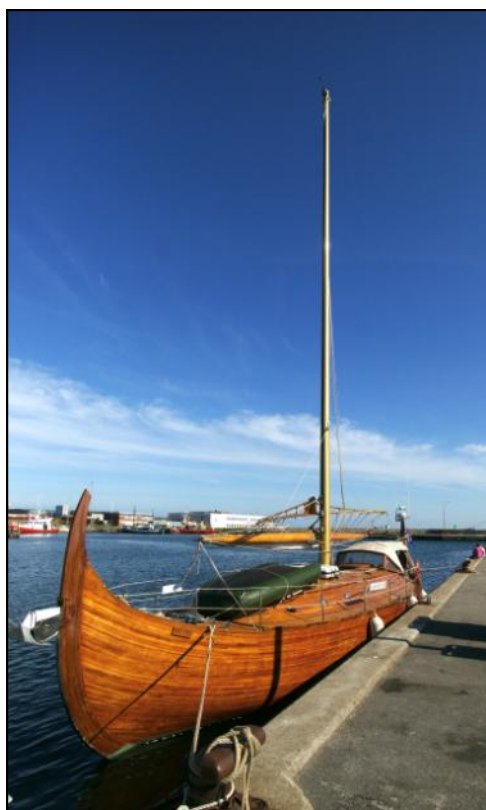


NR. 3 - 2011



Langskip i Skagen

Bestyrelse og afdelinger

Sæby Sejlklub, Havnen 9, 9300 Sæby

www.saeby-sejlkklub.dk

Bestyrelsen:

Erik Bach, formand	2486 6656
Michael Madsen, næstformand	9846 4237
Jørn Sørensen, kasserer	9846 4312
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Ole Pedersen	9826 9420

E-mail-adresser

formanden@saeby-sejlkklub.dk
Kassereren : jms@sparv.dk

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Erik Bach
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet forsøges udsendt i :

Februar, maj, august og december måneder.
Niels-Ove Rolighed, (Ansv.) 9689 0666
nor@kanok.dk

Web-master: Leif Olesen

webmaster@saeby-sejlkklub.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Jørn Sørensen (50 kr. i depositum)

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 70 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsgruppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen 4030 3217
Niels-Ove Rolighed 2203 7844
Klubmåler: Kontakt bestyrelsen

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sejlads og sikkerhed i joller og på bræt.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen, Finn Jensen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpébåde, motorer og trailer.

Formanden har ordet!

Sommeren går på hæld og vi skal til at i gang med efterårets sysler. Håber alle, trods det skiftende vejr, har haft en god sommer og har fået luftet båden. Undertegnede og den bedre halvdel var i følge med Boleo på tur til Anholt og Roskilde fjord. En tur som varede 1½ uge. Det er en lang tur på så kort tid, men kunne lade sig gøre p.g.a. held med vejret til de lange stræk. En dejlig tur med gode sejler venner.

1. september er der borgermøde på Sæby Kulturhus, Rådhuspladsen 2 i Sæby. Kommunen har vedtaget, at "Havneøen" skal være modellen man vil gå videre med, når udvidelsen af havnen mod syd engang skal foretages, så emnet på mødet er en ny lokalplan for selve værftsområdet. Har man ideer og forslag skal de inden 16. september sendes til: Frederikshavn Kommune, Rådhus Allé, 9900 Frederikshavn. Att. Sune Riis Østergaard, eller mail til: post@frederikshavn.dk. Alle interesserede kan deltage og det er bestyrelsens håb, at mange sejlere møder op. Det er ingen hemmelighed, at vi fra klubbens side har ønske om, at området i sommerperioden bliver brugt til almenyttige formål, samt parkering og i vinterperioden bruges til vinteropbevaring af vores både. Havnen har fået grønt lys til at etablere 40 nye bådpladser og disse både skal der være vinterpladser til.

3. september er det tid for den traditionsrige Fyrbåkesejlads. Mere om det inde i bladet.

