himmel - der var næsten ingen vind, men bidende koldt med 5 - 6 minusgrader.

I Sæby har vi et travaljelaug som mødes og har mange sjove timer med at ro lidt i travaljen og vedligeholde den. Denne dag var som skabt til en hyggetur. En hurtig rundringning klargjorde at andre havde samme mening - vi ville ud og ro. Ved 10-tiden hentede vi travaljen og kørte mod havnen. Der var en rigtig god stemning, alle havde forventninger til turen.

Vel ude af havnen ringede min telefon. Den var selvfølgelig i de inderste bukser, under kedeldragten. Inden jeg fik den fisket frem ringede min bror Johnnys telefon. Det var Peter fra redningsstationen der sagde at han havde fået en op-ringning fra en eller anden der sagde at de var sejlet fra Sæby mod Læsø Rende fyr, at de tog vand ind og vi skulle komme nu, de var i færd med at synke.

Vi satte kursen mod redningsstationen. Ombord i travaljen var, ud over Johnny og jeg også en tredje redningsmand, min søn Christian. Efter få minutter var vi sejlklar. Det vi havde at gå efter var ikke meget. Peter forsøgte at se nummeret på mobilen, men den var med skjult nummer.

Vi sejlede i retning mod fyret som ligger ca. 9 sm. fra Sæby. Radaren var ikke til megen nytte, idet der var millioner af edderfugle som lettede rundt om os. Jeg har kun een gang før set så mange fugle, det var engang vi sammen med Jacob fra Hirtshals var til møde på Anholt og sejlede fra Sæby.

Der var imidlertid intet at se som mindede, bare lidt, om en søulykke. Kunne nogen være så lusket at lave sjov med os? Tiden var knap, for at ligge i vandet når det er 1 gr., det ved vi at ingen holder til ret længe. Vi blev enige om at vi måtte sejle rundt om fyret, for hvis de var nået så langt, var nogen måske nået hen til fyret.

Der var ingen, og nu var spørgsmålet - skulle vi dreje ud over eller indover. Heldigvis valgte vi at dreje indover og søge mod NV. Efter kort tid kan vi se noget. Det viser sig at

være stævnen fra en jolle der stikker ca. 1/2 m. op af vandet.

En af vores redningsmænd råber der er fire mennesker i vandet. Vi når hurtigt frem. Tankerne farer gennem hovedet. Er nogen af dem i live. Der er ikke meget liv at se. Lidt nærmere ved kan vi høre at en af dem begynder at skribe. Han vil simpelthen først op.

Vi sejler hen til ham og hiver ham op. Gud fri mig vel, hvor han tung. Han siger de er seks mand, men vi kan kun se fire. Er du sikker spør vi. Det er han. Pludselig kan vi se et hoved mere, en lille km. væk.

Samtidig med at Johnny og Christian hiver endnu en mand op, kalder jeg Peter på stationen og beder om helikopterasistance. De folk vi har bjærget nu, kan simpelthen ikke holde til at vi begynder at lede efter den sjette mand. De skal under behandling, og det skal gå lynende stærkt. De fire bjærges og de er alle i live - det undrer mig. Vi sejler mod den femte mand.

Pludselig kan vi se at der er to hoveder. Den ene af dem, som senere viste sig at være den ældste, ligger og holder en ung mand oppe. Dels ved skældud og opmuntring, men også ved fysisk at holde ham oppe. Det skal her nævnes at en af de andre som vi har hevet op er mandens søn. Sønnen viste det sig senere var den allermest medtagne - hvilket dilemma, faderen må have været i.

Vi har nu alle ombord. Seks savnet og seks reddet og i live. Men hvilken forfatning de dog er i. Kursen sættes hjemover - fuld fart. Helikopteren afbestilles og Peter får besked på at alle skal på sygehuset. Han bestiller ambulancer.

