

NR. 4 - 2009



Skævert

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby www.sæby-sejlklub.dk

Bestyrelsen:

Erik Bach, formand	2486 6656
Michael Madsen, næstformand	9846 4237
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Ole Pedersen	9826 9420

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlklub.dk
kassereren@sæby-sejlklub.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.
Bladet forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666
nor@pc.dk

Web-master: Leif Olesen
webmaster@sæby-sejlklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

Klubstander og havneordning

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 70 kr.
Læsø-ordning : 650 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladsere og arrangementer med relation hertil.

Leif Olesen
Søren Jensen
Lennart G. Pedersen
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladsere og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailere.

Formanden har ordet!

Hvor er der mørkt udenfor. De eneste som ser dagens lys til hverdag er H. D-erne. Dem som er ramt af arbejde, og specielt folk med indendørs arbejde, ser kun dagslys i weekenden. Men bare rolig! Klubbens bestyrelse lover, at snart vender det mod lysere tider. Helt eksakt har vi bestemt at det sker 22.12. Så kom ikke og sig, at der ikke gøres noget for medlemmerne.

Hvad er sket siden sidst? Ikke så lidt. 5/9 blev den årlige Fyrbåkesejlads afviklet med 11 deltagende både. 20/9 blev afslutningssejladserne afholdt med 6 både.

19. og 20. september var der arbejdsdage på klubhuset. Tak til dem som gav en fridag til vedligeholdelse af vores / dit klubhus: Finn, Jette, Leif, Else, Lise, Lis, Ole, Leo, Finn, Erik D., Georg, Arne, Mogens. Håber ikke at have glemte nogen. 14 medlemmer ud af 106.

Der er kommet nye folk i vores klubhus. Vinterbadeklubben De Blå Næser. Nogle skøre og glade mennesker, som elsker at bade når det er rigtig dejligt koldt. De låner, et par gange om ugen, vores klubhus til at tømme i efter strabadserne i havnebasinet. Velkommen til dem.

Afriggefesten blev afviklet med 23 deltagende. Hyggelig fest og rigtig god mad fra Nicoline i Vangen. 4 retter for 150 kr. Det var så, som varslet, sidste fest undertegnede arrangerer. Siden 25/10 har der været søndagscafe i klubhuset. Rigtig hyggeligt er det og fint besøgt, så kik ned og få en sludder for en sladder, hvis du ikke har andet at lave søndag formiddag.

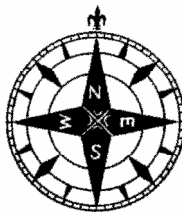
25/11 var der foredrag i klubhuset af pensioneret tolder, Egon Nielsen, Frederikshavn. En spændende aften hvor vi fik fortalt om stor og små-smuglere i Vendsyssel og omegn.

RAIS®

ART OF FIRE

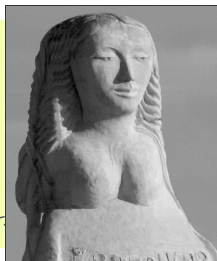
Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91



Engagement & Competence

Nordjyllands største advokatfirma
yder professionel rådgivning
og juridisk assistance
- nationalt og internationalt.



7015 1000

Hjulmand  Kaptain

Aalborg · Sæby · Hjørring · Frederikshavn · Skagen

advokatfirma@hjulmand-kaptain.dk
www.hjulmand-kaptain.dk

MOSQUITO

GYKEL CENTER

Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby

Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

TØMRER & SNEDKERFIRMA

Erik Sørensen
Solvænget 17 9300 Sæby
Telefon 9846 1993

Jari Gardiner

TELEFON 98 42 51 55

SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN


pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

VOLVO RENAULT

Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44

Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri · Pressenningfabrik
Skilte · Autoreklame · Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr · Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN 

98 42 72 66

29/9 var der stormøde ang. havneudvidelsen på Sæby Søbad. Sæby Sejlklub var rigt repræsenteret og mange af vores medlemmer tog ordet under debatten. Læs mere om mødet på bloggen.