24. og 25. september er der arbejdsdage på klubhuset. Der er stadig male- og træarbejde som mangler at blive gjort. Alle er velkomne. Det plejer at være hyggeligt.

Redningsstationen Sæby fylder 100 år. Der er derfor åbent hus 1. oktober hvor stationen er vært ved en fadøl og en pølse, samt måske en sejltur i redningsbåden. Bak op om arrangementet og

RAIS®

ART OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91



HjulmandKaptain

Vores viden er din styrke

Nordjyllands største advokatfirma

Aalborg, Frederikshavn, Hjørring,
Sæby og Aarhus

Tel 70151000 - www.hjulmandkaptain.dk



MOSQUITO

CYKEL CENTER

Cykelgården
Søndergade 6
9300 Sæby

Tlf. 98 46 14 10 - Fax 98 46 14 10

TØMRER & SNEDKERFIRMA

Erik Sørensen
Solvænget 17 9300 Sæby
Telefon 9846 1993

Jari Gardiner

TELEFON 98 42 51 55

SØNDERGADE 44 · FREDERIKSHAVN

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

VOLVO RENAULT

Maigårdsvej 5
Frederikshavn
Tlf. 98 42 43 44

Aften/weekend:
Kresten Steen
Tlf. 98 4631 82

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard

FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

vis, at vi er glade for gutterne på stationen, der bruger en stor del af deres tid, (også fritid) på at højne sikkerheden til søs.

6. november kl. 14.00 er der traditionen tro standnedhal med efterfølgende kaffe, blødt brød og en lille én til halsen. Om aftenen finder vi sammen til "slatfest" i klubhuset. Mere inde i bladet.

Søndagscaféen starter 13. november. Det er tid for nye og gamle røverhistorier og hyggeligt samvær. Mere inde i bladet.

Og skal vi så lige tage den igen, igen. Når du lægger din mast i masteskuret, på den tildelte plads, så husk, at den skal være afmonteret. D.v.s. ingen antenner, radarer, windex'er, vindmålere, salingshorn m.m. Virer skal afmonteres eller kvejles op og puttes i plasticpose. Husk tydelig mærkat med navn og bådnavn på alt grej. Husk at låse kranen efter brug.

Når bådene stilles på vinteropbevaringspladserne, så pladsér dem tæt fra en ende af. Derved udnyttes pladsen optimalt.

Bestyrelsen har truffet beslutning om at købe en Torm Optipakke. Pakken indeholder komplet udstyr til totalrenovering af 3 optimistjoller. Klubben ejer i dag 10 joller hvoraf kun 3 er helt i orden. Ved at købe Optipakken skulle vi, for en billig pris, kunne få hele flåden renoveret, således at vi, når der igen kommer gang i ungdomsafdelingen, kan tilbyde kommende talenter forsvarligt grej at sejle i. Man kan læse mere om Torm-udstyret i Sejlerblad nr. 3. 2011 side 57. Hvad kommer først – hønen eller ægget? Hvis udstyret er i orden, så er det mere trygt for forældre at sende deres små poder på vandet. Udstyret sælges efter "først til mølle princippet" så vi håber at fragtmænd også kan finde til Nordjylland. Der vil naturligvis blive søgt forskellige fonde om tilskud.

Vagtværnet vil denne vintersæson være at finde på havnen. Undertegnede vil i efterårets løb kontakte de frivillige som sidste år gjorde en stor indsats for passe på vores både. Der bliver op-hængt en liste i klubhuset, man kan skrive sig på, hvis man kan afse tid til en vagt.

Hvis du skal låne klubhuset, så husk at klubben har et telt, der mere end fordobler pladsen. Book ved klubbens kasserer Jørn Sørensen, og fortæl ham om festen skal være med eller uden telt.

Det var alt for denne gang. Vi ses på havnen.

Mvh
Erik Bach



- Alt i EI-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra



Tlf : 9846 2466

www.saeby-el.dk

Ternen

Sommerens arbejde med Ternen har fortrinsvis bestået af fremstilling af detaljer som – røstjern, forstærkning af kanter på skodder, fremstilling og indbygning af inderrør til bovspydet, løftebeslag og opbygning af cockpitdørk.