På vej ind yder Johnny og Christian førstehjælp. De pakker de få tæpper vi har, omkring folkene. Et par stykker pakkes i de poser vi har med til formålet. Det er mærkeligt. De redede kan ikke bevæge sig, det forstår jeg nok, men jeg troede de på en eller anden måde også var følelsesløse. Det var de ikke. De skreg simpelthen af smerte da fartvinden begyndte at påvirke dem. F.eks. havde en mistet sine støvler. Hans fødder gjorde frygteligt ondt. En anden ville ud i havet igen.

Jeg må sige at den indsats folkene ombord gjorde var fantastisk. Vi havde to mand liggende foran styrepulten. De skulle beroliges, pakkes ind og orienteres om hvor langt der var

ind. Der lå to på hver side af motorrummene. Den ene ville i havet igen og de andre skulle pakkes ind.

Fra ulykkesstedet havde vi vel ti - tolv minutter til havnen. Da vi kom ind var politiet der, men ingen ambulance. Politifolkene hjalp med at løfte den første ind på redningsstationen. Så kom den første ambulance. Den kører ikke straks med den mest forkomne. Nej, det er praksis at man bliver på stedet og deltager i førstehjælpen og det er så de kommende ambulancer der forestår transporten. Vi så det samme i foråret hvor vi hentede tre tyskere under lignende omstændigheder. Jeg tror det er en god måde at gøre det på. For i fællesskab med Falckfolkene lykkedes det os at få de seks i hus. Få dem klædt af deres våde tøj samt pakket ind i staniol omkring selve kroppen og udenpå tæpper som var tørre og lune.

Ambulanceberedskabet her er ikke stort og jeg tror der gik over en time fra vi ankom til havnen og til sidste mand var kørt på sygehuset. Sammen med Falckfolkene foretog vi en prioritering af hvem der var mest forkomne. Den viste sig at være rigtig. Ham der kom med den første ambulance var sønnen som jeg nævnte før. Ved ankomsten til hospitalet var hans legemstemperatur 22 gr. Han var tæt på. Tre af de andre var næsten lige så forkomne. De to sidste kunne vi tale med og efter et tjek på sygehuset kunne de også udskrives samme dag. De fire måtte vente til næste eftermiddag.

Når jeg indledte med at skrive at sådan har jeg oplevet det, så hænger det sammen med at alle involverede ikke har haft den samme oplevelse.

F.eks. mener ham der holdt den unge mand oppe at han sagtens kunne have være nået ind på stranden med dem begge, skønt han ikke kunne bevæge sig og der var 1,5 km. til land. Ejeren af båden, det var ham som også blev udskrevet samme dag, oplevede ventetiden på ambulancerne som kom så langt væk fra som Dronninglund og Ålborg som værende 5 - 10 min.

Mine folk ombord på redningsbåden kan klart huske i hvilken rækkefølge vi samlede de forliste op og hvad de sagde undervejs. Jeg selv har ingen erindring om rækkefølge eller hvem der gjorde hvad. I min erindring står imidlertid lysende klart - dilemmaet om måske at skulle sejle fra en, som vi

ikke kunne finde - for at redde de fem andre. Jeg husker også at jeg på vej ind sendte en tanke til Vorherre (ham kontakter jeg ellers ikke hver dag) og takkede for at vi fik alle seks med ind. Jeg spurgte ham også om hvem han egentlig holdt med og om vi skyldte ham nogle liv, når vi nu havde vristet dem her fra ham. Der kom mange svar og mange vil sikkert kunne svare noget klogt for Vorherre. En ting er dog sikkert. Hvordan end, den enkeltes oplevelse har været, så var det så tæt på en katastrofe at uanset hvor kaotisk situationen så ud, så handlede alle beslutsomt og effektivt - udførte deres job til ud og forhindrede at nogen gik til. Det var tæt på.
Dagen startede så smukt, den endte smukt og den fantastiske følelse af at have gjort en forskel sad der længe.

Birger Isaksen
Sæby Redningsstation.

