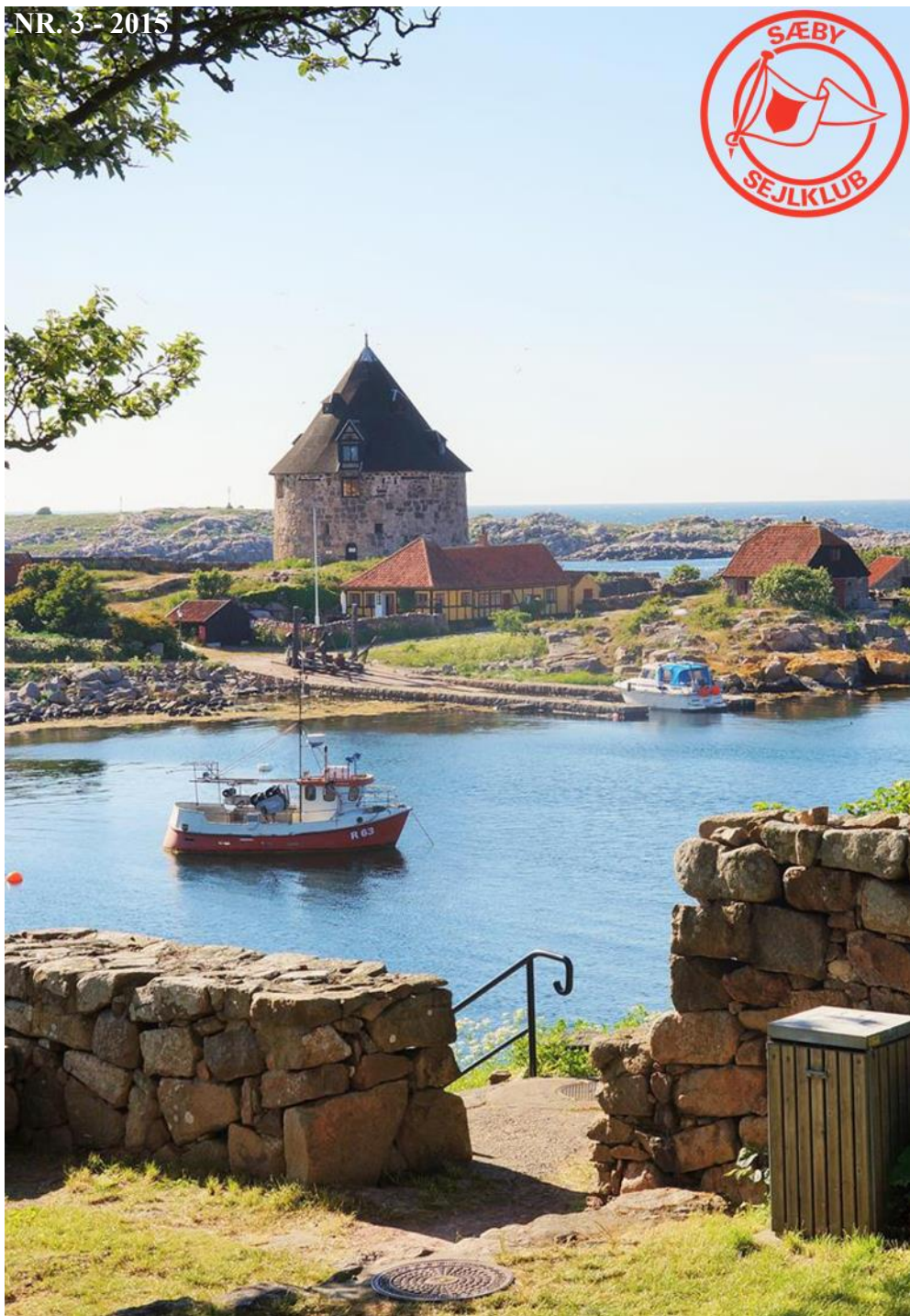


NR. 3 - 2015



Bestyrelse og afdelinger

Sæby
Sejlkлуб

Havnen 9, 9300 Sæby
www.sæby-sejlkлуб.dk

Bestyrelsen:

Ole Pedersen, formand	5178 1403
Michael Madsen, næstformand	3092 0819
Merete Vorbeck, kasserer	2046 7015
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Mikkel Bording	6178 6999

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlkлуб.dk
Kassereren : merete.vorbeck@icloud.com

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet forsøges udsendt i :

Februar, maj, august og december måneder.
Ole Pedersen (Ansv.) 5178 1403
Ole.pedersen@hotmail.dk

Web-master: Leif Olesen

webmaster@sæby-sejlkлуб.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran fås af Merete Vorbeck (50 kr. i depositum).

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 80 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsguppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.
Lennart G. Pedersen 4030 3217
Niels-Ove Rolighed 2278 0344
Klubmål: Kontakt bestyrelsen.

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Mikkel Bording
Sejlads og sikkerhed i joller. Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Forsiden

Christiansø.

Formanden har ordet!

