

**NR. 4 - 2010**



*Ro i havnen*

# ***Bestyrelse og afdelinger***

**Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby**

**www.sæby-sejlklub.dk**

## **Bestyrelsen:**

Erik Bach, formand	2486 6656
Michael Madsen, næstformand	9846 4237
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Ole Pedersen	9826 9420

### **E-mail-adresser**

formanden@sæby-sejlklub.dk  
kassereren@sæby-sejlklub.dk

## **Fællesafdeling:**

Formand ("Skipper"): Erik Bach  
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

### Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

### Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.  
Assisterer med afdelingernes informationer.  
Bladet forsøges udsendt i :  
Februar, maj, august og december måneder.  
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666  
nor@kanok.dk

Web-master: Leif Olesen  
webmaster@sæby-sejlklub.dk

## **Nøgle**

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran  
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

## **Klubstander og havneordning**

Kontakt et bestyrelsesmedlem.  
Klubstander : 70 kr.  
Læsø-ordning : 650 kr.

## **Seniorafdeling:**

Formand ("Skipper"): Leif Olesen  
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.  
Vedligeholder afdelingens materiel.

### Kapsejladgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejlads og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen  
Niels-Ove Rolighed  
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen

### Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejlads og arrangementer.

## **Junior- og Ungdomsafdeling:**

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen  
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.  
Vedligeholder afdelingens materiel.

## **Ejendomsafdeling:**

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen  
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

### Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.  
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpébåde, motorer og trailere.

## ***Formanden har ordet!***

I slutningen af september startede en bølge af indbrud, hærværk og tyverier fra både på havnen. Fiskeskurene ved redningshuset, Kystens perle og jollerne i åen slap heller ikke for besøg. Vi mente, p.g.a. tyveriernes karakter, at der måtte være mindst 2 forskellige hold tyveknægte på spil. 16 forhold blev politianmeldt. Der har sikkert været flere, som bare ikke er anmeldt. Noget skulle gøres, så klubben lavede et vagtværn, der på skift patruljerede om natten. 25 frivillige meldte sig til at tage en tørn. Man gik, for sikkerhedens og selskabets skyld, 2 mand pr. vagt. Efter en enkelt misforståelse fik vagtholdet også et godt samarbejde med havnens faste nattevagt.

Havnen har efterfølgende monteret mere nattebelysning. Halo-genlampen bag redningshuset har fået ny censor, og virker nu upåklageligt. Der er kommet censorlys på begge toiletbygninger, samt på masteskuret.

1. oktober blev der afholdt et møde i klubhuset for alle vagterne og andre interesserede og heldig for os alle, har vi et klubmedlem som både er sejler og politimand og faktisk har efterforsket sagen. Han kunne på mødet fortælle at man har fanget en af tyvene. 10 ud af 16 forhold har talentet tilstået og ud fra beskrivelserne, drejer det sig om indbruddene i bådene på land, samt benzindunke fra joller.

Hvad sker så videre i sagen? Unikummet skal for retten først i det nye år og så er det jo spændende, hvilken dom han får. Vil der være nogen erstatning til "ofrene" og eventuel tilbagelevering af de stjålne effekter? Næppe – man kan ikke plukke håret af en skaldet, og politiet fandt ingen tyvekoster hos ham. Det må blive en sag mellem de forurettede og forsikringsselskaberne. Vagtholdet kører stadig - på lavt blus - men kan nu lynhurtigt sættes i sving på fuld kraft, hvis det igen bliver nødvendigt. Tak til politiet fordi de fangede skiderikken. Tak til Birger for lån af redningshuset og fordi der hurtigt blev sat ekstra belysning op.