CODAN FORSIKRING

**Lad CODAN blive din samarbejdspartner
så er du godt sikret på havet, i havnen
og i hjemmet.**

**Kontakt assurandør ELSE NØHR på
tlf. 3037 7671
neh@codan.dk
for nærmere aftale.**

**Et møde med Else Nøhr medfører et
økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.**

Referat fra generalforsamlingen

Referat af Sæby Sejlklubs generalforsamling den 25. marts 2009.

Ad dagsordenens pkt. 1. Valg af dirigent.

Erik Bach bød velkommen til forsamlingen, og foreslog på bestyrelsens vegne Niels-Ove Rolighed som dirigent. Der kom ikke andre forslag og han modtog valget.

Niels-Ove Rolighed konstaterede generalforsamlingen for lovligt indvarslet ved udsendelse af klubblad med indkaldelse. Der var ingen indvendinger mod dette. Han gav derefter ordet til Erik Bach for aflæggelse af beretning.

Ad dagsordenens pkt. 2. Bestyrelsens beretning ved formanden.

Erik Bach lagde ud med at gennemgå forløbet med hensyn til den foreslåede havneudvidelse. det var en længere minuttøs redegørelse, hvor han bl.a. var omkring nedsættelse af ad hoc. udvalg, og dialogen med kommunen samt debatten der havde kørt i dagspressen. Han viste ved overhead de 4 projekter der nu kommer i foroffentlighedsfase i efteråret. Flere medlemmer havde indlæg under emnet.

Erik Bach fortsatte beretningen med at nævne husbåden der er annonceret til udlejning. Kommunen mener at den skal flyttes, men gør ikke noget.

Sagen om P-forbud langs åen, blev også omtalt. Der er nu skiltet permanent med stopforbud og undertavle med "redningsvej".

Bestyrelsen fik i efteråret en henvendelse fra en motorbådsejer, der mente at der var for lidt aktiviteter der rettede sig mod denne kategori af medlemmer, og at kontingentet nu var for højt i forhold til dette. Bestyrelsen svarede at der var samme tilbud til motorbådsejere som til alle andre medlemmer. Ved årsskiftet fik vi en kollektiv udmeldelse fra 8 motorbådsejere.

Bestyrelsen har besluttet at prisen på mærket til den kollektive havneordning med Læsø i 2009 nedsættes med 50 kr. til 650 kr., da der var et mindre overskud på ordningen i 2008.

Erik Bach nævnte også at bestyrelsen i 2008 fik en henvendelse fra Fiskehandler Jacob Jensen, om det ville være muligt at han kunne bygge tagterrasse hen over vort jolleskur. Til gengæld ville han evt. bygge et nyt skur til os, eller måske en tagterrasse. Han har fået det svar, at vi ikke er interesserede, så længe vi er uafklarede med havneudvidelsens konsekvenser for placeringen af klubhuset.

Klubbens ungdomsafdeling er stagneret. Der kom dog i efteråret lidt gang i den igen, da Mads Bilde indvilligede i at arbejde med den.

Erik Bach fortsatte med at omtale de arrangementer der har været i året. Det var fællestur til Ålbæk, arbejdsdag m.m. Endvidere nævnte han at Søren Jensen og Lennarth Pedersen har overtaget jobbet som kapsejladsgruppe. Vi er spændt på hvilke nye tiltag de vil komme med.

Sagen om bestyrelsens eksklusion af et medlem på grund af pædofili blev også omtalt. Erik Bach nævnte at vi havde konsulteret Dansk Sejlunion, for at få rådgivning. Bestyrelsen ekskluderede medlemmet ved fremsendelse af anbefalet brev. Medlemmet afleverede dog selv forinden sine nøgler til klubhuset.

Afslutningsvis nævnte Erik Bach at bestyrelsen er blevet opmærksom på at klubbens lejekontrakt med Kommunen om arealet som klubhuset ligger på, ikke længere er uopsigelig. Det skete i 2003. Der er nu en opsigelsesfrist på 6 mdr. fra begge parter.

Til sidst blev omtalt Birger Isaksens indlæg i seneste klubblad vedrørende eventuel egenbetaling til nye flydebroer. Bestyrelsen kan ikke anbefale forslaget.