3

Hvis vi skal gøre status over sommerens sejlervej, har maj, juni og juli været præget af den ret stride og vedvarende kølige vestenvind. Det har haft en vis indflydelse på vores aktiviteter på vandet og vores oplevelser. Dette afspejles også af Birgers indlæg, hvor Sæby har haft betydelig færre besøgende end normalt. August måned ser heldigvis ud til at tage revanche og prognosen for sensommeren ser lovende ud. Lad os håbe vi kan nå at indhente lidt oplevelser på vandet. For eksempel en god weekend i Skagen til 25% af prisen for klubbens medlemmer (se Birgers indlæg).

Fællesturen til Aalbæk blev gennemført i fint vejr, og vi havde en hyggelig tur. Der er stadig plads til flere deltagere på denne traditionsrige tur sidste weekend i juni.

Når I læser dette blad er mandeturen til Skagen afviklet – og jeg kan love - der kommer ingen referat fra denne tur.

Bestyrelsen har erfaret, at der igangsættes en produktion af et fuld-skala-bølge-energianlæg i Nordmarks lokaler på havnen. For at imødekomme eventuelle gener af metalstøv på vores både henvendte vi os til kommunen. Vores henvendelse gik på at kommunen skulle sikre, at alle miljøkrav til udsugning fra produktionen blev overholdt, således vi ikke kommer i samme situation som for lidt mere end et år siden, hvor et midlertidigt arbejde på maskinfabrikken gav metalstøv i luften. Kommunens svar er langt fra tilfredsstillende – de svarer, at der er tale om et mindre midlertidigt maskinværksted, der ikke er godkendelsespligtigt. At der vil være svejsning og slibning indendørs for lukkede porte, og at der er udsugning over tag. De forventer ikke at driften vil give anledning til gener i omgivelserne. Det er et ”skrivebordssvar”, som vi ikke kan bruge til noget, og derfor har vi henvendt os igen. I denne henvendelse anmoder vi kommunen om at sikre, at udsugningen bliver filtreret i henhold til miljølovgivningen, idet metalstøv ødelægger vores både, når de vinteropbevares tæt ved fabrikken. Kommunen har ikke svaret endnu, men sagen forfølges. Vi syntes jo, at det er rettidig omhu at sikre os mod skader for at undgå efterfølgende ”slagsmål” om ansvar og skyld.

RAIS®

ART OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Michael Derry

Ny sprayhood?

Eller bare et eftersyn/reparation?

Henv.

Peder Munks Vej 59, 9300 Sæby
60931187

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

det naturlige valg...

Tlf: 9842 4344



DEN BEDSTE LØSNING PÅ EN
KRISE

ER AT UNDGÅ DEN

Læs mere på
hjulmandkaptain.dk eller ring
tel. 70 15 10 00
for en uforpligtende dialog

ADVOKATFIRMA

HjulmandKaptain

Aalborg • Aarhus • Frederikshavn
Hjørring • Randers • Padborg • København



Solnedgang i Norrviken Uvön

Arbejdsdag

Jeg har været i arkivet, og hverken i 2013 eller 2014 har vi haft ordinær arbejdsweekend. Det betyder at "tordenskjolds soldater" har klaret den almindelige vedligeholdelse. I år har vi arbejdsweekend den 12. og 13. september så mød op. Der er en lang liste med vedligeholdelsesarbejder, rengøring og maling, der skal udføres, Vi mødes kl. 08.00 – vel mødt.

Afrigning og standernedhal

Jeg har tidligere valgt at disse linier ikke skulle bruges til at irecte-sætte eller skælde ud, men det kan jeg ikke helt overholde – man har jo et standpunkt til man tager et nyt. HUSK!! Man skal afmontere sin mast inden den lægges i vinterhi. Wirefald, sejl, vanter, antenne mv. skal afmonteres. Mast, bom mv. SKAL været mærket med navn.

Standernedhal og afrigger-sammenkomst foregår lørdag den 31. oktober – se annonce anden sted i bladet.

Vinteraktiviteter

Søndagscafeen starter som sædvanligt op første søndag i november, det vil sige den 8. Vi mødes kl. 10.00 og hygger os et par timer – bare mød op.

Kasserolleholdet varmer kogepladerne op og vinterbaderne nyder det kolde gys. Hvis der er medlemmer, der har forslag til vinteraktiviteter, er de velkommen til at videregive dem til et bestyrelsesmedlem.

Kystnære havmøller

Som det nok er jer bekendt har denne sag om opstilling af kystnære havmøller ud for vores dejlige by og havn spøgt i nogle år. Indsigelsesperioden er nu slut og naturstyrelsen oplyser, at der er indkommet 273 indsigelser til projektet. Et relativt højt tal lyder det fra styrelsen. Den underskriftindsamling, der i 2012 blev startet af sejlklubben, opnåede 653 underskrifter mod møllerne og er indsendt inden indsigelsesfristen udløb. Vi kan nu kun vente og håbe på at investorerne forbigår Sæby og finder nogle af de 6 andre udpegede steder mere interessante. Indlæg mv. fra initiativgruppen mod møllerne kan ses på havvindmøllersæby.dk

P.b.v
Ole Pedersen
Formand

Nyt fra 57°20'02.60" N - 10°31'49.42" Ø

Havnekontoret, September 2015.