Havnefogeden har i dette blad et indlæg om værftsgrunden. Der er gode ting i indlægget, bekymringen er dog om der bliver vinteropbevaringspladser nok til bådene. Idéen med fælles lokaler til klubberne på havnen kan diskuteres. Hvis det indebærer at vi mister vores eget klubhus, er det måske ikke en god idé. Har vi noget tilfælles med de andre klubber? En ny klub er jo netop blevet dannet, da man dér ikke mente, man havde noget tilfælles med Sæby Sejlklub. Se bestyrelsens og ad hoc udvalgets brev til kommunen i forbindelse med udvidelsen på bloggen. Hvad mener du om havneudvidelsesplanerne? Hvad mener du om idéen med fælles klubhus? Giv din mening til kende på bloggen, eller send en mail til formanden. Bestyrelsen har brug for at vide, hvad du som medlem mener.

Det var alt for denne gang.

Husk Vestindien-foredraget i klubhuset søndag d.24. januar. Mere om det inde i bladet.

Med ønsket om en god jul og et godt nytår

Erik Bach
Formand

Scanmast

CARBON- & ALUMAST YACHTING EQUIPMENT

Alle former for riggeararbejde udføres.
Salg af tov, maling og bådudstyr

**Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Ø
9834 3040**

Ole : 2556 4132 - Palle : 2246 2433

**www.scanmast.dk
scanmast@scanmast.dk**

Hvor bli'r de a'!

Der er så vidt jeg ved, omkring 120 medlemmer i Sæby Sejlklub og det er vel at betegne som en rimelig stor klub, men man kan undre sig over hvor alle disse medlemmer bliver af, når der bliver kaldt sammen til fester, foredrag og arrangementer mm. Når vi mødes på broer og i bådene i sejlsæsonen, er der ingen ende på lange og hyggelige pas-siarer, men når sæsonen er slut - sker der et eller andet.

Det sidste var afriggefesten d. 7. nov., hvor kun 5 medlemmer (+ ledsager) havde skrevet sig på listen til ca. 10 dage før festen. Formanden/bestyrelsen havde sat min. deltagere til i alt 10 (+ ledsager altså 20) og heldigvis blev vi i alt 23 så festen kunne gennemføres. Men, 11-12 medlemmer ud

af en skare på omkr. 120 er pine død ikke ret mange. Til standernedhaling kl. 14 om eftermiddagen var der samlet i alt 12 mennesker, det er altså ikke særlig inspirerende for formanden, at holde en tale og evaluere sæsonen for så få fremmødte. Det skal nævnes, at vi havde en rigtig hyggelig aften med god mad fra Nicoline.

Selvfølgelig er hverdagen for mange fyldt med stres og jag, (vi efterlønnere undtaget) men der skulle vel nok være plads i kalenderen til at "kigge" forbi klubhuset i ny og næ, det giver alt andet lige, en mere levende klub.

Det nye tiltag er Søndags Cafeen, som åbner hver søndag kl. 10, her vi samles til hygge og en uformel snak om alt mellem "himmel og hav" – meget om sejlads selvfølgelig, mens pigerne hygger sig med deres. Søndags Cafeen er selvfølgelig opstået lidt spontant, men dog sat i system med skiftende ansvarshavende som sørger for at der er varmet op i lokalet og der er brygget en kop kaffe. Der er nok ikke ret mange der endnu ved, at der er åbnet en sådan Søndags Cafe, men prøv at kigge forbi, der er rigtigt hyggeligt.

Jeg kunne måske også deltage noget mere i klubbens arbejde, men som så mange andre – undskyldningerne er mange – dog forsøger vi at bakke op om Sejlklubbens tiltag.

Håber vi ses, kig i Klubbladet og på opslagstavlen i klubhuset om de videre arrangementer.