# RAIS®

ART OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91



Nærhed, engagement & kompetence

- Nordjyllands største advokatfirma

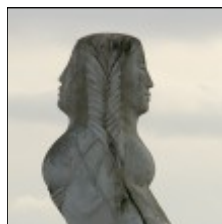
70 15 10 00

Aalborg • Hjørring • Frederikshavn • Søby • Århus

Hjulmand  Kaptain  
ADVOKATFIRMA

Tlf. 70 15 10 00 • Fax 72 21 16 01

[www.hjulmand-kaptain.dk](http://www.hjulmand-kaptain.dk) • [mail@70151000.dk](mailto:mail@70151000.dk)



**MOSQUITO**  
CYKEL CENTER

Cykelgården  
Søndergade 6  
9300 Søby

Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

**TØMRER & SNEDKERFIRMA**

Erik Sørensen  
Solvænget 17 9300 Søby  
Telefon 9846 1993

**Jari Gardiner**

TELEFON 98 42 51 55

SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN

  
pedersen&nielsen  
automobilforretning a/s  
**VOLVO**  
**RENAULT**

Maigårdsvej 5  
Frederikshavn  
Tlf. 98 42 43 44

Aften/weekend:  
Kresten Steen  
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri . Pressenningfabrik  
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling  
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

**Studsgaard**  
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Tak til havnens faste vagt for samarbejdet. Tak til alle som spolede sin nattesøvn for at passe på vores både.

18. september var undertegnede i Mariager til generalforsamling i Nordøstjysk Kreds under Dansk Sejlunion. Essensen af mødet var, at andre klubber også kæmper med manglende tilslutning i deres ungdomsafdelinger. En klub - Aalborg Sejlklub - kunne vise fremgang. Men dér har de også et stort fundament at bygge på. Samtidig er der i klubben dygtige trænere og instruktører, samt meget engagerede forældre. Så til de yngre medlemmer af vores klub: Kom nu ud af starthullerne her til foråret og få jeres små poder i en optimistjolle. Gå sammen, lav klubaftener. Mangler der en træner, finder vi også ud af det. Henvend jer til skipper for afdelingen, Ole Pedersen.

15. december er der i Nordjyske Stiftstidende stort billede af havneskændselse nr. 1 og 2 side om side; husbåden og værftshallen. Overskriften lyder: "Tryk på havneprojekt". Og nedenunder: "TYS-TYS: Styregruppe i tæt dialog med investorer til det store projekt". Formanden for plan og miljøudvalget John Christensen udtaler at nu er styregruppen trådt sammen igen. Det er alt sammen meget hemmeligt, men til marts 2011 vil der kunne fortælles meget mere. Han udtaler at der opereres med 3 projekter, hvori der planlægges opførelse af boliger og restauranter. Der er også store planer med værftet, hvor der skal etableres havnetorv. Altså, ingen kran og vinteropbevaringsplads til sejlerne. Hvorfor er det alt sammen så hemmeligt? Er man bange for utidig indblanding fra noget så ubetydeligt som havnens største brugergruppe? Og så er der for øvrigt ikke 3, men mindst 5 forslag til havneudvidelse. Spændende hvad der sker.

Havnen har givet tilladelse til at en privat får lov til at etablere en bådplads til en stor motorbåd ved enden af bro 1. Altså skråt ud for "Fruen". Havnen udtaler, at pladseringen ikke vil komme til at tage udsynet fra andre både i havnen og at det ikke er politikken fremover, at mindre både skal vige for større.

Arrangementer i klubhuset:

# ***Scanmast***

## **CARBON- & ALUMAST YACHTING EQUIPMENT**

**Alle former for riggeararbejde udføres.  
Salg af tov, maling og bådudstyr**

**Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Ø  
9834 3040**

**Ole : 2556 4132 - Palle : 2246 2433**

**[www.scanmast.dk](http://www.scanmast.dk)**

**[scanmast@scanmast.dk](mailto:scanmast@scanmast.dk)**

Onsdag d. 12. januar kl. 19.00 i fortæller Vera og Arne (Vela) om deres tur til Kina. Mere i bladet.

Lørdag d. 22. januar kl. 10.00 – 16.30 afholder Mogens Therman- sen kursus i tidevandssejlads. Se klubblad nr. 3. 2010.

Onsdag d. 2. februar kl. 19.00 foredrag af skibssingeniør Niels Hjørnet om glasfiberarbejde. Mere i bladet.