- Niels Hjørnet fik ordet, og stillede spørgsmålstegn ved om det rimelige i at ekskludere et medlem før han var dømt. Han mener ikke at vedtægterne er overholdt i forbindelse med eksklusionen.

Erik Bach replicerede at hvis man er utilfreds med bestyrelsens håndtering af sagen, må man afsætte den, for vi vil

agere på samme måde igen.
Beretningen blev herefter godkendt.

Ad dagsordenens pkt. 3. Forelæggelse af regnskab.

Jørn Sørensen gennemgik tallene i det omdelte regnskab.
(se bilag A)

Resultatopgørelsen udviser et underskud på 12.183,57 kr.
Lars Enevold foreslog at man dropper den trykte udgave af klubbladet for at spare porto. Han ved at Aalborg Sejlklub fremover kun udgiver blad på Internettet. Bestyrelsen kan drøfte det.

Resultatopgørelsen blev herefter godkendt af forsamlingen.
Jørn Sørensen gennemgik tallene i balancen, der balancerer med 798.604 kr.

Regnskabet blev herefter godkendt

Ad dagsordenens pkt. 4. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslår til 2010 uændret kontingent.

Dette blev vedtaget uden bemærkninger.

Jørn Sørensen gennemgik budgetforslag for 2009.

Ad dagsordenens pkt. 5. Indkomne forslag.

Der er ikke indkommet nogen.

Ad dagsordenens pkt. 6. Valg af formand.

Erik Bach genopstiller. Der kom ikke andre forslag.

Han blev enstemmigt genvalgt.

Ad dagsordenens pkt. 7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer der afgår efter 2 år.

Poul Svenningsen og Jørn Sørensen er på valg. Poul Svenningsen genopstiller ikke. Jørn Sørensen genopstiller.

Bestyrelsen foreslog Jørn Sørensen og Ole Pedersen. Der kom ikke andre forslag. De betragtes begge som valgte.

Ad dagsordenens pkt. 8. Valg af 1 første og 1 anden suppleant.

Hardy Sørensen og Niels-Ove Rolighed er på valg. Der kom ikke andre forslag.

Hardy Sørensen valgtes som første suppleant, og Niels-Ove Rolighed valgtes som anden suppleant.

Ad dagsordenens pkt. 9. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant.

Lars Enevold og Anker Lauridsen er på valg. Der kom ikke andre forslag.

De betragtes begge som genvalgte.

Hardy Sørensen valgtes som suppleant.

Ad dagsordenens pkt. 10. Valg af medlemmer til udvalg.

Aktivitetsudvalg efterlyses. Finn Jensen meldte sig som hjælper.

Man kan senere melde sig til alle grupper.

Kapsejladgruppen ønsker mere socialt samvær i klubhuset i forbindelse med onsdagssejladserne. De arbejder med en model for indførelse af Sæby-Lys-tal. Deltagergebyret bliver 200 kr. i år. Der vil blive præmier til vindende bådes besætninger.

Juniorudvalget. Mads Bilde efterlyser hjælpetræner(e).

Ad dagsordenens pkt. 11. Eventuelt.

Erik Bach havde ordet og mindede om det kommende arrangement med besøg i Redningsstationen. Han meddelte også at der igen i år vil blive en fælles arbejdsdag med vedligehold af klubhuset.

Han meddelte herefter at Sæby Sejlklubs Ærespokal i år er tildelt Mogens Hansen, der har gjort en stor indsats i forhold til det nedsatte ad hoc udvalg. Han er ikke til stede i dag, men vil få den overbragt når han kommer fra ferie.

Herefter takkede Erik Bach for god ro og orden og bød forsamlingen på kaffe med oste og rullepøsemadder.

Leif Olesen
Referent

Niels-Ove Rolighed
Dirigent





Hirsholmene

Sejl med til Hirsholmene
lørdag d. 13. juni.

Vi mødes på øen ved middagstid.

Om aftenen skal vi have gang i grillene.

Søndag lister vi hjem igen.