Bent
SCOOP

Forsidebilledet

*Båden lå i en havn i Brasilien og en dansk sejler kunne ikke modstå fristelsen til at tage et billede.
Den gamle redaktør har ad omveje fået tilsendt billedet og kunne ikke modstå fristelsen til at bringe det.*

Nul daglige gebyrer + Personlig rådgivning

Kom ind til os og hør, hvor meget du kan få
for 0 kroner, hvis du klarer det meste selv
- eller klik ind på danskebank.dk

Sæby Afdeling
Telefon 45 12 24 90



Orientering fra havnen

Så er der igen stille på havnen. De fleste både er taget på land. Sæsonen har ikke været den bedste. Vi endte på ca. 6.400 overnattende både. Vi ville gerne have været over 7.000. Vi har stadig ca. 60 både på venteliste til pladser i havnen. Så det er i mine øjne stadig relevant med en havneudvidelse. Vi har hver især vores mening om hvordan det hele skal løses. Kommunen kommer med sit udspil, sejlkлубben sit og jeg har også selv sendt et forslag ind. På det offentlige møde på Søbadet, blev det klart at de private investorer, som man fra kommunens side har lagt meget af den udfarende kraft over til, ikke har særligt travlt. Der blev nævnt 2016 som årstal for hvornår de var at finde, som aktive på banen. Jeg må godt nok indrømme at det lukkede noget af luften ud af projektet. Men alligevel synes jeg ikke at verden bør gå i stå. Der er jo andre interesser på havnen. Selv om der fra politisk hold ønskes en plan for hele havnen, så er der alligevel interesseområder som der godt kan tages hul på. Det vigtigste område på havnen – smørhullet – værftsgrunden ligger der. Det er min klare fornemmelse at flertallet ikke ønsker boliger på området. Det jeg fornemmer er, at området bør udvikles til fælles formål for havnens brugere. For mit indre blik ser jeg selve området omkranset af bygninger, stort set i areal som de nuværende. Disse bygninger burde indeholde klubfaciliteter til brugerne i havnen. Vi er mange. Sejlklubben, Motorbådsklubben, Bjærgelauget, Roklubben, Lystfiskere osv. Ud over at hver klub råder over sine egne kvadratmeter kunne der også være fælles arealer til generalforsamlinger, møder, fester og lignende. Der kunne også indrettes værksted hvor sejlerne kunne få mulighed for at lave forskellige mindre reparationer. Selve pladsen mellem husene kan sagtens bruges, om sommeren til koncerter og markedsdage. Om vinteren til bådopbevaring, især til de både der skal have lavet særlige vedligeholdelsesarbejder og ønsker at benytte det fælles værksted. Det er ikke min plan at komme med løsninger på det hele. For det bedste projekt kommer af samarbejde. Det jeg skriver nu er vel egentlig et forslag.

Læs videre på næste side

Kunne det ikke være en ide at vi alle brugere på havnen prøver at danne en gruppe hvor vi kommer med et fælles forslag til hvordan værftsgrunden kan indrettes så den kommer os alle til gavn. Uanset at nogle af os ikke har helt de samme interesser og der også er to sejlklubber i området, ja så tror jeg vi kan nå langt ved at arbejde sammen. Det er ikke mit forslag at man skal gå med i sådan en gruppe for udelukkende at forefægte sine egne meninger og prøve at gaffe mest muligt over til sin klub. Nej, drømmen er mere – Kan det ikke lykkes at lave "Projektet Værftsgrunden" på en sådan måde at alle får optimale forhold og politikerne kun har tilbage at nikke og sige: - "Det er et godt projekt. Det vil vi støtte". Måske er den manglende fremdrift, netop omkring værftsgrunden, at ingen helt ved hvad vi ønsker - og mangler forslag til hvordan det kan realiseres.

Jeg sender også dette indlæg til de andre klubber i området. Jeg synes så I skal diskutere i jeres klubber om I er med på at deltage i en arbejdsgruppe med nævnte formål. Hvis der er positive tilbagemeldinger, vil jeg tage initiativ til indkaldelse til et møde. Det skal lige nævnes at der ikke ligger noget mandat fra kommunens side til at skrive dette indlæg. Det er udelukkende for min egen interesse i at havnens udvikling kommer flest mulige til mest gavn. Er der interesse, tror jeg imidlertid kommunen vil se positivt på initiativet.