Søndag d. 13. februar i forbindelse med søndagscaféen, foredrag af Leo Schmith om langtursejlads. Mere i bladet.

Vinterbaderne er nu oppe på over 40 medlemmer og har fået installeret sauna i gården.

Sæby Sejlklub ønsker alle medlemmer og deres familier god jul og godt nytår. Vi ses på havnen og i søndagscaféen.

På bestyrelsens vegne.

Erik Bach, Formand

## ***Fyrbåkesejladsen***

806´eren DEN 311 Nikolajs beretning (Frederikshavn Sejlklub).  
Skipper Robert Eisenhardt. Gaster Henrik Ohlsson og Ronni  
Vejsgaard.

Den årlige Fyrbåkesejlads var arrangeret af Sæby Sejlklub og var på 24,1 sømil. Startlinien var umiddelbar uden for Sæby Havn og første mærke var vestmærket ved Dvalegrund, derefter fyrbåken i Læsø Rende og så NV revsbøjen ved Læsø. Næste mærke var startliniebøjen ved Sæby Havn og endelig skulle vi gennemsejle Sæby Sejlklubs onsdagsbane, der er en trekantbane med mållinie, der er den samme som startlinien.

Skippermødet var kl 8.30 i klubhuset på Sæby Havn, hvor sejlklubben som vært serverede kaffe og rundstykker. Starten var 9.30 og der var 12 tilmeldte både opdelt i 3 løb. Der skulle sejles efter LYS tal. Nikolaj LYS 1.09 var i løb 1 med 4 både, hvor de 3 andre var 806´eren Dancing Queen DEN 374 samt to Baner 30, Rosa og Florafobi ,LYS 1,13 og 1,14. Bådene med de højeste LYS tal var i løb 2, nemlig Hy Hing, Dufour 34, LYS 1,22, Speedy Gonzales, J80, LYS 1,21 samt Tikka, Scancap 99, LYS 1,15.

Nikolaj kom sent ud af Sæby Havn. Vi var dog i startområdet da 5 min skuddet lød. Nikolaj fik en kanon start ved luv mærke med fri vind. Vinden var østlig og jævn. Kursen til Dvalegrund var 155 grader. Vinden var foran for tværs og for spids til, at der kunne sættes spiler. Der var ca. 1 knob modstrøm. Det viste sig hurtigt , at vi kun havde 1 båd foran, nemlig J80´eren. Vinden blev efterhånden mere rum, så der kunne sættes spiler. Lidt bagved havde vi Hy Hing og Tikka.

# Nul daglige gebyrer + Personlig rådgivning

Kom ind til os og hør, hvor meget du kan få  
for 0 kroner, hvis du klarer det meste selv  
- eller klik ind på [danskebank.dk](http://danskebank.dk)

Sæby Afdeling  
Telefon 45 12 24 90





Nikolaj rundede W-mærket ved Dvalegrund som båd nr. 2 efter J80`eren. Kursen til næste mærke Fyrbåken var 122 grader, og det var næsten bidevind. Efter nogen tid spidsede vinden, så det blev ren bidevind. Hy Hing forsøgte at gå forbi Nikolaj til luv, men måtte efter nogen tid opgive. Hy Hing gik så til læ for Nikolaj, hvor den havde mere held, og passerede os. J80`eren var kommet langt foran.

Nikolaj rundede Fyrbåken som tredje båd. Kursen til NV-revs bøjen ved Læsø var 33 grader og vinden var efterhånden i NØ, så det betød kryds. Henrik styrede på krydset. Skipper (f. 1941) er trods alt ingen årsunge. Vinden var jævn og meget springende på krydset, med intervaller frem og tilbage på ca. 20 grader. Vi gik ikke på fløjene, men holdt os til midten af banen. Den springende vind betød rigtig mange stagvendinger, idet vi vendte hver gang vinden skraldede. Under krydset var vi tæt på Hy Hing, hver gang vi mødtes, og Tikka var i mellemtiden også kommet foran.

