

NR. 1 - 2011



Den himmelske Freds Plads

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby

www.sæby-sejlklub.dk

Bestyrelsen:

Erik Bach, formand	2486 6656
Michael Madsen, næstformand	9846 4237
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Ole Pedersen	9826 9420

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlklub.dk
jms@sparv.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.
Bladet forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666
nor@kanok.dk

Web-master: Leif Olesen
webmaster@sæby-sejlklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

Klubstander og havneordning

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 70 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen
Niels-Ove Rolighed
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpébåde, motorer og trailere.

Formanden har ordet!

Kort efter nytår blev undertegnede ringet op af et medlem, som havde talt med medlem af Teknisk Udvalg - Bruno Møller. Han havde spurgt til hvad vi som sejlklub mente om, at få en egentlig bestyrelse på Sæby Havn. Forslaget havde været drøftet og vedtaget i Teknisk Udvalg, men et mindretal i udvalget havde forlangt afgørelsen sendt til afstemning i byrådet. En afstemning som skulle finde sted 26. januar. Umiddelbart lyder forslaget om en havnebestyrelse tillokkende m.h.t. brugerindflydelse og demokrati. Men ved nærmere undersøgelse kan man få sin tvivl om hvor godt det er, at få et ekstra led i beslutningsprocesserne. Der er i øjeblikket 36 interessehavere på havnen, med vidt forskellige synspunkter til hvordan en havn skal se ud. Man kan levende forestille sig, hvilken hønsegård en havnebestyrelse kan udvikle sig til. Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) fraråder i et notat til Frederikshavn Kommune 18. november oprettelsen af en havnebestyrelse. Citat: *"FLIDs generelle anbefaling er, at lade ejerskab såvel som drifts- og vedligeholdelsesansvar forblive på kommunale hænder, da vores erfaring er, at det skaber størst mulig sikkerhed for at havne drives med kontinuitet og langsigtet planlægning for øje"*. Heller ikke foreningen Sæby City Management ser idéen med en havnebestyrelse som et plus. Man påpeger, i et notat til byrådet d. 14. december, at der tidligere, med tvivlsomt resultat, har været forsøgt noget lignende og anbefaler en status quo løsning. I tiden op til byrådsmødet opstår en del artikler og læserbrevsskriveri i Nordjyske Stiftstidende, samt opringninger fra folk som bekymrer sig om demokratiet på Sæby Havn.

Underligt nok er alle de bekymrede mennesker ikke fra Sæby. Sæby Sejlklubs bestyrelse ser for nærværende ikke en havnebestyrelse som en fordel for klubben og d. 9. januar mailer undertegnede følgende til Bruno Møller, med Cc til formanden for Teknisk Udvalg Brian Pedersen, samt til byrådsmedlem Jørgen Thousgaard:

RAIS®

ART OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91



HjulmandKaptain

Vores viden er din styrke

Nordjyllands største advokatfirma

Aalborg, Frederikshavn, Hjørring,
Sæby og Aarhus

Tel 70151000 - www.hjulmandkaptain.dk



MOSQUITO

CYKEL CENTER

Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby

Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

TØMRER & SNEDKERFIRMA

Erik Sørensen
Solvænget 17 9300 Sæby
Telefon 9846 1993

Jari Gardiner

TELEFON 98 42 51 55

SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

VOLVO RENAULT

Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44

Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Bruno Møller

Jeg er blevet opfordret til at tilkendegive Sæby Sejlklubs mening ang. indførelse af en havnebestyrelse i Sæby havn. Da vi er rimelig tilfredse med tingenes tilstand som de er d.d. og da vi i det daglige har et udmærket samarbejde med havnefoged Birger Isaksen, ser vi ingen grund til at indføre et ekstra led i beslutningsprocesserne. Derimod mener vi, at et havneråd med f.eks. 2 årlige møder vil være en god inspirationskilde for beslutningstagerne og havnefogeden. Skulle der, mod vores vilje, alligevel blive vedtaget oprettelse af en havnebestyrelse, er det naturligt, at det skal være med deltagelse af en repræsentant fra den største brugergruppe på havnen - Sæby Sejlklub.