Røstjernene er fremstillet i komposit med små rustfri stålbo-sninger som kerne, som så er indstøbt i kulfiber.



Røstjern

Kanterne af skodderne er forstærket med ensrettet kulfiber, og flere steder er der limet skumkanter på for at få en bredere flange til forstærkningen.

Nul daglige gebyrer + Personlig rådgivning

Kom ind til os og hør, hvor meget du kan få
for 0 kroner, hvis du klarer det meste selv
- eller klik ind på danskebank.dk

Sæby Afdeling
Telefon 45 12 24 90



Inderrøret til bovsprødet er den enkelt-del, der har stillet størst krav til kreativiteten. Vi havde først besluttet at fremstille røret ved at rulle fiber rundt om en kerne lavet af et PVC plast rør. Men vi kunne ikke finde et rør med den rette diameter, og valgte derfor et stålrør, som vi havde i forvejen.

Vi rullede den gennemvædede glasfiber rundt om røret og blev ved med at rulle rundt og rundt, til den syede glasfiber-måtte var meget stram og fast omkring røret. Da epoxyen var hærdet, skulle vi så trække røret af. Vi havde regnet med at det ville være muligt at trække røret af ved lægge et par lag plastik om stålrøret, inden glasfiberen blev rullet på. Desuden havde vi tænkt at lægge det hele i fryseren og få sammen-trækningen til at hjælpe til med at løsne de to dele fra hinanden.

Vi havde fremstillet en primitiv aftrækker, men ak – det ville ikke slippe.

Vi forsøgte på mange måder, og til sidst varmede vi stålrøret op med en varmepistol, og da det var godt varmt, kunne vi trække glasfiberrøret af uden større anstrengelser.



Kanter på skodder skæres til



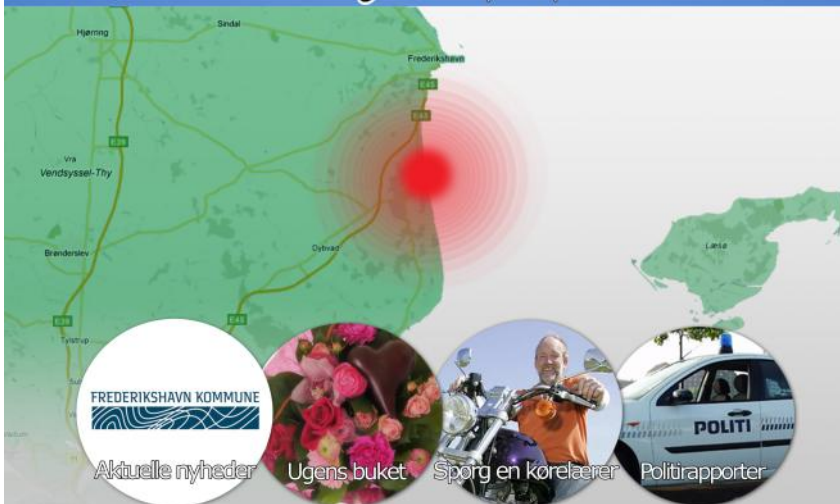
Røret til bogsprydet sættes i båden



Løftebeslag

Sæby Avis

- lokale nyheder på internettet



Aktuelle nyheder

Ugens buket

Spørg en kørelærer

Politirapporter

Gratis nyheder hvor og når det passer dig

Bliv opdateret døgnet rundt af en online avis,
med plads til debat og dine indlæg.