6

Sejlersæsonen 2015 er ved at være slut. Status er ikke god. Vi kommer til at mangle 1.000 til 1.200 bådovertatninger. Det er helt klart noget vi kommer til at mærke økonomisk. Nedgangen skyldes, i mine øjne, hovedsageligt det dårlige vejr. Koldt og blæsende og endda storm i nogle dage, præcis i den periode svenskerne og nordmændene skulle krydse Skagerrak og Kattegat. Skagen havn var tom nogle af de dage der skulle have været allerflest og to dage senere kunne vi mærke effekten af det. Vi havde en del dage med under hundrede både mod normalen, over to hundrede. Desværre tror jeg effekten af det dårlige vejr kommer til at smitte af næste år også. De der har haft en kold og dårlig ferie vil formodentlig gardere sig næste år og finde på noget andet.

Den første båd er allerede taget på land og følges snart af flere. Det er stadig sådan at stativer og vogne skal være afmærket, så vi kan se hvis de er. Vi vil igen i år skrotte det vi kan se ikke er til noget. Har I et stativ, som, I selv ved ikke kommer i brug igen, så sæt en seddel på det: MÅ SKROTTES. Det vil gøre det lidt nemmere for os. Der er selvfølgelig også den mulighed at I selv sørger for at det bliver fjernet.

Vores håb om at komme med fra starten af projekterne VILD MED VAND og HAVNENS DAG ser desværre ud til at lide skibbrud. Tilbage meldinger om hvem af havnens brugere der ville være med var ikke overvældende. Ansøgningsfristen om at være blandt de første havne der skulle ind i projektet er sat til 1. sept. I sig selv en dårlig timet deadline. Hele arbejdet med at samle folk og skrive ansøgning skulle foregå i højsæsonen og ferietiden. Jeg håber vi får gang i noget så vi kan komme med senere og i hvert fald til HAVNENS DAG.

Omkring planer for Sæby Havn, er det lidt småt. De private aktører rører ikke meget på sig. Fabrikken ser ud til at fortsætte som jernindustri. Og værftsgrunden ser jo nok ud som den skal de næste mange år.

I relation til hvad der rører sig på fritidsområdet, må man nok erkende at det ikke er tilgangen af nye både der driver værket. Der er stadig mere gang i de lettere aktiviteter. Altså der hvor folk kommer med noget på taget af bilen eller på krogen bagefter. Jeg har fået lavet nogle skitser som visualiserer et bud på hvordan den del kan styrkes. De er ikke klar til offentliggørelse endnu og hænger også sammen med at det vil være vigtigt at få politisk fokus på hvilke muligheder der ligger lige for i alle kommunens havne. Jeg tror faktisk at kommunen som helhed, med alle de muligheder vi har langs den 100 km lange kystlinje, kan blive et Mekka af tilbud til alle former for DEN BLÅ FRITID.

7

Skal jeg komme med et bud på fremtiden, så tror jeg de næste mange år kommer til at gå med yderligere udvikling af "enmandsaktiviteter". Vandscooter, kitesurfing, havsvømning, havfiskeri, molefiskeri, havkajak, vinterbadning, trolling-fiskeri og meget andet vil være der hvor udviklingen sker. Selve havnenes hovedaktivitet, sejlads i både, kommer nok til at stå lidt i stampe. Ikke fordi der ikke kommer nye til, men fordi det bliver en anden måde at sejle på. Forskellige måder at dele både på bliver fremtiden. Mange vil sejle, men det med klargøring og vinteropbevaring er en stor mundfuld for de fleste.

Trenden vil gå den vej at man skal være så fleksibel som mulig. Er vejret til det, gør vi det - ellers gør vi noget andet. Man vil ikke låses fast på en bestemt aktivitet. Det gør ikke noget at det koster. I dag kombineres friluftskoncerter og festivaler med luksusophold på hoteller. Tænk bare hvilke muligheder der ligger i at styrke vores udbud på hele kysten.

Kan vi få Frederikshavn kommune sat på turistkortet som stedet hvor alle maritime drømme kan udledes, så vil det løfte interessen for kommunen på alle områder – bosætnings- som turistmæssigt. Og endelig har vores sejlene gæster også tit udstyr med til netop de nævnte aktiviteter. I sig selv vil det give os en fordel så havnene kan markedsføre sig samlet og vise hvor der er muligheder for hvad.

Det er derfor i mine øjne vigtigt at vi i vores lille havn prøver på at være med fremme og tilbyde faciliteter der understøtter de ønsker brugerne har.

Lejere med faste pladser i Sæby havn har fået det tilbud at de i perioden 17. august og resten af året kan ligge i Skagen Lystbådehavn i maks. 10 dage til 25 % af prisen. Tiltaget er et forsøg og skal give et fingerpeg om der er interesse for at kommunens havne går videre af den vej. Alt andet lige har hele kommunen jo gavn af at vi besøger hinandens havne mest muligt og understøtter de lokale tiltag der er.

Birger Isaksen
Havnefoged
Sæby Havn

8



- Alt i EI-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra



Tlf : 9846 2466

www.saeby-el.dk

Turberetning

Sommertogt 2015 med S/Y Run Rig

Om morgenen den onsdag 20. maj 2015 stævnede vi ud med Run Rig fra Sæby Havn. Vi havde ventet på at vejret skulle blive bedre i en lille uges tid. Vejret var dog ikke blevet bedre, men vi måtte være i København inden weekenden.