M.v.h. osv.

26. januar blev der i byrådet stemt om forslaget om en havnebestyrelse i Sæby Havn. For stemte 11. Imod stemte 20. Derefter blev Teknisk Udvalg pålagt at oprette et brugerråd. Referater og bilag fra byrådsmødet kan læses på kommunens hjemmeside. Husk generalforsamlingen d. 23. marts hvor bestyrelsen vil foreslå afskaffelse af Læsømærkerne.

Husk klubaften d. 28. april ang. onsdagssejladserne – der er film!

Husk standerhejsningen d. 30. april kl. 14.00 og efterfølgende grill om aftenen.

Og husk nu at bruge lovligt bundmaling til din båd, når vi om forhåbentlig kort tid skal til at forårsklargøre igen. Læs Birgers artikel inde i bladet.

P.B.V.

Erik Bach

Formand

Rurer

Et af de tilbagevendende problemer, vi har med båden, er begroningen, ikke mindst med rurer på propellen. Rurerne er små krebsdyr, og når først de har sat sig fast, er de næsten umulig at fjerne. De fæstner sig med en sugeskop, og 'pumper' derefter vandet ud under foden, og når der er helt tørt, påfører de en lim, der er utrolig stærk, stærkere end noget, vi mennesker har præsteret.

Ruren sætter sig kun fast, mens den er i larvestadiet, og det er den i slutningen af maj og begyndelsen af juni. Den bedste måde at holde båden fri for dyret er derfor at sejle meget og bruge propellen meget i denne periode. Ligger ferien ikke her, bør man køre med propellen nogle minutter hver dag. Det nøjagtige tidspunkt er usikkert, men den gamle redaktør forventer at kunne give svaret snarest. Det forlyder, at Svenska Kryssarklubben hvert år udsender en advarsel, når larverne kommer.

M.h.t. propellen er der mange mere eller mindre kostbare/virksomme midler på markedet, men ingen synes at stoppe begroning 100%. Begroningen afhænger tilsyneladende af uforudsigelige ting som lokal saltholdighed, temperatur og bådens brug.

Læs videre på side 18



Har du husket at betale
dit kontingent?

Betalingsfristen var den :

1. februar 2011

Men det kan nås endnu!

Ternen

Det er nu ved at være længe siden, vi startede, og vi har hver tirsdag aften og næsten hver søndag arbejdet på båden, undtagen når der i sommersæsonen skulle sejles.

Hvor lang er I kommet? - er spørgsmålet altid, når vi møder nogle af de mange interesserede læsere.

Se de nedenstående billeder, de viser lidt af det.



Lars blander epoxy

Som det ses, er båden nu støbt udvendigt og indvendigt - ligeså er ruffet, og vi skal til at fremstille skodder, dæk mv. Vi kalder de resterende dele for de plane paneler, og de skal støbes på et værksted, der har et kæmpe vakuumbord belagt med glas. Det vil vi fortælle om i næste artikel.

Og hvorfor er det så nødvendigt med al den døjje med vakuum og alle de lag plastik, der blot smides væk efter støbningen?