Klik dig ind på SaebyAvis.dk, så garanterer vi
en online avis med nyheder og lokalstof
hver dag.



www.saebyavis.dk

Vestergade 20, Sæby 9300 | tlf. 98929892



Vendsyssel FastRente

Lad din opsparing trække
en **HØJ** og
SIKKER RENTE
i 2 eller 3 år



Vendsyssel
FastRente **2011** **3,10%**

Indskyd min. kr. 50.000,- frem til d. 31. juni 2010 - Udløb: **20. OKTOBER 2011**

Vendsyssel
FastRente **2012** **3,50%**

Indskyd min. kr. 50.000,- frem til d. 31. juni 2010 - Udløb: **20. NOVEMBER 2012**

Læs mere på
www.sparv.dk

Ring og
aftal et
møde med
din rådgiver

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby
Tlf. 98 46 47 33



SPAREKASSEN
Vendsyssel

www.sparv.dk

Løftebeslagene til at løfte hele båden i består af lukkede gevindmuffer, der er svejset på en strimmel rustfri plade og derpå støbt fast på kisten til kølen.



Dørken

Cockpitdørken er fremstillet som et sandwichpanel på vakuumbordet med en del recesser på den ene side. Disse er fræset ned i skumkernen for at undgå buler, der hvor trekantlister til fodstøtte, lugekarm og kølkiste bliver støbt fast.

Nu mangler vi bare resten.
Lars og Niels



NAUTISK UDSTYR

FREDERIKSHAVN | AALBORG | KOLDING | MIDDELFART
FRIBORG | SVENDBORG | KØBENHAVN | GRÆVE | LYNES



**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk www.m-center.dk

Husk
P
lige ved
døren

Lynnedslag

Hvorfor slår lyn ikke ned i høje skibsmaster, når de ellers altid søger mod de højeste punkter på landjorden?

Den gl. redaktør har saket fra www.videnskab.dk.

Af Niels Ebdrup

Vi har tit fået det råd, at vi skal holde os væk fra høje steder, når det tordner og lyner omkring os. Lyn bliver nemlig tiltrukket af det højeste punkt i det område, hvor det slår ned.

Derfor undrer vores læser Poul Christensen fra Fur sig over, at lynet aldrig slår ned i skibe med høje master.

Det er i grunden et rigtigt godt spørgsmål, så det stiller Spørg Videnskaben til John Cappelen, som er seniorklimatolog ved Danmarks Meteorologiske Institut.

Lyn slår ned på havet

Han bliver lidt overrasket over spørgsmålet, fordi han er sikker på, at lyn sagtens kan slå ned i skibsmaster.

»Jeg er overbevist om, at lyn kan slå ned i en høj skibsmast. Jeg har hørt om et lynnedslag, der var så kraftigt, at der gik hul i glasfiberbåden«, siger John Cappelen.

Han fortæller, at en tordensky skal aflades, uanset om den hænger over land eller vand. Derfor gælder der de samme regler for lynnedslag på havet, som der gør på landjorden.

»Alt hvad der rager op er potentielt i større fare for at blive ramt, end det der ikke rager op. Og det er uanset, om det er skorstene, mennesker eller master, eller om det er på landjorden eller på havet. Der er for eksempel lige så stor risiko for, at havvindmøller bliver ramt af lyn, som at landvindmøller bliver det,« siger John Cappelen.

Hold fingrene fra masten

Lynet kan altså godt slå ned i et skib. Så skulle du ende i et skib på havet i et tordenvejr, gælder det derfor om, at du tager dine forholdsregler.

»Når man ligger på åbent hav i tordenvejr, er det bedste råd, at man søger ned i kahytten. Det er vigtigt, at man holder sig fra at røre ved skibets stag, vanter eller mast. Og så er der ikke meget andet at gøre end at håbe, at man ikke bliver ramt af et lyn,« fortæller John Cappelen.

Selvom han ved, at lyn slår ned i skibe, kan han ikke svare på, hvor tit det sker. Der findes nemlig ingen officielle statistikker, som kan fortælle os det. De eneste steder John Cappelen kan forestille sig har de informationer, er landets forsikringsselskaber. Men de vil ikke udlevere dem til ham.

Du kan også sende spørgsmål til Spørg Videnskaben på

redaktion@videnskab.dk

hvis der er noget, du går og undrer dig over.