I ønskes en glædelig jul og et godt nytår

Birger Isaksen
Havnefoged Sæby Havn



Vandtæt tilbud

- til alle vandhundene

NYHED



1199,-

vandtæt

Olympus X-560WP

- Vandtæt (3 meter)
- 10 megapixels
- 3x optisk zoom
- Billedstabilisering
- 6,4 cm LCD-skærm
- Ansigtsgenkendelse

CLICK
dit univers af billeder

Vi styrker vore kunder – og Vendsyssel

Vi er selvstændige, lokale, engagerede
- og lige i nærheden af dig!



Se alle vores
afdelinger og
medarbejdere
på www.sparv.dk
eller ring på tlf.
98 98 16 00 og
få oplyst tlf.nr.
til nærmeste
afdeling

Hvorfor ikke vælge en frisk og uheldelig sparekasse, der ser det som sin vigtigste opgave at styrke sine kunder og deres økonomi?

På den måde kommer dine penge til at arbejde lokalt. Det er med til at styrke egnens udvikling og sætte gang i nye initiativer - og til at gøre det muligt for os at bakke op om de lokale foreninger og Idrætsklubber.

Ring i dag og lad det komme an på en prøve!



www.sparv.dk

Det er GRATIS at skifte til os!

Livscyklus for en afmærkning

Bøjer kræver vedligeholdelse. Den periode bøjen ligger ude er bestemt af overfladefarven og farvens degradering over tiden. Den normale udeliggeperiode for en rød bøje er 42 måneder og 48 måneder for de øvrige farver.

Kapaciteten af batteriet afstemmes efter hvor længe bøjen skal ligge ude samt lanternens energiforbrug. Lanterneforbruget bestemmes af, hvilken frekvens lanternen blinker med og den pågældende farve.

Vagtskiftet når en bøje skal til service

Når en bøje skal op til service, transporterer Farvandsvæsenet en klargjort bøje ud for at overtage afmærkningen. Transporten foregår med vores inspektionsfartøjer, og fra fartøjet foretages udskiftningen. Først hejses bøjen op, hvorefter den skrubes ren for muslinger og begroninger. Inden den nye bøje overtager afmærkningsvagten, så kontrolleres kæde og forankringssten for slid og de udskiftes, hvis det er nødvendigt.

Sandblæsning

Inspektionsfartøjet transporterer den optagede bøje ind til et af Farvandsvæsenets driftscentre. Her afrenses bøjen yderligere og anbringes i et tørrerum. Efter tørring sandblæses bøjen, så maling og begroning afrenses fuldstændig. Sandblæsningsanlægget anvender ikke almindeligt sand men stålsand – såkaldt stålgrid. Fordelen ved stålsandet er, at dette kan genanvendes, til gengæld er tørring af bøjen nødvendig før afrensningen, da stålsandet ellers vil ruste.

Smed og maling

Efter afrensninger udbedres buler og skader, og der foretages planlagte modifikationer for den pågældende sømærketype.

Herefter bliver bøjen malet og overfladebehandlet, så den kan klare det hårde miljø, som den skal leve under de næste 3 – 4 år. For at skåne miljøet er malingen vandbaseret på nær den begroningshæmmende maling, som overvejen-

de er på opløsningsmiddelbasis. Farvandsvæsenet arbejder på enten at undlade denne maling eller skifte den ud med en vandig type.

Nyt batteri

Til sidst lægges der et nyt batteri i bøjens rodende og batteriet og bøjens tæthed testes. Lanternen kodes til bøjens funktion og monteres på bøjen.

Bøjen lastes på ny ombord på inspektionsfartøjet og et nyt vagtskifte af en bøje kan begynde.



Dette billede viser, hvad der kan ske med en bøje. Bøjen er bagbord #16, Drogden Rende, der blev nedsejlet og nærmest er klippet over af skibsskruen. Drogden, det store bundfaste fyr, er lidt en plage for farvandsvæsenet, da det faktisk står lidt i vejen i forhold til skibsruten. Det betyder, at skibene skal slå et slag uden om, og det går af og til galt, hvis der er for meget strøm i Sundet. Drogden fyret er desværre ikke sådan lige at flytte, og farvandsvæsenet får nok ikke lov til at sprænge det i luften, da det har historisk værdi og sikkert ville blive fredet, hvis det kom på tale at rive det ned.