Vi rundede NV-revs bøjen ved Læsø som fjerde båd. De både, vi var i løb med, var et stykke bagud. Kursen tilbage til Sæby var 290 grader. Vinden var stadig jævn, men for spids til at sætte spiler, hvis man da ikke har en asymmetrisk spiler som J80`eren. Dog efter nogen tid satte Tikka og Hy Hing spiler, men faldt noget sydover og kunne ikke holde Sæby op. Vinden rummede, og Nikolaj satte også spiler, og nu så det ud til at Tikka og Hy Hing kunne holde Sæby op. Vi havde ellers håbet og regnet med, at vinden skulle spidse på benet til Sæby.

Ved startliniebøjen ved Sæby var Nikolaj stadig fjerde båd, og Tikka og Hy Hing var nu kommet længere foran. J80`eren var langt foran. Nu manglede kun onsdagsbanen, hvor første ben var kryds, og de to næste ben inden mållinien bød på spilersejlad.

Efter ca. 5,5 timers sejlads var Nikolaj fjerde båd i mål, ca. 10 min efter Tikka og Hy Hing. J80`eren fik overalt sejren. Nikolaj vandt sit løb og blev nr. 2 overalt, kun 1 min og 10 sek efter J80`eren. Det var en fordel for J80`eren, at der var skæring på de to lange spilerben. Nikolaj havde hellere set en plat lænser.

Vi var meget tilfredse med resultatet, som ikke mindst skyldes mine erfarne og dygtige gaster. En konklusion må være at det er muligt for en 806`er at slå en J80`er, når der sejles efter LYS. Til slut en tak til Sæby Sejlklub for en fin tilrettelagt sejlads.

Med sejlerhilsen Robert Eisenhardt.

## ***HUSK***

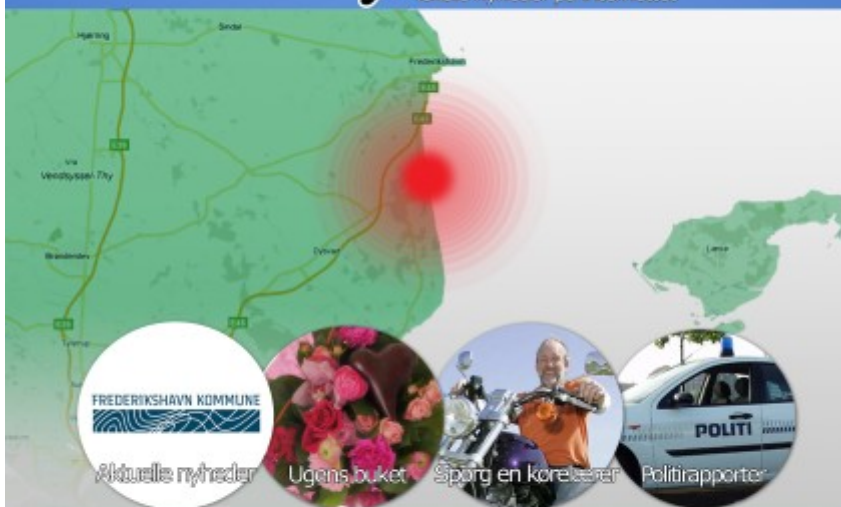


22. januar 2011  
Kl. 10:00 til 16:30

For information, se blad nr. 3

# Sæby Avis

- lokale nyheder på internettet



## Gratis nyheder hvor og når det passer dig

Bliv opdateret døgnet rundt af en online avis,  
med plads til debat og dine indlæg.

Klik dig ind på [SaebyAvis.dk](http://SaebyAvis.dk), så garanterer vi  
en online avis med nyheder og lokalstof  
hver dag.