Vi ankom København på andendagen efter stop på Anholt. Hele turen foregik for motor, og vi var lidt gennemruskede efter vind stik imod op til 16 m/s begge dage. Varmt var det heller ikke.

Skal man til København, kan Søndre Frihavn absolut anbefales. Her ligger man fredeligt og roligt og godt beskyttet i al slags vejr næsten midt i Københavns centrum. Her lagde vi os i fem dage efter en enkelt nat udenfor Hellerup Havn. I disse dage fik vi afviklet alle nødvendige familie- og vennegensyn.

Efter at have overvejet at returnere til Sæby p.g.a. dårligt vejr og udsætte vores tur syd om Sverige og til Bornholm, Øland, Gotland og Stockholm, bestemte vi os heldigvis for at fortsætte.

Vel ude på Øresund blev sejlene sat, og vi havde en fin sejlads med vind mellem 5 og 8 m/s fra WNW til Falsterbo.

Planen var at nå til Bornholm så hurtigt som muligt, men vi blev forsinket i Gislövs Läge en uge p.g.a. kuling.

Vi bussen ind til Trelleborg en dag, hvor vi bl.a. så den genopførte vikingeborg Trælleborgen.

En anden dag tog vi på udflugt til Ystad, hvor en byvandring i den gamle bydel kan anbefales. Flere huse er helt tilbage fra 1200-tallet, og klosterområdet fra 1400-tallet er meget velholdt.

Torsdag 4. juni kunne vi fortsætte med 8-10 m/s agten for tværs om styrbord (aftagende), hvilket gav en forholdsvis rolig sejlads til Kåseberga, som var punktet, hvorfra vi ville krydse over til Bornholm fra Syd-Sverige.

Kåseberga var indtil da den mindste havn, vi nogensinde havde anløbet. Idyllisk beliggende og med alle faciliteter inkl. røgeri og fiskehandel, cafe, bistro og grillbar, sjöräddningsmuseum, m.m.

I gangafstand fra havnen ligger Ales Stenar, der er Nordens største stensætning fra vikingetiden, som giver associationer til engelske Stonehenge. Fra Ales Stenar er der en imponerende udsigt over landskabet og Østersøen.

Vi kunne for første gang i længere tid se frem til en rolig nat uden hylende vind, fald som slog mod master, bølger og knirkende for-tøjninger.

Fredag 5. juni krydsede vi over fra Syd-Sverige til Bornholm i strålende sol. Sejlene blev sat og med vinden ind agten for tværs om stryrbord (igen) gik det med 3,5-5 knob mod klippeøen. Et stykke før vi nåede Hammerknuden forsvandt vinden fuldstændig, og motoren blev startet. Da vi havde rundet Hammer Odde fik vi til gengæld 10-12 m/s lige i ansigtet. Vi fortsatte for motor til Tejn, hvor vi fik lagt til med bøje agter og fortøjninger mod land foran. Fra Tejn tog vi en cykeludflugt til Allinge, Sandvig og Hammerknuden. Hammerknuden bød på fantastisk flotte udsigter over Opalsøen og Østersøen. Allinge og Sandvig er et par rigtig hyggelige bornholmske byer, men de var stærkt præget af forberedelser til årets Folkemøde. Folkemødet flygtede vi dog fra og gik til Svaneke.

Selvom vi havde hørt og læst om Svaneke på forhånd, blev vi glædeligt overraskede over havnens intimitet og miljø og den hyggelige lille by. Frokosten efter ankomst bestod af røgede delikatesser fra Svaneke Røgeri: sild, laks og ål samt en rørt krebsehalesalat.

Fra Svaneke blev det til cykelture til Nexø og Dueodde en dag og til Stavehøl Vandfald, Østerlars Rundkirke og Gudhjem en anden dag.

Vi daffede lidt rundt i Svanekes hyggelige gader og et lille smut op til vandtårnet, som er designet af Jørn Utzon.

I Svaneke blev der provianteret stort ind, og fryser og køleskab blev fyldt op inden vi skulle tilbage til Sverige via Christiansø.

Det man forstår ved Christiansø er egentlig Ertholmene, som består af Christiansø, Frederiksø, Græsholmen og nogle småskær.

Besøg her er et must, når man er på Bornholm. De to øer Christians- og Frederiksø er et helt museum fyldt med gamle fæstnings- og kasernebygninger. Der findes også en kro, en købmand, Ruths Christiansø-sild, posthus, frisør etc. Miljøet og de ca. 100 fastboende er en helt speciel oplevelse, og man bør tage en overnatning her, når man kommer med egen båd.

Efter en nat på Christiansø krydsede vi op over Hanøbugten forbi Hanø og til Karlskrona med 2 stop for anker undervejs ved Hörvik Strand, hvor vi tog årets første dukkert fra båden, og i Kuggebodafjärden, hvor vi fandt en rigtig dejlig plads i fred og ro og godt beskyttet mod næste dags vind på 10 m/s. Her var der masser af fugleliv, og en enkelt gedde blev også hevet op af vandet.