1984 **25 år** 2009 PRIS 30 KR.

NAUTISK UDSTYR

FAABORG | SVENDBORG | FREDERIKSHAVN
AALBORG | KOLDING | KØBENHAVN | LYNÆS | GREVE

NIKERGREJ
 ÅFTERINGSGREJ
 AUTOPILOTER
 BADESTIGER
 BATTERIER
 DELSERVICÉ
 GØRDE OG STOLE
 BOVPROPPELLER
 BLOKKE
 BADPLEJE
 BÅDSERVICE
 ELEKTRONIK
 EL. TILBEHØR
 FENDER
 FYSKEGREJ
 FLAG
 FORTØJNING
 GUMMIBÅDE
 KOMPASER
 JOLLETILBEHØR
 KIKKERT
 KØGEAPPARATER
 KØL
 LANTERNER
 VENTILATION
 LÆNSEPUMPER
 MALING OG LAK
 MESSINGTING
 OPTIMISTJOLJESTYR
 PAKKRYGGEJ
 PANTERPUMPER
 PÅLØBSKROKOR
 HULLERESTAGE
 SELVBAJESUDSTYR
 SEBERTØJ

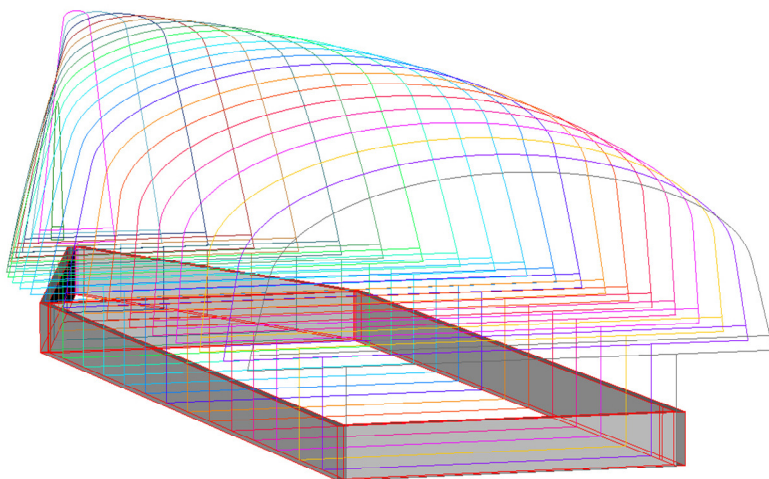
Kataloget kan hentes og tingene købes hos
Motor og Båd centret
 Sindallundvej 4, Frederikshavn

Ternen

Så er sejlersæsonen slut for os begge, og det er tid at gå i gang med det praktiske arbejde med at bygge båden.

Båden skal bygges i kulfiber ”sandwich”, hvilket betyder, at der er kulfiberlaminat på begge sider af en kerne bestående af en PVC-fri skumkerne. Kerne er 15 mm tyk, yderlaminatet bliver 1 mm og tykkelsen indvendig bliver 0,5 mm.

Ud fra vores computertegning er der tegnet skabeloner. Det er gjort ved at tegne indersiden af kernen op som en overflade. Tykkelsen af yderlaminat plus kerne bliver 16 mm, og denne afstand er der således fra den ydre overflade til indersiden, hvor vores skabeloner er. På billedet er vist beddingen og skabelonerne, som de er tænkt rejst.



For at få størst mulig nøjagtighed i udskæringen er skabelonerne skåret hos Norisol ved hjælp af en CNC maskine ud fra vores CAD tegninger.

Men før vi er nået så langt, har der været vigtige spørgsmål at tage stilling til, nemlig hvilke materialer der kunne benyttes.

En sandwich består som nævnt ovenfor af et ydre - og et inderlaminat med en kerne imellem, og for laminatets vedkommende kan der vælges mellem forskellige glas, kul eller kevlarfibre, og som matrix for fibre kan der benyttes polyester, vinylester eller epoxy.