Langskip.com

I juli lå der et udsædvanligt skib i Skagen. Umiddelbart lignede det et 'traditionelt' vikingeskib, men tættere på blev det klart at det kun var linerne, der stammede fra forfædrenes tid. Materialerne er stadig træ, men det samles ikke med dyvler og tjære men med lim og epoxy. Der er vandtæt overbygning, motor, radar, GPS - og ratstyring.

Man kan læse mere om båden på : www.langskip.com.



Det indre af skroget før aptering



Din lokale Værktøjsleverandør

Hos os finder du et bredt udvalg inden for værktøj, værktøjsmaskiner, svejseteknik, stål, hydraulik & fiskeriartikler.

Besøg os på.:
www.pconradsen.dk



P. Conradsen ^{apS}

Knivholtevej 4 - 9900 Frederikshavn
Tlf. 96 20 20 20 - Fax. 98 43 20 55
www.pconradsen.dk - info@pconradsen.dk

TEKNISKE ARTIKLER - STÅL - VÆRKTØJ - SVEJSETEKNIK - FISKERIARTIKLER

CODAN FORSIKRING

Lad CODAN blive din samarbejdspartner
så er du godt sikret på havet, i havnen
og i hjemmet.

Kontakt assurandør ELSE NØHR på
tlf. 3037 7671
neh@codan.dk
for nærmere aftale.

Et møde med Else Nøhr medfører et
økonomisk bidrag til Sæby Sejlklub.



Der var gode kokke om bord på Rosa. 3 retter blev præsenteret så selv Gordon Ramsey ville blegne. Når skipper dukker sig, er det fordi han havde glemmt at få salt og peber om bord! Så var Gordon nok blevet rød igen ...

Fyn Rundt

Som det efterhånden er blevet tradition deltog jeg, Rosa, og så i år i Fyn Rundt Classic fra Kerteminde. Skipper stod selv for at sejle mig til Fyn og torsdag aften samledes besætningen og begyndte at lade op til kapsejladserne - med en god nats søvn i min favn.

Halvdelen af min besætning var skiftet ud i forhold til de andre år. Lars (Rivkatten) ville fejre sin søns 18-års fødselsdag og Heine fra North Sails blev med kort varsel sendt til England for at lave vindtunnelforsøg. Heldigvis har vi fuldgode erstatninger i klubben - Lennart (Blå Fritid) og Nils (Noldus). Niels (Havmågen) var heldigvis ikke forhindret.

Jeg fik en udmærket start. Den kunne ikke helt leve op til den skudstart, Heine skaffede mig for et par år siden, men jeg havde plads til at manøvrere og lå snart på kursen til Storebæltsbroen. Som der også er ved at være tradition for, så var det let vind og jeg var spændt på, om jeg nåede igennem Svendborgsund inden strømmen vendte. Som der også er tradition for, så nåede jeg det, men så løjede vinden også, og det blev en kamp at finde vinden og undgå modstrømmen. Jeg kunne også glæde mig over, at jeg ikke stikker så dybt og kender ruten efterhånden - en stor udenlandsk båd stod på grund 2 gange ved broen. Et højdepunkt var, da Nils fiskede en sko, som faldt af foden på en gast på en X-båd foran. Der var én der blev glad og der var kontant betaling - 4 øl - da den blev 'overrakt' længere oppe i bæltet.

Natten var præget af meget let vind. Bådene omkring os skiftedes til avancere og falde tilbage. Jeg fornemmede, at jeg avancerede mere end jeg satte til, så jeg

Læs videre på side 23



Invitation til Sæby Sejlklubs

Fyrbåkesejlads 2011

Lørdag den 3. September

Hermed har vi igen fornøjelsen at indbyde til vor traditionelle sejlads. Sejladsen indgår i Frederikshavn kommune Grand Prix, som er et samarbejde mellem sejlklubberne i Frederikshavn kommune. Deltagerne i Grand Prix-sejladserne tildeles et antal lodder i forhold til overaltplacering i de enkelte sejlads. Ved sidste sejlads i serien trækkes der lod om et gavekort på 5000 kr. fra North Sails.