Vi laver alle diesel systemer
og alle slags fyr

Auto Teknik A/S
Aalborgvej 77
DK-9300 Sæby
Tlf.: 98461944
www.auto-teknik.dk

V/Christian Rytter



Kåseberga

Mandag 15. juni lagde vi ind i Karlskrona. Marinaen i Karlskrona åbnede en helt ny servicebygning med alle faciliteter i topklasse samme dag, som vi ankom - lækkert.

Karlskrona er en by, som det absolut er værd at bruge en hel dag på at gå rundt i og se på byens seværdigheder.

På vejen videre op langs Sveriges østkyst var vi indenom Kristianopel. "Ejeren af Kristianopel" var lidt af en original, men rigtig morsom og hyggelig. Det vil nu sige, han ejede kun campingplads, marina og krostue. Men datteren havde så en butik og et gæstehus med cafe/restaurant.

Kristianopel lå engang på grænsen mellem Danmark og Sverige og havde en fæstning, som der nu desværre kun er nogle mure og voldgrave tilbage af.

Torsdag 18. juni ankom vi til Kalmar. Denne weekend foregik svenskernes midsommerfejring, så alt var stort set lukket fra torsdag middag til mandag morgen undtagen et COOP supermarked lige ved havnen.

12 Fredag gik vi bl.a. rundt på Kalmar Slot, som rummer mange historiske minder.

Vi lod båden ligge i Kalmar i weekenden og tog toget til København, hvor vi skulle til bryllup i familien.

Næste mål for vores færd var Øland og Gotland. Vi havde nu været borte en måned.

På Ølands østside lagde ind i Sandvik nord for Borgholm. Den lille by var tidligere et stenhuggersamfund og fiskerleje. Her findes også en af verdens største hollandske vindmøller.

Vi blev liggende et par dage og tog bussen ind til Borgholm en dag. Borgholm er en meget livlig by om sommeren. Her besøgte vi bl.a Borgholm Slot, som er et enormt slots- og fæstningskompleks med adskillige renoveringer og udvidelser gennem tiderne. På Øland, som er "fladere end Danmark" er det nemt at komme rundt på cykel, og der er utrolig mange fortidsminder på øen.

Fra Sandvik sejlede vi for svag vind ud og omkring Den Blå Jomfru, som er en myteomspunden granitø (rød granit). Her siges det, at heksene samledes, og hvis man tager en sten med fra øen, vil man blive forfulgt af uheld indtil stenen returneres til øen.

Efter at have sejlet rundt om Jomfruen gik vi til Grankullaviken på nordspidsen af Øland, hvor vi kastede anker for natten godt beskyttet mod vejr og vind.

Lørdag 27. juni ankom vi Visby på Gotland.

Vi vidste ikke at svenskernes svar på Bornholms folkemøde Alme-lundsugen begyndte dagen efter og foregik hele uge 31 (hvert år). Der var helt fyldt i gæstehavnen, og vi kom til at ligge i Vesthavnen lidt langt fra servicefaciliteterne.

I Visby fulgte vi den gamle bymur omkring den gamle bydel – et meget velbevaret og imponerende bygningsværk. Visbys gamle bydel giver en selv en følelse af befinde sig i middelalderen, og et besøg på et af Stortorvets skænkesteder er obligatorisk.

Inden vi forlod Gotland tog vi op til Fårö på nordsiden. Fårö er bl.a. kendt som Ingmar Bergmans tilholdssted og for Olof Palmes mere end 30 sommerophold på øen. Flere af Bergmans film er optaget her.

Vi lå i Ekeviken på nordsiden af Fårö, som er et af to steder, hvor det er trygt at kaste anker med hensyn til vindretning. Det andet sted er Sudersandviken, som ligger på sydsiden af øen. Ellers kan man ligge i havn i Fårösund. Vi tog gummibåden ind til land og gik de ca. 5 km over til Sudersand, som på en rigtig god sommerdag (og vi var heldige) kan få en til at tro, at man er kommet til Rivieraen eller måske endog en karibisk strand. Efter en ispause på stranden gik vi videre til Fårö fyr, som lå lidt længere væk, end vi troede. Vi endte med at gå ca. 24 km den dag og var godt trætte, da vi nåede tilbage til båden.

13

Torsdag 2. juli ankom vi i den stockholmske skærgård, hvor vi fandt et sted i nærheden af som første ankerplads i skærgården. Det var åbenbart et meget populært sted, da her var mange andre både. De næste 3 dage lå vi på svaj ved forskellige øer i skærgården. Det var lige før den svenske ferie, så vi havde det dejligt stille i smukke, naturskønne omgivelser.

4. dagen skulle vi møde et svensk/norsk vennepar fra vores tid i Qatar. Vi lagde os ind til træbroen i en vig, hvor der hurtigt blev helt fyldt af både med familier både ved broen og på svaj. Den svenske højsæson var igang og skærgården ville være stærkt trafikeret den næste måneds tid.

Vi havde en meget hyggelig aften med fællesspisning på vores båd sammen med vores venner.