Vi har valgt det, som de nyeste undersøgelser har vist foruden at være det stærkeste og stiveste, også er det mest slagfaste, - kulfiber/epoxy. Det er også det dyreste, men til gengæld er det lettere end de andre mulige valg.

Valget af kernemateriale var mellem balsatræ, PVC-skum og et materiale der hedder SAND-skum.

Det sidste er et materiale, som er meget slagfast, og dets styrke placerer det blandt de bedste.

Båden bygges ret traditionelt ved at beklæde skabelonerne med kernemateriale. Derefter lamineres ovenpå kernematerialet, skroget vendes og der lamineres indvendigt.

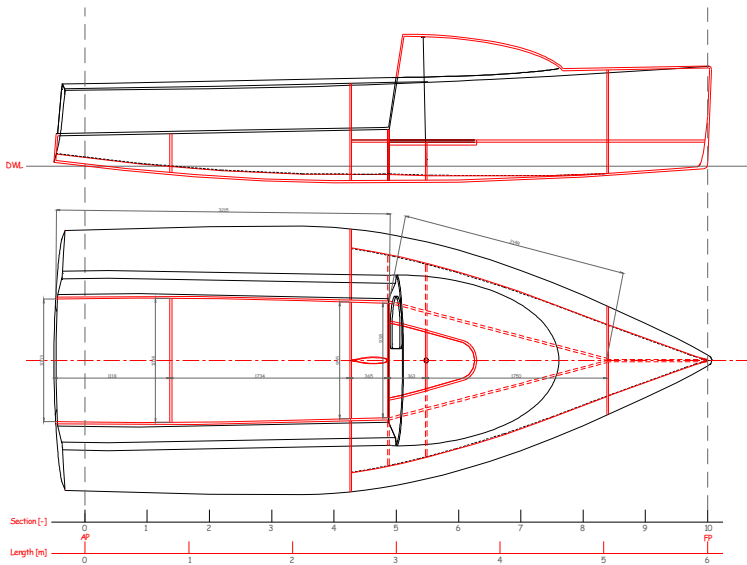
Men hvordan har vi så fundet ud af, om konstruktionen kan holde?

Ja, for at beregne en båd som Ternen skal der foretages nøjagtigt de samme beregninger som for en større båd. At designe strukturen på en båd er som at bevæge sig i en spiral, hvor man gang på gang kommer forbi det samme punkt, men i et stadigt højere niveau. Dvs. man skal tegne, beregne og ud fra disse beregninger ændre og regne igen. Der er ingen direkte vej til et færdigt resultat.

Bådens indre struktur er bygget op af to langsgående afstivninger eller skodder, som mødes og går sammen i et. Disse er gennemgående, og de tværgående skodder, som er vist på tegningen, er sat ned imellem disse. En stor køjebund dækker det meste af bådens indre fra stævn til skottet agten for kølen. Denne sidder i en kølboks, hvor der er hul gennem cockpitdørk og bund.

Afstivningerne deler nu bådens klædning op i paneler og disse skal ved beregning undersøges.

Først beregnes hvor stor belastning, der er på panelet. Den-



ne belastning afhænger af, hvilket sejladsområde båden skal anvendes i. Efter de europæiske normer ISO 12215-5.3 deler man i A: Ocean, B: Offshore, C: Inshore og D: Sheltered waters. Forskellen er, hvilken bølgestørrelse og vindstyrke man kan komme ud for.

Så skal man fastlægge, hvor stærkt båden kommer til at sejle, hvor på skroget panelet befinder sig og til sidst panelets facon – krumning, længde og bredde. Størrelsen af panelet er også bestemmende for belastningen på panelet (kN/m^2), og dette lyder mærkeligt i manges øren. Men Newtons anden lov fortæller, at kraften er lig med accelerationen gange massen, og accelerationen a er bestemt af den tid, det tager at opbremse massen m . Derfor: jo større panelet er jo større udbøjning ved belastning og jo lavere acceleration. $F = m \cdot a$.

Nu kan momentet på panelet beregnes. Spænding og udbøjning beregnes, og det undersøges, om man kommer for tæt på brudstyrken, eller om panelet ved belastningen vil bule eller krølle sammen. Dvs. styrke og stivhed af panelet kontrolleres.