Nul daglige gebyrer + Personlig rådgivning

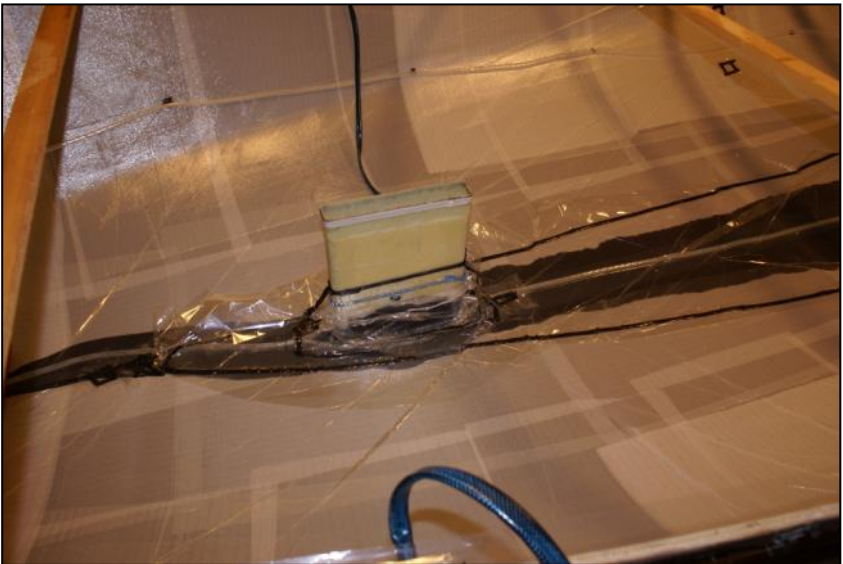
Kom ind til os og hør, hvor meget du kan få
for 0 kroner, hvis du klarer det meste selv
- eller klik ind på danskebank.dk

Sæby Afdeling
Telefon 45 12 24 90





Epoxy suges ind i fiberen - infusion



Epoxy løber ind omkring kølkassen.

Jo – hele øvelsen går ud på at have så lidt epoxy i laminatet som muligt og ingen luft. Dvs. vi gør alt for at få en høj andel af fiber i laminatet – det kaldes fiberprocent, og generelt kan man sige,



Ruffet støbes indvendigt – vakuum bagging

at jo højere fiberprocent jo bedre egenskaber får laminatet. Med egenskaber menes der stor stivhed, stor styrke og lav vægt. Når det drejer sig om bygning af både og skibe er vægten hele tid det, der kæmpes med, altså at holde den nede. Mange siger ofte til mig: Jeg kan ikke rigtigt få min båd til at sejle som den gjorde, da jeg købte den. Min kommentar er oftest: Har du prøvet at lægge alt det op på kajen, du har fyldt i din båd?

De fleste både sejler rundt med alt muligt skrammel: Cykler, grill ect. ect. - og det vejer.

De processer vi har brugt under bygningen er:

Infusion, håndoplæg med vakuumkonsolidering eller vakuum bagging og når vi skal til at samle enkeltdelene bliver det limning og almindelig håndlaminering.

Flere og flere både bliver i dag fremstillet ved hjælp af infusion.

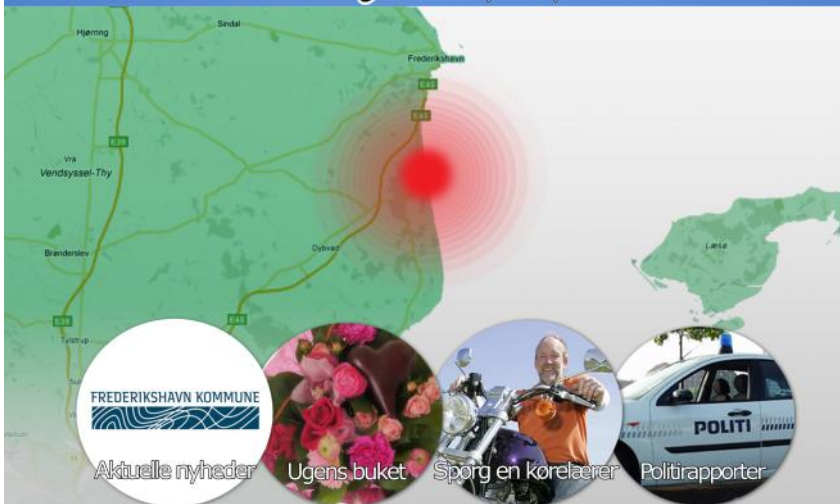
Det var slut for denne gang.