[www.saebyavis.dk](http://www.saebyavis.dk)

Veste-gade 20, Sæby 9300 | tlf. 98929892



# Vendsyssel FastRente

Lad din opsparing trække  
en **HØJ** og  
**SIKKER RENTE**  
i 2 eller 3 år



Vendsyssel  
FastRente 2011 **3,10%**

Indskyd min. kr. 50.000,- frem til d. 31. juni 2010 - Udløb: 20. OKTOBER 2011

Vendsyssel  
FastRente 2012 **3,50%**

Indskyd min. kr. 50.000,- frem til d. 31. juni 2010 - Udløb: 20. NOVEMBER 2012

Læs mere på  
[www.sparv.dk](http://www.sparv.dk)

Sæby afdeling  
Grønnegade 4  
9300 Sæby  
Tlf. 98 46 47 33

Ring og  
aftal et  
møde med  
din rådgiver



SPAREKASSEN  
**Vendsyssel**

[www.sparv.dk](http://www.sparv.dk)

# ***Flyfotoarkivet***

I 1944 foretog tyskerne en omfattende luftfotografering af Danmark. Disse fotos er nu lagt på internettet og kan ses her :

<http://flyfotoarkivet.dk/>

Det Kongelige Bibliotek har scannet de gamle fotokort fra 1944 for at bevare dem for eftertiden.



*Sådan så Sæby ud fra luften i 1944*

Du kan læse mere om Det Kongelige Biblioteks Kort- og Billedsamling her :

<http://www.kb.dk/da/kb/nb/kob/index.html>

## ***Ternen***

Der er stadig blevet slebet og primet og slebet.

### **Nu må det være nok! - vi kan ikke mere!**

Parallelt med det ovennævnte arbejde har vi plottet skabelonerne ud til ruffet i 1:1.

Det blev til 10 m plotterpapir.

Disse papirskabeloner limede vi på MDF-plade og skar dem ud, pudsede kanten af til den halve streg var væk og rejste dem.



*'Spanterne' til ruffet er rejst*

De blev beklædt med kernemateriale, som blev slebet og spartlet.

Vi laminerede to lag kulfiber ovenpå, lagde afrivningsfilm, hul-film, sugefilt og til sidst et lag plastik, som blev limet fast i kanten med vakuums tape, så det hele var lufttæt.



FREDERIKSHAVN | AALBORG | KOLDING  
SVENDBORG | KØBENHAVN | GREVE | LYNÆS

ANKERGREJPTERINGSGREJAUTOPILOT  
BADESTIGEBATTERIERBELYSNING  
BORDE OG STOLBOVPROPELLERBLOKKE  
BÅDPLEJEBÅDSERVICEELEKTRONIK  
EL.TILBEHØRFENDER-ISKEGRE FLAG  
PORTØJNINGGUMMIBÅDØMPASSER  
JOLLETLIJEHØKKERTKOGEAPPARATER  
KØLLANTERNELENSPUMPER  
MALING OG LAJMESSING TING  
OPTIMISTJOLLEUDSTYR  
PANTRYGRE PANTRYPUMPER  
PÅHÆNGSMOTOR  
RULLEFORSTAG  
SEJLBÅDSUDSTYR  
SEJLERTØJ  
VENTILATION

**motor og  
båd centret a/s  
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn

Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

[www.nautisk.dk](http://www.nautisk.dk) [www.m-center.dk](http://www.m-center.dk)

Husk  
**P**  
lige ved  
deres

2010

Vi kunne nu sugе luften og det overskydende epoxy ud i filten.  
Det kan ses på billedet som mørke pletter.