Alternativ ved overfyldt havn:
Rønnerhavnen

Alternativ ved dårligt vejr:
Sæby Sejlklub

Tilmelding på liste i klubhuset

Kapsejlads

Nye tiltag til onsdags sejlads i Sæby sejlklub.

For at gøre onsdagssejladserne sjovere, og forhåbentlig få flere deltagere, bliver der lidt ændringer til sejladserne i 2009.

Disse er lavet for at det ikke er de samme 2 til 3 både der kæmper om sejren hver gang.

Og samtidigt sikre at alle bådene med tiden vil få et mere retfærdigt handicap, uanset om de sejler med fuld tur udstyr, eller med de nyeste ræser sejl.

Samtidigt vil blive givet et begynder lystal på $\div 0,01$ til nye deltagere.

Jyske lov (Forenklede kapsejlads regler) hænger i klubhuset til fri afbenyttelse.

Efter hver sejlads bliver der kaffe og franner eller kage i klubhuset. ☺

Husk det er sjovt at sejle kapsejlads

1. Start procedure laves om til ISAF.
(5 min skud, 4 min skud+flag, 1 min trut, 0 skud+flag)
2. Omvendt respit sejlads ved 4-7 m/sek. stabil vind, Hver gang hvis muligt. (Et markerings flag vil vise det).
3. Sidste båd overalt får sænket lystal med 0,01 til næste sejlads.
4. Ved 3 sejre overalt, hæves lystal med 0,01 (dog max 2 gange).
5. Præmie til overalt vinderen: Øl eller vand til besætningen.
7. Gæstebørs vil blive oprettet i klubhuset for interesserede gæster.
8. På grund at merudgift til kaffe og brød hæves prisen til 200 kr.

Mvh. Kapsejladsudvalget.

Kasserolleholdet – det er godt

Karrysuppe med kylling

Ingredienser:

- 2 l hønsebouillon
- 350 g. hønsekød skåret i tern
- olie
- 4 fed hvidløg
- 3 skalotteløg
- karry
- lidt jævning
- 1 Baguette



Sæt 1,75 liter vand over at koge med terningerne i.

Snit hvidløg og skalotteløg fint.

Hæld lidt olivenolie i den lille gryde, og lad det blive varmt.

Hæld løg, hvidløg og karry i den varme olie og svits det hele i et lille minut.

Hæld det hele sammen med den meget varme bouillon og rør det sammen. Det er nu du skal se på din suppe og vælge om den skal være tykkere eller er OK. En Maizena jævning gør den tykkere og får den til at ligne en cremesuppe, det kan jeg godt lide, men det er smags/skøn sag.

Sæt gryden over blusset igen og hæld det fint skårne kød i. Når suppen koger op igen er den klar til servering. Knæk baguetten over i fire lige store dele og nyd denne stærke og varmegivende ret.

Du kan også erstatte brødet med ris!

Skibskokken

Autoriseret forhandler af:



YANMAR
MARINE DIESEL

EVINRUDE
OUTBOARDS



MARINA
OUTBOARDS

NORMA 17

Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine



Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr



NORD MARINE APS

V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005

Kasper til sin mor : Jeg tror jeg må blive hjemme fra skole i dag. Jeg har det dårligt.

Mor : Dårligt, jamen hvor dog?

Kasper : Henne i skolen!

HUSK

Du kan få et nyhedsbrev pr. e-mail, hvis du oplyser din mail-adresse til

Leif Olesen

9882 5821

webmaster@saeby-sejlkklub.dk

Klubbladet

vil så vidt muligt blive udsendt i månederne :

Februar - Maj - August/September - December

Indlæg til bladet bedes tilsendt redaktionen ved udgangen af måneden før.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI

DK-9300 SÆBY

SPAR NORD MASTERCARD GI'R REJSEFORSIKRING TIL HELE FAMILIEN

- SELV NÅR DU IKKE ER MED PÅ REJSEN...



 **spar nord**
din bank - min bank

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Telefon 96 89 04 10
www.sparnord.dk