Er der spørgsmål er e-mail adressen: nkh.yacht@gmail.com

Lars og Niels

Sæby Avis

- lokale nyheder på internettet



Aktuelle nyheder

Ugens buket

Spørg en kørelærer

Politirapporter

Gratis nyheder hvor og når det passer dig

Bliv opdateret døgnet rundt af en online avis,
med plads til debat og dine indlæg.

Klik dig ind på SaebyAvis.dk, så garanterer vi
en online avis med nyheder og lokalstof
hver dag.



www.saebyavis.dk

Vestergade 20, Sæby 9300 | tlf. 98929892



Vendsyssel FastRente

Lad din opsparing trække
en **HØJ** og
SIKKER RENTE
i 2 eller 3 år



Vendsyssel
FastRente 2011 **3,10%**

Indskyd min. kr. 50.000,- frem til d. 31. juni 2010 - Udløb: **20. OKTOBER 2011**

Vendsyssel
FastRente 2012 **3,50%**

Indskyd min. kr. 50.000,- frem til d. 31. juni 2010 - Udløb: **20. NOVEMBER 2012**

Læs mere på
www.sparv.dk

Ring og
aftal et
møde med
din rådgiver

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby
Tlf. 98 46 47 33



SPAREKASSEN
Vendsyssel

www.sparv.dk

Generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær

GENERALFORSAMLING

i Sæby Sejlklub
den 23. marts 2011 kl. 19:30

Dagsorden:

- 1. Valg af dirigent.**
- 2. Bestyrelsens beretning ved formanden.**
- 3. Forelæggelse af regnskab.**
- 4. Fastsættelse af kontingent.**
- 5. Indkomne forslag.**
Bestyrelsen foreslå afskaffelse af Læsø-ordningen
- 6. Valg af formand.**
- 7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer der afgår efter 2 år.**
 - a) Jørn Sørensen
 - b) Ole Pedersen
- 8. Valg af 1 første og 1 anden suppleant.**
På valg: 1. suppleant – Niels-Ove Rolighed
2. suppleant – Hardy Sørensen
- 9. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant.**
På valg: Lars Enevold og Anker Lauridsen
Suppleant på valg: Hardy Sørensen
- 10. Valg af medlemmer til afdelingerne.**
- 11. Eventuelt.**

Bestyrelsen.

Forslag, der ønskes behandlet, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før.

Standerhejsning

- og fællesgrill!

Kom til standerhejsning

d. 30. april kl. 14.00.

Efter standerhejs er der kaffe

og en lille en til halsen

Ingen tilmelding til standerhejsning.

Bare mød op.

Husk fællesgrill om aftenen

Lørdag den 30. april 2011. kl. 18.00

i Sæby Sejlklub

For medlemmer med ægtefælle/ledsager

Kom og start sæsonen sammen med go-

de sejlervenner.

Støv båd-grillen af og tag den med på

havnen.

Tag dit eget mad og drikkeelse med.

Tilmelding ikke nødvendig. Bare mød op.





FREDERIKSHAVN | AALBØRG | KOLDING
SVENDBØRG | KØBENHAVN | GREVE | LYNÆS

- ANKERGREÅPTERINGSGREÅUTOPILOTER
- BADESTIGE BATTERIER BELYSNING
- BORDE OG STOLBOVPROPELLERBLOKKE
- BÅDPLEJEBÅDSERVICEELEKTRONIK
- EL.TILBEHØRFENDERISKE GRE FLAG
- FORTØJNINGGUMMIBÅDKOMPASSER
- JOLLETILBEHØR KIKKERTKOGEAPPARATER
- KØLLANTERNEFLÆNSEPUMPER
- MALING OG LAKMESSING TING
- OPTIMISTJOLLEUDSTYR
- PAKKEGREPANTRYPUMPER
- PÅRULLEKØRSEL
- RULLEKØRSEL
- SEJLBÅDSUDSTYR
- SEJLERTØJ
- VENTILATION

Nyt katalog kommer snart!