Efter morgenbad fra båden og morgenmad sagde vi farvel til vores venner og gik vi i havn i Furusund for første gang siden Visby stærkt forstyrret af færger og krydstogtskibe til og fra Finland, Ålandsøerne og De Baltiske Lande. Selv Queen Elisabeth kom forbi.

De næste 4 nætter lå vi på svaj i forskellige vige ved Furusundsledet. Et sted havde vi besøg af en kongeørn et par gange.

Lørdag 11. juli ankom vi Wasahamnen i Stockholm. Wasahamnen ligger centralt ved Djurgården, Wasamuseet, Skansen og forlystelsesparken Gröna Lund.

Stockholm er en fantastisk by med store grønne områder, kanaler og gamle bydele og masser af seværdigheder. Vi kom rundt til fods og på cykel i den meget cykelvenlige by.

Tanken var egentlig at gå fra Wasahamnen og tilbage til skærgården. Men et andet vennepar fra vores tid i Qatar var hjemme på ferie i deres hus ved Mälaren og ville gerne se os. Så vi gik ind i Mälaren, hvor vi kunne lægge til ved vores venners bådebro nedenfor deres hus. Det blev til et rigtig hyggeligt gensyn.

Næste dag tog vi videre ind i Mälaren til Mariefred med Gripsholm Slot, hvor vi bare lå i havnen et par timer, mens vi provianterede.

Gripsholm Slot og Mariefred havde vi set på en tidligere bilferie til Stockholm. Så vi lagde os over på svaj ved Tåxinge Slot og tog gummi båden ind til det mest imponerende kagebord, man kan tænke sig. Minimum 65 forskellige slags kage HVER DAG! Vi blev liggende udenfor slotsparken til næste dag.

14

Vi bunkrede diesel i Ställaholmen i Mälaren. 17 SKR/liter var det dyreste, vi havde oplevet endnu. Men det skulle vise sig, at den pris var normal for resten af turen. Vi har heldigvis en 25 liters dunk, så fremover blev det hen til den lokale benzintank efter diesel.

Lørdag 18. juli var vi inviteret til 50-års fødselsdag hos vores venner i Mälaren. Det blev et fantastisk gilde. Svenskerne kan altså det med sommerbal og livet ved skærgården – akkurat som man ser det på film.

Søndag morgen tog vi den lidt med ro med hyggelig morgenmad på båden, klargøring, badning og afsked med vores venner.

Vel ude af Mälaren via Hammerbyslusen fortsatte vi ud i skærgården igen. Tirsdag 21. juli skulle vi møde vores svensk/norske vennepar Karin og Henrik igen i Österviken på Lökaö i den nordlige del af Stockholms skærgård. Vi ankrede op ved 13-tiden, og i løbet af dagen samlede der sig ca. 45 både i vigen både på svaj og med anker ud agter og stævnen mod land. Nu var sommeren kommet for alvor.

Inden vi sagde farvel til vennerne, fik vi en invitation til at besøge dem på Värmdö ved Gustavsberg.

Vi blev på Lökaö en ekstra dag, hvor vi tog gummibåden ind øen og gik rundt i den fantastiske natur med en fantastisk udsigt over skærgården. Badning fra båden og grill om aftenen.

Karin og Henrik havde sagt, at vi måtte besøge Sandhamn i den ydre skærgård, og fortalt, at det var et meget populært og idyllisk sted. Vi ankom Sandhamn ved 12:30-tiden, men måtte ligge i kø en time efter at være skrevet på liste hos en havnevagt i gummibåd, før vi fik anvist en plads. Så det med populariteten var åbenbart sandt.

Efter at have fortøjet, gik vi en tur på øen, som for os mindede mest om en blanding af Koster, Käringeön og Smøgen: malerisk idyl blandet med et yrende turistliv, hvoraf de fleste var svenske – dog også ”et (party)sted for de rige og de smukke”.

På vejen ind til vores venner på Värmdö lå vi på svaj forskellige steder i skærgården. Et sted fik vi skældud af en tysk båd. Han var medlem af 2 danske og en svensk sejlklub, og han havde aldrig oplevet sådan en dårlig opførsel: at lægge os så tæt på ham og så grille. Grille kunne man gøre på land.

For fredens skyld flyttede jeg båden, da vi havde spist, selvom en svensk båd sagde, at det skulle vi ikke tage os af. Det var jo helt normalt at grille, og forøvrigt lå vi jo ikke tættere på end andre både.

På Värmdö lagde vi til ved Värmdö Golf & Country Club, hvor Karin og Henrik havde arrangeret, at vi kunne ligge gratis med strøm og tilgang til golfklubbens poolområde og omklædningsfaciliteter. Om aftenen hyggede vi os sammen med vores venner med middag og vin, og mandag formiddag blev vi hentet af Karin, som kørte os rundt til flere indkøbscentre, så vi fik provianteret ordentlig. Fryseren var også ved at være tom, så det var meget belejligt. Vi lagde også turen forbi en bådudstørsbutik, hvor Karin havde gået i skole med indehaveren. Så der blev også handlet lidt til meget fordelagtige priser.