Løb: Der udskrives løb efter TCC.
(Sejlbåde til Fyrbåken - 24 sømil)

Skippermøde: I Sæby Sejlklubs klublokale kl 8.30

Start: Kl 9.30

Regler: ISAF's kapsejlsregler 2009 - 2012. DS's sejladsbestemmelser, samt Sæby Sejlklubs sejladsbestemmelser, som udleveres på skippermødet.

Startgebyr: 150.- kr som betales senest ved skippermødet.
Tilmelding er bindende.

Præmier: For hver 4. tilmeldte båd i hvert løb, overrækkes umiddelbart efter sejladsen afslutning.

Tilmelding: På ophængt liste i klubhuset eller telefonisk/
elektronisk senest onsdag den 31. august kl 22.00 til:

Lennart Pedersen 40 30 32 17 / ob66@pedersen.dk
Niels-Ove Rolighed 98 89 06 66 / nor@kanok.dk

med angivelse af TCC-tal, samt bådtype, bådnavn og sejl nr. (evt målebrevs nr.).
Ved skippermødet er der gratis kaffe og morgenbrød.

Vel mødt!
Kapsejlsgruppen i Sæby Sejlklub.

Standernedhal

Kom til standernedhal d. 5. november kl. 14.00.

Efter standernedhal er der kaffe

- og en lille en til halsen

Ingen tilmelding til standernedhal . Bare mød op.

Husk Grill og Slat-fest **om aftenen**

Lørdag den 5. november 2011. kl. 18.00

i Sæby Sejklub

For medlemmer med ægtefælle/ledsager

Kom og afslut sæsonen sammen med

gode sejlervenner.

Hiv båd-grillen ud af båden

og tag den med til klubhuset.

Tag dit eget mad og drikke med.

NB:

Vi holder auktion over whiskyen fra Scotland!

Tilmelding ikke nødvendig. Bare mød op.



Vi brænder for det lokale

Der findes én bank, som brænder for Vendsyssel og vendelboerne – Nordjyske Bank. Vi har andet og mere end penge i hovedet – for os handler det om nærhed og nærvær.

Kom ind og snak med én, der taler samme sprog!



ikke som de andre

Autoriseret forhandler af:



YANMAR
MARINE DIESEL

EVINRUDE
OUTBOARDS



MARINER
OUTBOARDS

NORMA 17

Mød os på Internettet:

www.visualweb.dk/nordmarine



Rep. af motorer, alt i glasfiberarbejde.
Salg af bådudstyr



NORD MARINE nps

V./ Palle Mørch

Grundtvigsvej 52, Elling
9900 Frederikshavn
Tlf.: 98482005

lå pænt placeret, da morgenen kom. Hele vejen op gennem bæltet var præget af meget let vind. For et par år siden vandt jeg mange placeringer ved at gå under land, men denne gang blev jeg ude i bæltet, da der skulle være nordgående strøm. Der var nogle både, der gik under land og de sejlede fra mig ...

Turen forbi Middelfart var et mareridt. Skulle jeg gå til Jyllands-, eller Fynssiden eller blive i midten? Det viste sig, at være ligegyldigt, og endelig kom der vind. Strømmen drillede rundt om pynten ved Strib Fyr, så det var dejligt, da jeg kom fri af land og bare skulle sejle båd fart mod Æbleø.



Jeg rundede Fyns Hoved ved godt 2-tiden og havde en fed spilerskæring sydpå og regnede med snart at være i mål. Men Fyn Rundt Classic holdt på traditionen : Vi fik vindstille! Totalt vindstille! Så jeg sendte hele besætningen under dæk med ordre om at være udhvilet, når vinden kom igen. Jeg drev ganske langsomt sydpå og forsøgte på at finde medstrøm under land var frugtesløst. Jeg endte med at ligge i en stor klump af både, lige fra H-både til Molich 10-metere, og måtte endda kaste anker, for ikke at sætte distance til.