2010

motor og båd centret a/s frederikshavn

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67
www.nautisk.dk www.m-center.dk

Husk P lige ved døren

Regnskab

Sæby Sejlklub

Resultatopgørelse 2010

<u>Indtægter</u>	2010	(2009)	<u>Udgifter</u>	2010	(2009)
Kontingenter	57355,00	57975,00	Arrangementer	7373,90	6820,33
Offent. Støtte	0,00	18800,00	Havneordning	15840,00	18120,00
Sponsor	12074,73	6460,00	Kapsejlladsmateriel	92,70	3624,00
Annoncør	6750,00	4250,00	Kapsejllads. Junior	1500,00	1540,00
Kapsejllads, senior	3240,00	711,00	Fællesafdelingen	4235,59	5882,49
Salg af Havnemærker	12600,00	14300,00	Ejendomsafdelingen	51561,52	42375,93
Salg af diverse	1290,00	1190,00	Administration	3799,45	1205,50
Overskud arrangementer	0,00	0,00	Kontingenter	10062,80	9582,00
Rente m.m.	2654,03	2835,38	Diverse udgifter	865,00	2045,86
Arets indtægter	95963,76	106521,38		95330,96	91196,11
Arets udgifter					
Arets resultat	<u>632,80</u>	<u>15325,27</u>			

Sæby Sejlkлуб

Balance 31-12-2010

Aktiver	2010	(2009)	Passiver	2010	(2009)
Kasse, bank	131.987,50	132429,70	Gæld, kommunen	31.900,00	31900,00
Kursværdi, aktier	1.804,37	1661,09	Forudbet.medlemmer	4100,00	5500,00
Ejd. Havnen 9	590.000,00	590000,00	Forudbet.annoncører	0,00	125,00
Joller og vogne	26000,00	35000,00	Nøgledepositum	4900,00	4550,00
Hjælpebåde	9000,00	12000,00	Skyldig vedr. nøgle	50,00	
Mastekran	7200,00	9600,00	Foreningens formue	737041,87	754615,79
Andet materiel	12000,00	16000,00			
	<u>777991,87</u>	<u>796690,79</u>		<u>777991,87</u>	<u>796690,79</u>

Påtegning:

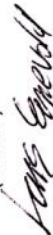
Regnskabet er gennemgået og beholdninger fundet tilstede.
De oplysninger, foreningen har anført i tilskudsregnskabet for seneste regnskabsår, er gennemgået og fundet i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Sæby, den 2. 12 2011


Erik Bach
(formand)


Anker Willy Lauridsen
(revisor)

Lars Enevold
(revisor)



CODAN FORSIKRING

**Lad CODAN blive din samarbejdspartner
så er du godt sikret på havet, i havnen
og i hjemmet.**

**Kontakt assurandør ELSE NØHR på
tlf. 3037 7671
neh@codan.dk
for nærmere aftale.**

**Et møde med Else Nøhr medfører et
økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.**

Fra side 6

Sune fra Gori Propeller vil ikke komme med et bud på en ufejlbarlig behandling. Fabrikken får mange henvendelser fra forskellige firmaer, der mener at have det bedste middel, men Gori kan og vil ikke anbefale noget. Det påstås af nogen, at Gori propeller kan behandles med saltsyre og derved blive modstandsdygtige over for rurerne. Foreholdt dette siger Sune, at der er forskel på materialerne, som fabrikkerne bruger til fremstillingen og Goris propeller består af 80% kobber. Han vil dog ikke sige, at en bestemt materialesammensætning kan forhindre begroning.

Kilder :

Sune, Gori

Kenn, Næstved Sejlklub

Orientering fra havnen

Vinteren er jo en stille tid. Det er de meldinger vi gang på gang hører. Nok mest fra folk der ikke rigtigt ved hvad der foregår. Men for lige at ridse op hvad der er sket siden sejlersæsonen sidste år stoppede sender jeg dette indlæg.