Afstivningerne beregnes som bjælker, der bærer panelerne. Til sidst skal hele bådens langsskibs styrke kontrolleres. Båden opfattes som en bjælke, der påvirkes nedefra af en kraft – opdriften, og oppefra af bådens masse - specielt fra kølen. Samtidigt skal trykket fra masten og trækket fra for- og hækstag lægges til.

Skrogbjælken tænkes nu enten at hænge på en bølge midtskibs eller, det værste for en sejlbåd, hænge på to bølger – en for og en agter. De to situationer hedder henholdsvis "Hogging" og "Sagging". Der er bestemmelser i ISO normen om, hvor meget ekstra styrke der skal være i denne skrogbjælke.

Der er desuden mange detaljer, der skal dimensioneres, og her er der ikke meget forskel på, om det er en lille eller en stor båd.

De mange diskussioner og beregninger, der er foretaget det seneste år, skal nu omsættes til "virkelighed". Først starter vi med at lave en byggebedding. Den skal være kraftig, så den ikke kan give sig, når spanterne skal monteres. Vi har megen fokus på præcision, da vi ved, at en lille fejl her og en lille fejl der, kan betyde, at summen af fejlene giver problemer. Den aften, vi startede med at sætte spanter op, fik vi netop set, hvor lidt der skal til for at skabe problemer. Et spant blev sat en blyantstregs bredde forskudt i forhold til centerlinien. Ved at kontrollere forløbet (skrogfaconen) med en trækstok, så vi tydeligt, hvordan skroget ville blive lidt bulet på det sted. Altså, om igen. Der er kun os selv at takke for det resultat, der til sidst kommer ud af anstrengelserne.

Selvom der i skrivende stund kun er rejst 5 spanter, giver det en rigtig god fornemmelse af bådens facon. Tankerne flyver, så vi sidder næsten allerede og styrer båden i frisk vind på vej rundt kapsejlsbanen i Sæby. Det er utrolig hyggeligt at have et sådan fælles projekt. Det er godt at opleve at $1+1=3$. Vi ser frem til mange aftener i vinterens løb.



Niels og Lars



Trådløst netværk i havnene

Det er efterhånden uoverskueligt, hvad man kan få af sager til sin båd, bare man har strøm nok. GPS, selvstyrer, ovn, kaffemaskine m.m. Nu har vi også fået små bærbare computere med indbygget trådløst netværk, der har batterikraft til 5-7 timer, så nu skal vi også have dem med på sommerturen.

Den gamle redaktør har på sin tur rundt om Kattegat flere steder haft glæde af, at der er blevet installeret trådløst netværk i havnene. Nogle steder er det gratis, og man kan blot tænde den bærbare og så gå på internettet for at læse nyheder og post. Andre steder er nettet privat og ikke tilgængeligt for andre end de faste brugere, men der er også nogle steder, hvor et firma giver adgang til nettet mod betaling.

Det er f.eks. tilfældet i Gilleleje, hvor firmaet Accesspoint står for det.

Prøver man at gå på nettet, bliver man ført til deres hjemmeside, hvor man så kan bestille adgang til internettet mod betaling, f.eks. 35 kr. for en time. Betaling sker med numrene på ens VISA/Dankort, og derefter skulle man kunne surfe.

Desværre skete der en fejl, da den gamle redaktør skulle prøve, så der blev ikke adgang og han måtte nøjes med Politiken på papir.

Da jeg kom hjem, kunne jeg se, at der var trukket 35 kr. af Accesspoint. Jeg henvendte mig derfor til firmaet for at få pengene igen, men firmaet er nærmest umuligt at få fat i. Ringer man, fortæller telefonsvareren, at de har travlt i butikken, sender man en mail får man som regel ikke svar. 2 gange har jeg hørt fra firmaet, én gang pr. telefon, hvor jeg blev lovet at pengene blev overført, den anden gang pr. mail, hvor man spurgte til det brugerID, jeg fik – men jeg fik jo intet brugerID, hvilket jeg skrev tilbage, og så har jeg ikke hørt mere.