Lars og Niels



*Skroget er primet*

## ***Nye medlemmer***

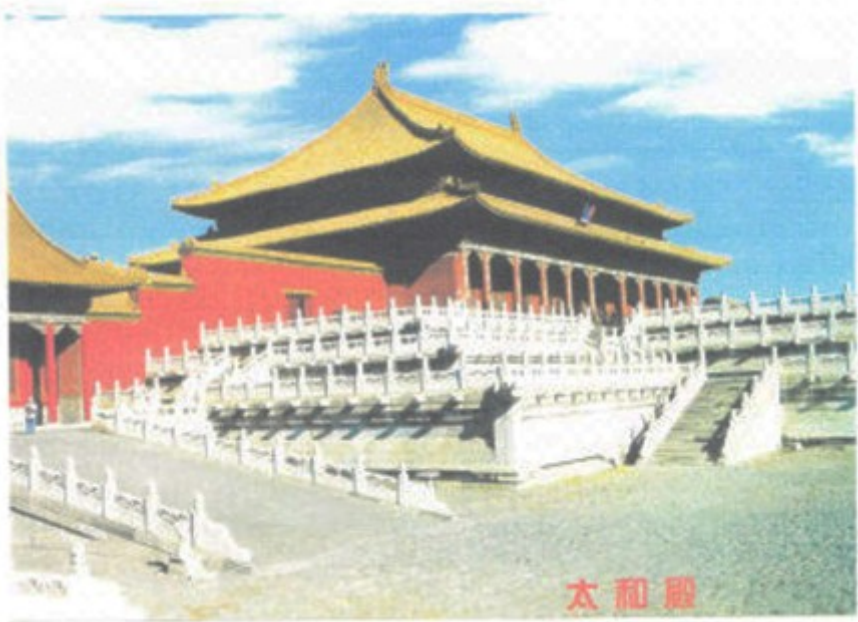
Klubben har i år haft medlemsfremgang, idet 3 har meldt sig ud, mens 5 nye har meldt sig ind.

Vi siger velkommen til:

Hanne og Stig Pedersen, Skagen  
Mikkel Bilde, Sæby  
Peter Kjærsgaard, Vrå  
Dan Normann Christensen, Kolding



# ***Kina***



游中国

## Rundrejse i Kina

Onsdag d. 12. januar 2011

Kl. 19.00 i klubhuset

Efter en kort introduktion viser Arne og Vera et diasshow med billeder fra deres rundrejse i Kina.

Der vises billeder fra Guilin i syd til Beijing i nord.

Kom og oplev det spændende land  
og vær med på rundrejsen.

## ***Redningsaktion***

Et af klubbens medlemmer, Keld Terp Jensen, har haft en dramatisk oplevelse på sommerferieturen.

Han lå i sin Hanse sejlbåd på Venø og sad i cockpittet og hyggesnakkede med en motorbådsejer. Da han kikker ud over vandet, ser han en motorbåd cirkle om, hvad, han tror, er en vindsurfer i problemer.

Jan, som hans gæst hed, tog en kikkert og sagde: 'Der er 2 på den vindsurfer!'

I det samme kommer den kvindelige havnefoged løbende og spørger, om nogen kan gå til undsætning, da der er folk i problemer derude. Hun fortæller også at en helikopter er på vej. De tager straks af sted i Jans motorbåd. På vej ud finder de ud af, at den cirkelnde motorbåd allerede har fået reddet 2 mand. Vindsurferen viser sig at være en lille sænkekølsbåd, der er kæntret og nu ligger med bunden i vejret. Der hænger en kvinde med fingrene i slidsen, hvor sænkekølen skulle være. Jan indser, at han må i vandet for at redde kvinden og tager sin våddragt og en vest (med en line fastgjort) på.

Han får kvinden bugseret over til motorbåden, og Keld får med opbydelsen af alle sine kræfter kvinder hevet om bord. Hun er så udmattet, at hun ikke kan tale og ligger blot på døren og ryster over hele kroppen. Men hun griber også fat i Kelds ben, men han forstår ikke hvad hun vil.

Mens Jan er på vej om bord, ringer hans mobil, der ligger ved instrumenterne og han beder Keld tage den i den tro, at det er hans kone.

Det viser sig at være helikopteren, der spørger til, hvordan det går.

Keld fortæller så, at 2 mænd er reddet, og at de har en kvinde, så alt er i orden.

'Ja, men der er fire!' er beskeden fra fra helikopteren.

Så begynder de at lede efter den sidste, men kan ikke få øje på nogen i det temmelig oprørte vand, hverken tæt på eller længere væk.

De sejler så rundt om den kæntrede båd, og ser pludselig en kvinde, der banker på et køje - inde i båden!