Som bekendt har vinteren bragt os den varme oplevelse at bådejere, specielt i andre havne, har bekymret sig om demokratiet på Sæby Havn. Her fra min plads vil jeg sige at heldigvis besluttede byrådet med 20 stemmer mod 11 at lade driften af Sæby Havn fortsætte på den nuværende måde. Dog vil der ske den forandring at havnen vil oprette et brugerråd. Rådet vil ikke få noget budgetmæssigt ansvar, men vil udelukkende have det formål at give mulighed for at brugerne kommer med input og ønsker til hvorledes de gerne vi have havnen fungerer. Samtidig skal det sikre en dialog mellem kommune og brugere, så information på bedst mulig måde videreformidles. Jeg tror det kan føre til en positiv udvikling på havnen, hvor de forskellige klubber og grupper får større indsigt i hinandens ønsker og gøremål. Det er planen at kommunen hurtigst muligt indkalder de relevante parter og finder en form for det videre samarbejde.

Sidste år skulle havnen have en ny dieseltank. Med de krav der blev stillet til anlægget blev det en noget dyr investering. Anlægget kører godt, men vi må nok indrømme at mulighederne for at ligge til ved tanken var dårlige. Vi har derfor monteret fendertømmer og forbedret kajen ud for tanken. Ved siden af betonkajen bliver der monteret en af havnens nye redningsstiger. På den måde vil selve overgangen mellem beton og træbro blive forbedret så man ikke ligger med båden på det skarpe betonhjørne.

På havnen har vi udviklet en ny type redningsstige. Stigen er lavet i celleskum og sprøjtet med polyuritan . Opbygningen er den samme som på redningsbådens fender. Ideen med stigen er at den skal være tydelig at se, den skal kunne tåle påsejling og den skal være skånsom for bådene at ligge til på. Stigen er produceret hos PUR-Teknik i Brovst.

Vi får mange spørgsmål om betonkasserne som står rundt på havnen. Kasserne er til en flydebro i Voersaa. Broen har intet med Sæby Havns budget at gøre. Der er imidlertid en voldsom besparelse på indkøb af bro, når vi gør det på den måde med at indkøbe delene hver for sig og selv samle dem. Vi er også blevet spurgt om hvorfor vi så ikke laver den på Voersaa havn. Det skyldes at vi har alle de nødvendige faciliteter her. Værktøj, værksted, omklædning, mandskabsrum o.s.v. Udgiften til transport fra Sæby til Voersaa er langt mindre end leje af skurvogn og køren frem og tilbage efter værktøj og lignende som ikke er husket i første hug.

Omkring udvidelse af havnen kan jeg ikke sige ret meget. Jeg har ikke hørt at der er investorer til noget endnu. Der er dog det nye at lokalplanarbejdet omkring værftsområdet er prioriteret op og formodentlig snart iværksættes.

Med hensyn til den årlige oprensning af havnen er der sket det at vi endnu ikke har fået en klaptilladelse til klappning af materiale fra inderhavnen. Selvom TBT-indholdet er dalet kraftigt siden vi fik den sidste tilladelse for 5 år siden, har Miljøcenteret ikke lyst til umiddelbart at give os tilladelse til klappning til søs. Havnens brancheorganisation FLID, som kører sagen for os, er i gang med at forelægge sagen for ministeriet. Det har den baggrund at klappvejledningen som var gældende for 5 år siden er nøjagtig den samme som gælder nu. Der er ikke på noget tidspunkt kommet stramninger som giver belæg for Miljøcentrenes skærpede kurs

over for især lystbådehavnene. Vi har delt vores ansøgning i to, så selve indsejlingen, som ikke er forurenede, behandles for sig selv. Jeg mener vi snart får en tilladelse for dette område. Det er helt klart at brugen af de nye bundmalinger uden TBT er medvirkende til at forureningsgraden af havnen er faldet markant.