Accesspoint har ifølge deres hjemmeside leveret trådløst netværk til flere lystbådehavne mm, så det er nok klogt at styre sig, hvis man besøger en af de havne.

I løbet af nogle få år er adgang til internettet vel også inkluderet i havnepengene, ligesom toilet og bad.

Vi brænder for det lokale

Der findes én bank, som brænder for Vendsyssel og vendelboerne – Nordjyske Bank. Vi har andet og mere end penge i hovedet – for os handler det om nærhed og nærvær.

Kom ind og snak med én, der taler samme sprog!



ikke som de andre

Autoriseret forhandler af:



YANMAR
MARINE DIESEL

EVINRUDE
OUTBOARDS



NORMA 17

Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine



Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr

NORD MARINE nps
V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005



Sejlads i Vestindien

i forbindelse med søndagscaféen

Søndag 24. januar 2010 kl. 10.00

Hans og Helle Graulund fortæller om Deres tur over ”dammen” i det gode skiv S/Y Barolo. En Bavaria 39.

Turen varede 1 år og ægteparret viser billeder fra turen, samt grej til langfart.

For medlemmer og bedre halvdele.

Tilmelding på liste i klubhus

Søndagscaféen

"Søndagscaféen" i klubhuset er nu en realitet. Den åbnede som planlagt søndag den 25. oktober 2009 kl.10.00 og vil efterfølgende være åben hver søndag formiddag i vinterperioden for klubbens medlemmer, ægtefælder og venner. Ved den første søndagsåbning var der 20 sejlere, der fik et par hyggelige timer sammen for nul kroner inkl. moms.

I **"Søndagscaféen"** er der mulighed for at mødes til en kop kaffe eller en formiddagspils samt bytte lidt "løgnehistorier". En saglig snak kan vel også få lov at passere.

Lad os få vort klubhus til at være et hyggeligt samlingssted for os, der er interesseret i det maritime. Det opnår vi kun, hvis du ønsker det, så begynd med at få et par hyggelige timer næste søndag formiddag.

Har du mulighed for det, så giv tilsagn om et tage en vagt eller to, ved at ringe til Anker på 9846 7562.

Med sejler hilsen

"Søndagscaféen."

Kasserolleholdet – det er godt

Vafler der blev serveret i "Søndagscafèen":

Ingredienser:

(ca. 6 plader)

125 g mel.
2 -3 spsk. sukker.
5-6 spsk. hvidtøl.
2 æg.
125 g smør/margarine
1 dl. piskefløde.
Fedtstof til bagning.



Fremgangsmåde:

Rør mel, sukker, øl og æggeblommer til en tyk, klumpfri jævning med et piskeris.
Smelt fedtstoffet og rør det i dejen.
Pisk hviderne og fløden hver for sig.
Rør flødeskummet i dejen.
Vend hviderne i dejen lige før bagningen.

Tilbehør: Syltetøj, flormelis eller æblemos.

JO, der er hyggeligt i "Søndagscafèen".

Med sejler hilsen,
"Søndagscafèen".

CODAN FORSIKRING

**Lad CODAN blive din samarbejdspartner
så er du godt sikret på havet, i havnen
og i hjemmet.**

**Kontakt assurandør ELSE NØHR på
tlf. 3037 7671
neh@codan.dk
for nærmere aftale.**

**Et møde med Else Nøhr medfører et
økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.**

HUSK

**Du kan få et nyhedsbrev pr. e-mail, hvis du oplyser
din mail-adresse til**

**Leif Olesen
9882 5821**

webmaster@saeby-sejlkлуб.dk

Klubbladet

vil så vidt muligt blive udsendt i månederne :

Februar - Maj - August/September - December

Indlæg til bladet bedes tilsendt redaktionen ved udgangen af måneden før.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI

DK-9300 SÆBY

SPAR NORD MASTERCARD GI'R REJSEFORSIKRING TIL HELE FAMILIEN

- SELV NÅR DU IKKE ER MED PÅ REJSEN...



 **spar nord**
din bank - min bank

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Telefon 96 89 04 10
www.sparnord.dk