Da vinden kom fik jeg en skarp spilervendeduel med en Larsen 28 på vej ind i Kertemindebugten. Jeg var foran, men skipper var uopmærksom én gang og så var han forbi. Han vandt vores løb (det havde han gjort alligevel, da jeg

Læs videre på side 26

Gæster i havnen

I slutningen af juni begyndte der at komme mange gæstesejlere til Sæby. Blandt de mange moderne glasfiberbåde produceret i Tyskland lå en anderledes båd. Bygget i træ, viste det sig.

Det var Bright Tread fra Skive ejet af Finn og Jette Bach.

Ja, det vil sige, oprindeligt fra Boston, hvor den blev bygget i 1986. En bankmand havde nogle specielle ønsker, som konstruktøren Phil Bolger kunne opfylde.

Den er med sænkekøl og stikker kun godt en ½ meter med sværdet oppe og ca. 1,70 med sværdet nede.

Det mest interessante ved båden er dog dens rig, der er en såkaldt Cat Cam rig, der minder meget om en Cat Ketch rig. Så vidt den gamle redacteur har kunnet finde ud af er mesanen på en Cat Ketch rig ikke placeret så langt tilbage som på Bright Tread.

Sejlene kører på masten i slæder som på en bermudarig, men bommen hænger på siden af og rager frem foran masten. Bommens stilling og dermed sejlets facon justeres med 'snoten', en line, der kan betjenes fra cockpittet.

Også indvendig er den speciel, f.eks. med brændeovn. Og der er IKKE ståhøjde! Den vækker opsigt overalt, hvor den kommer.

Båden kom til Danmark i 2005, da den oprindelige ejer ville skille sig af med den p.g.a. hans kones sygdom. Finn og Jette købte den i 2008 da også den første danske ejers kone blev syg.

Finn og Jette har sejlet siden midt i 70'erne. Først i en campingbåd, en lille husbåd, der også kunne tages op på en trailer, siden i en katamaran bygget i St. Heddinge og de har også haft en 17 fods træbåd af Mågeklassen. I år går turen til Sverige.



Sejlere er friske folk - Finn er 72.

Brændeovn!



Bright Tread

Arbejdsdage

Som et af få steder i landet mangler klubben hænder, når vi **24. og 25. september** skal arbejde på vores klubhus og masteskur.

Der skal også gøres hovedrengøring begge steder, så hvis man ikke er så ferm med værktøj eller pensel, er man måske skrap med en støvklud.

Mød op og hjælp til, så det ikke kun er "Tordenskjolds soldater" der skal stå for alt sliddet. Og faktisk er det ret hyggeligt.

Bestyrelsen

skulle slå ham med 6-7 minutter), men det smertede alligevel. Jeg måtte altså 'nøjes' med 2. pladsen i vores løb, men det var da godt nok til også at blive nr. 4 overalt.

Traditionen tro fik vi atter en dejlig tur med godt kammeratskab - og det er det vigtigste.

Rosa

Søndagscaféen

Vi gentager succesen i den kommende vinter og åbner søndagscaféen - første søndag den 13. november kl.10.00

Caféen holder åben hver søndag formiddag vinteren igennem så kom og vær med til disse hyggelige timer - få en kop kaffe/the med sejlervennerne og deltag i den livlige diskussion om stort og småt.

Vi er et hold af medlemmer der sørger for varme, hygge og lidt godt til ganen - hvis du vil hjælpe med at være tovholder en enkelt søndag - så send en mail til

ole.pedersen@hotmail.dk eller ring 4092 2070

Med venlig hilsen
Ole

Nye medlemmer

Vi har fået et nyt medlem : Ove Bent Nielsen, Sæby
Desværre er der også et enkelt medlem, der har forladt os.
Vi er PT 100 medlemmer.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S SÆBY FISKE-INDUSTRI

DK-9300 SÆBY

Hjælp dine børn til en ordentlig bolig

Forældre køb er en investering i dine børns start på voksenlivet, og den betaler sig både emotionelt og økonomisk. Tal forældre bolig med en bank, der forstår dig.

Gå ind på sparnord.dk/bolig eller ring på 99 222 111.



spar Nord

tættere på