Hvis ellers vinteren kan holde sig væk, forventer vi at der snart igen bliver aktiviteter hos bådejerne. Det giver anledning til at kaste et blik på stativpladsen. Der er stadig mange stativer som ikke er mærket med navn eller telefonnummer som krævet. Mange af dem ser også ud til at være helt uanvendelige. Vi bliver nødt til fra havnens side foretage en sanering af stativerne. Vi kan ikke blive ved, år efter år, at opbevare stativer som er kassable og som måske overhovedet ikke har nogen ejer mere. Har I derfor stativer som ikke må kasseres, er det nok tid til at få dem mærket.

Men ellers vil jeg slutte her med håbet om at der står en kantsæson for døren

Birger Isaksen

Havnefoged Sæby havn



Vi brænder for det lokale

Der findes én bank, som brænder for Vendsyssel og vendelboerne – Nordjyske Bank. Vi har andet og mere end penge i hovedet – for os handler det om nærhed og nærvær.

Kom ind og snak med én, der taler samme sprog!



ikke som de andre

Autoriseret forhandler af:



Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine



Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr



V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005

Kasserolleholdet - det er godt

Varm kartoffelsalt: (4 pers.)

Ingredienser :

1 kg små kartofler

1 – 2 løg

50 g smør

1½ dl vand

½ dl eddike

sukker

salt og peber



De små kartofler koges og pilles.

Skær kartoflerne i skiver.

Skær de pillede løg i tynde skiver og kog løgene klare i en gryde med smør, vand og eddike – ca. 5 min.

Vend kartoffelskiverne i og kog det igennem under omrøring.

Smag til med sukker, salt og peber.

Med kokke hilsen,
Anker "NESSIE".

Kina



!2. januar havde vi en hyggelig aften i klubben med Arne og Vera Grøntved, der fortalte om deres tur til Kina.



På Poseidons blå bånd

Søndag d. 13.02.11. var der foredrag i klubhuset af Leo Schmith.

Emnet var sejlads i det græske øhav, som Leo og fruén havde besejlet i 5 måneder i 2010.

Båden var transporteret på blokvogn gennem Europa og dumpet i ved Venedig. Derefter til Kroatien, forbi Albanien, til støvlehælen af Italien og så videre til Grækenland.

En hyggelig og lærerig søndag formiddag i søndagscaféen.

Onsdagssejlads

Torsdag d. 28. april

Kl. 19:00

er der orienterende møde om onsdagssejladserne.

Vi håber mange vil møde op og være med til at gøre vores onsdagssejladser mere attraktive.

Vi skal have planlagt datoer, startprocedure, og have en snak om bådenes mål og hvor alvorlig, vi skal tage kapsejladserne. Det kunne vel også være en god ide, at få snakket med andre om, hvordan vi trimmer bådene.

Og så er der kaffe! Og brød! Og film!

Kapsejladsudvalget.

Alt det om glasfiber

Onsdag d. 2. februar fortalte Niels Hjørnet om hvilke materialer og metoder, vi skal anvende, når vi har større eller mindre skader eller forbedringer på båden.

Han gennemgik de forskellige typer væv i glasfiber og kulfiber, skummaterialer og bindemidler, og deres egenskaber og fordele.

Efter kaffe og franskbrød tog Henning Sander over og fortalte om den praktiske fremgangsmåde. Henning kom også ind på, hvordan vi udbedrer skader i gelcoaten. Det kom vist som en overraskelse for mange, hvor omhyggelig man skal være.

Undervejs blev der omtalt om forskellige eksempler på, hvor galt det kan gå, hvis man ikke udfører arbejdet ordentligt.

Det gjaldt også kvaliteten af værfternes arbejde!

En fin aften.



Klubbladet

vil så vidt muligt blive udsendt i månederne :

Februar - Maj - August/September - December

Indlæg til bladet bedes tilsendt redaktionen ved udgangen af måneden før.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltilf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østerrå



A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI

DK-9300 SÆBY

Hjælp dine børn til en ordentlig bolig

Forældre køb er en investering i dine børns start på voksenlivet, og den betaler sig både emotionelt og økonomisk. Tal forældre bolig med en bank, der forstår dig.

Gå ind på sparnord.dk/bolig eller ring på 99 222 111.



spar Nord

tættere på