Da Jan vil dykke ind efter hende, opdager han at han ikke kan dykke med vest på og vil tage den af.

Keld advarer ham om faren ved det - han har så heller ingen sikkerhedslinje mere - men Jan insisterer og dykker ind under båden, mellem sejl og liner.

Der går lang tid og Keld frygter det værste, men endelig dukker 2 hoveder op, og både kvinden og Jan kommer om bord i Jans båd. På det tidspunkt er Jan fuldstændig udmattet.

Der var en luftlomme i den kæntrede båd, som kvinden havde befundet sig i i ca. en halv time. Hun var bange for at skulle under vand, så Jan måtte rive hende løs og trække hende med ud af båden.

Da de så ville sejle i havn fik de en line i skruen!

Heldigvis var en anden motorbåd på vej ud, og den trak dem ind i havnen.

Samtidig landede helikopteren på stranden og en læge kunne konstatere, at ingen var kommet til skade - de var 'blot' forkomne.

Årsagen til uheldet var manglende rutine. Det var 2 ægtepar i 60-erne, der havde ligget i læ bag en pynt. De havde bestilt bord til aftensmad på Venø Kro og blev overrasket af vinden, der kæntrede båden, så sænkekølen faldt ud og båden lagde sig med masten pegende mod bunden.

Det er trygt at vide, at man kan regne med, at medlemmerne af Sæby Sejlklub uden tøven kommer til undsætning i påkommende tilfælde.

# CODAN FORSIKRING

Lad CODAN blive din samarbejdspartner  
så er du godt sikret på havet, i havnen  
og i hjemmet.

Kontakt assurandør ELSE NØHR på  
tlf. 3037 7671  
neh@codan.dk  
for nærmere aftale.

Et møde med Else Nøhr medfører et  
økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.

## ***Dødsfald***

Britta Christensen er d. 8. december 2010 død efter  
længere tids sygdom.

Sæby Sejlklub har dermed mistet en aktiv og afholdt  
personlighed, som vil blive savnet.

Æret være hendes minde.

Erik Bach  
Formand

# **Søndagscaféen**

August anno 2010.

Planerne for den kommende vinter er så småt ved at blive lagt.

**"Søndagscaféen" starter søndag den 14. nov. 2010 kl. 10.00.**

Sidste vinteren havde vi 27 skønne formiddage, hvor der blev byttet mangen en god historie. Løst tekniske spørgsmål ved at tale med andre sejlere, ja endda blev der indgået aftaler om at hjælpe hinanden med dette og hint.

Der er blevet udvekslet erfaringer om forskellige emner omkring det at have båd.

Ved at møde op til **"Søndagscaféen"** gør du dig selv og dine klubkammerater en tjeneste. Der er hyggeligt i caféen, og man kan komme, og gå som man vil.

For at få **"Søndagscaféen"** til at fungere i praksis kræves der et minimum af indsats fra den, der har "ansvaret" for kaffebrygningen, og for at åbne og lukke for varmen. Udgifter til kaffen betales af klubkassen mod kassebon for evt. indkøb.

Vi er et turnushold på 12 personer, som jeg forventer, er med igen her til efteråret. Var vi 12 flere, bliver der kun 1 søndag for de fleste af os.

Så tror du, at du i løbet af næste vinter kan afse 2 timer en enkel søndag til at sørge for "varmen" i **"Søndagscaféen"**, så mail til Anker: ankerwl@mail.tele.dk jeg vil da sætte dig på turnusplanen for vinteren 2010/2011.

Med sejler hilsen,  
Anker. "NESSIE".

## Vi brænder for det lokale

Der findes én bank, som brænder for Vendsyssel og vendelboerne – Nordjyske Bank. Vi har andet og mere end penge i hovedet – for os handler det om nærhed og nærvær.

*Kom ind og snak med én, der taler samme sprog!*



ikke som de andre

Autoriseret forhandler af:



**NORMA 17**

Mød os på Internettet:

[www.visualweb.dk/nordmarine](http://www.visualweb.dk/nordmarine)



Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.  
Salg af bådudstyr



V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling  
9900 Frederikshavn  
Tlf.: 98482005

# ***Kasserolleholdet - det er godt***

## Hit med suppen



Hvad skal jeg bruge?