Hele vores tur havde præg af god tid: vi måtte ikke starte tidligt om morgenen og måtte ikke nå et bestemt mål til en bestemt tid. Vi kunne nøjes med nogle få timers sejlads om dagen eller vælge at blive liggende en eller flere dage, hvis vi havde lyst.

Med godt med proviant ombord kunne vi fortsætte vores sidste dage i Stockholms skærgård på svaj ankrede vi bl.a. i Varnäs-fjärden på Ornö, som er den største ø i Stockholms sydlige skærgård, og på Östermarsfladen på Nåttarö - et trygt og godt sted i faktisk al slags vejr.

Kig ind og få **personlig rådgivning** i øjenhøjde af et stærkt **lokalt team**



Du finder os på
Grønnegade 4 i Sæby
tlf 82 22 93 00
eller på mail
sæby@sparv.dk

Vi glæder os til at se dig!



Lars Høst
lhs@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 91



Jørn Martin Sørensen
jms@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 96



Lars Stoffersen
ls@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 92



Helle S. Thomsen
hst@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 94



Hugo Nielsen
hni@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 89



Ellen Strandridder
eln@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 95



Susanne J. Holm
sjh@sparv.dk
Tlf. 82 22 95 18

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby
Tlf. 82 22 93 00


SPAREKASSEN
Vendsyssel

Sund fornuft
- for pengene!

www.sparv.dk

Indsejlingerne til fladen er trange, men dybe næsten helt ind til land. Og når først man kommer ind åbner der sig en fantastisk fin vig med god ankergrund eller masser af muligheder, hvis man vil ligge ind til land.

Om natten lå der 43 sejlbåde og en del motorbåde på svaj eller ind til land. Der var en herlig duft af grillet mad og god stemning i luften af glade stemmer og latter og plask i vandet fra folk, som badede.

Fra Stockholms skærgård gik vi mod syd til Mem for at påbegynde turen fra kyst til kyst gennem Gøtakanalen, hvor beretningen fortsætter i næste blad.



Entre til Mälaren gennem Hammerby Slusen, Stockholm



NAUTISK UDSTYR



Faaborg | Middelfart | Aabenraa | Kolding
Aalborg | Frederikshavn | Rungsted Kyst | Greve

Velkommen til sæson 2015
- altid klar til et godt tilbud!

Foto: Kemi - Maritim Center



2015



Husk P
lige ved
døren

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk www.m-center.dk



VI GIR' DIG RÅD TIL DIN BÅD!

Hvordan Ole lærte at sejle

”Jeg synes vi skal tage et Par Reb i Storsejlet,” foreslog Jørgen.” Man ved jo aldrig, hvor meget Vind der kan være i saadan en Byge. Vi bjærger Klyveren og ta’r ogsaa et reb i Fokken.” De var næsten færdig med disse Forberedelser, da Bygen kom. De kunde høre den paa lang Afstand. Regnen kom som et stort Tæppe og piskede Vandet op, saa det saa ud, som om det kogte. Jørgen og Ole gik under Dækket og lukkede Luger og Ventilur efter sig, og Per sad til Rors med Olieøj og Sydvest. Han kiggede op mod Riggens, som dryppede af Vand. Sejlene hang tunge og mørkegraa. Alt Tovværket trak sig sammen, og ”Nina II” som nøjagtig vidste, hvad der ventede den, samlede sig til Modstand. Endnu var det fuldstændig Vindstille, men det skulde ikke vare længe. Omtrent samtidig med de første Tordenskrald kom Vinden, haard, byget og hvirvlende fra Syd. Paa det Tidspunkt laa ”Nina II” med Næsen stik Øst og fik altsaa Vinden ind fra Siden. Per havde slækket Skøderne, men Sejlene fyldtes tilstrækkeligt til at krænge hele det læ Dæk under Vand. Baaden skød en rasende Fart, og Per, som var klar over, at det ikke var nok med to Reb i Storsejlet, kaldte alle Mand paa Dæk. Ved den voldsomme Krængning var Jørgen og Ole rutsjet ind i den bagbords Køje, saa det varede noget, inden de kunde slippe ud af Ruffet, hvor alt det, de havde glemt at stuve ordentligt laa hulter til bulter. Nu blæste det haardt. ”Vi skulde have bjærget Storsejlet og bare være gaaet for Fokken, hvis man havde vidst, at den vilde blive saa haard,” sagde Per. ”Nu faar vi en ordentlig Læns Nord efter. Det altfor store Storsejl pressede Masten forover paa en Maade, ingen af dem syntes om.” Tag og bjærg Fokken, Dreng, saa sætter vi Fokkefaldet agter over som Bagstag. Det maa dog altid hjælpe lidt.” ”Nina II” jog frem over, og nu gjaldt det om, ikke at miste Følingen med Søkortet. De valgte et indenskærs Sejllob, og hen under Aften blev de enige om at lægge til ved en Bro, som saa god ud. Den laa ved et typisk, lille Fiskerleje, og det skulde blive dejligt at faa tørret Sejlene og set Grejerne efter oven paa det haarde Vejr. Uvejret og Regnen var drevet over, men der var blæst en sydvestlig Storm op, som var orkanagtig i Byggen. Det havde været en besværlig, men vidunderlig Eftermiddag, og da de nu sad i Ruffet, havde de en behagelig Følelse af Tilfredshed over at have gjort et godt Stykke Arbejde. ”Det er synd for alle dem, der ikke faar Lejlighed til at være med til saadan noget,” sagde Ole. Han laa i den bagbords Køje og havde en tom Konservesdaase ved Siden af sig, som han under den værste Regn havde brugt til at opsamle det Vand i, der var trængt igennem en Læk i Dækket, de ikke havde faaet tættet ordenligt. Kaffekanden var sat over, og der vankede kogte Æg til Aftensmad. Alle de vaade Klæder – og det

Det sikre valg



Vi er en bank, du kan regne med
– også i fremtiden!