50 g løg.  
2 fed hvidløg.  
1 spsk. olivenolie.  
1 kanelstang.  
1 spsk. tørret oregano.  
4 laurbærblade.  
100 g røde linser.  
2 dåser flåede, hakkede tomater.  
3 dl god grøntsagsbouillon.  
1 dl piskefløde.  
1 stort nip cayennepeber.  
2 håndfuld hakket persille.  
60 g fetaost.

Hak løg og hvidløg fint og steg dem i olien, til de er klare.

Tilsæt krydderier og steg videre i nogle få minutter.

Tilsæt linser, flåede tomater og bouillon og lad suppen koge i 30 min.

Fjern kanelstangen og laurbærbladene.

Blend og tilsæt fløde.

Smag til - suppen må godt være lidt stærk.

Pynt med persille og smuldret fetaost.

Med kokke hilsen,  
Anker "NESSIE".

## ***Fra medlem til medlem***

Få "snor" i dit udstyr.

Hvert år bruger SOK (Søværnet Operative Kommando) og mange andre tid og penge på at lede efter mennesker, der **ikke** er blevet væk.

Når nogen spotter en herreløs båd, opstår der en naturlig frygt for, at ejermanden er faldet i vandet og er ved at drukne. En eftersøgning sættes i gang, hvilket koster mange penge, og hvad være er, at nogen, der vitterlig trænger til hjælp, ikke får den i tide.

Er din båd mærket med navn og telefonnummer, kan det hurtigt konstateres, om du har været ude at sejle og er i nød, eller om båden kun er drevet væk.

Derfor er det en god ide at bestille et vandfast mærke ved:

[www.trykfonden.dk](http://www.trykfonden.dk) → Bestil materialer →

Operation Soemækning.

Mærket er gratis, det koster kun din tid.

Med sejler hilsen,  
Anker "NESSIE"



Kassereren glæder sig til at modtage dit kontingent i god tid **inden** betalingsfristen den :

1. februar 2011



## ***På Poseidons blå bånd***



- en fortælling i ord og billeder

Søndag d. 13. februar 2011

Inviterer Søndagscaféen til foredrag.

Galadriels besætning vil fortælle om sejlads i  
Adriaterhavet og omegn.

**Illustreret med lysbilleder!**

Mød op og få den sædvanlige Søndagscafé-kaffe  
suppleret med en spændende beretning  
fra blå himmel og blå vand.

Fortællingen starter, når kaffetørsten er slukket.

## ***Alt det om glasfiber***

*Når man går i gang med en opgave,  
må den først planlægges.*

*Dette gælder i særdeleshed arbejde med*

*glasfiber.*

**Onsdag den 2. februar 2011 kl. 19.00**

*vil Niels Hjørnet holde et foredrag om emnet.*

*Du vil få mulighed for at stille spørgsmål til  
emnet og få dem besvaret  
på en faglig korrekt måde.*

*Din klub vil være vært med en øl og en snitte.*

*På bestyrelsens vegne,  
Michael Madsen.  
Sæby Sejlklub*

### **Klubbladet**

vil så vidt muligt blive udsendt i månederne :

**Februar - Maj - August/September - December**

Indlæg til bladet bedes tilsendt redaktionen ved udgangen af måneden før.

**- det er os  
der løfter...!**



**Tlf. 98 95 10 26**

Biltilf. 21 40 53 45

**Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå**



**A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI**

**DK-9300 SÆBY**

# SPAR NORD MASTERCARD GI'R REJSEFORSIKRING TIL HELE FAMILIEN

- SELV NÅR DU IKKE ER MED PÅ REJSEN...



 **spar nord**  
*din bank - min bank*

På gensyn i  
Spar Nord Sæby  
Vestergade 3  
Telefon 96 89 04 10  
[www.sparnord.dk](http://www.sparnord.dk)