Nordjyske Bank

ikke som de andre

20

var ensbetydende med hele Garderoben – hang ude under Bommen, og inde i Ruffet havde de det saa hyggeligt, som man kun kan have det om Bord efter vel overstaaede Strabadser. De havde faaet en god Fortøjningsplads, med Agterenden til en Pæl, og Tillægningen var gaaet fint. Da de luffede op bag en Motortrawler, der laa ved Broen orkede "Nina II" ikke at løbe ind til Broen mod Vinden, men stod næsten stille lige ud for Pælen, og dér havde de naturligvis gjort midlertidig fast og bjærget Sejlene. Derefter halede de sig ind til Broen og havde nu fortøjet med Græsenden firedobbelt forefter og dobbelt agterefter. Vinden peb i riggen, men ingenting kunde forstyrre "Nina II"'s Besætning, da den gik til Køjs ved 23-Tiden.

Da de vaagnede om Morgenen, opdagede de, at der laa en 22 Kvadrat-meters Skærgaardskrydser ved siden af dem. Den maatte altsaa være kommet i Nattens Løb. Lidt efter stak en Mand Hovedet op gennem Rufkappen. Han hilste "Godmorgen" og fortalte, at han havde ligget paa Kryds Nord fra, men var blevet tvunget til at lægge til her ved 4-Tiden om Morgenen, fordi han var nødt til at tage med Damperen til Byen, hvor han nødvendigvis maatte være samme Aften. Baaden skulde gaa herfra Kl. 7 – altsaa om en Time. Saa blev der Frokost om Bord i "Nina II" – for fire naturligvis – og Manden med Toogtyveren fortalte, at det havde været et haardt Vejr uden lige i Nattens Løb. Han hed Pedersen

og var alene om Bord, og nu vidste han ikke, hvad han skulde stille op med sin Baad. Ganske vist kunde den i værste Fald blive liggende her; men det vilde saa dreje sig om mindst et Par Uger, da han ikke havde Tid til at hente den før, og Tanken om at have Baaden liggende paa den Maade og uden Tilsyn, var ham i høj Grad ubehagelig. Da fik Per en Idé. "Jeg vilde ikke selv laane min Baad til en, jeg ikke kender, men jeg foreslaar, at af de to Onder vælger det mindste. At lade Baaden ligge her for Vind og Vejr er naturligvis værre, end at lade to af os swejle den ned til Næsby, hvor De har Deres Sommerhus, og der kan vi fortøje den senest i Morgen. En af os bliver her, og passer paa vores Kragejolle, medens de to andre sejler Toogtyveren hen og ta'r Damperen tilbage. Vi har Ferie, og Hovedsagen er, at vi tilbringer den paa Søen. Toogtyverens Ejerman syntes Forslaget var udmærket, men raadede dem til at vente lidt og se, om Vinden ikke løjede af.

Kl 7 vinkede de Farvel til deres nye Ven og besluttede at trække Lod om, hvem af dem, der skulde blive tilbage hos "Nina II". Det blev Jørgen, der skulde blive hos Baaden, men han tog det som en Mand. De gik alle tre om Bord i Toogtyveren for at se lidt nærmere paa den. Per og Jørgen kendte jo de fleste Baadtyper, men for Ole var en Toogtyver endnu, om ikke ligefrem noget nyt, saa dog i hvert Fald noget højst interessant. Han glædede sig som et Barn til den forestaaende Sejlads.

De ventede til ved 12-Tiden, og da var Vinden faktisk løjet noget, men det blæste stadig ca. 16 – 17 SEk. M. fra Sydvest. Per og Ole forsynede sig med Proviant fra "Nina II", stuede nogle Klæ'r ned og satte Sejl paa Toogtyveren. De satte en lille Fok og rullede 5 Omgange paa Bommen. Hvis Jørgen fandt Situationen kedelig, viste han det i hvert Fald ikke. Han hjalp dem med at sætte fra, og nogle faa Minutter efter var de bag ved Odden. I nogen Tid saa han Riggen rage op over Land, men snart var de helt forsvundet.

Toogtyverens hurtige Bevægelser i alle Retninger interesserede Ole meget. Der var jo en Forskel som mellem Nat og Dag paa denne Baad og Kragejollen. Det var ikke fordi han ikke var glad for sin Andel i "Nina II"; men denne Skærgaardskrydser havde alligevel sine aabenbare og store Fordele. Kragejollens gode Pladsforhold savnedes naturligvis helt, men til en eller to Mand var der temmelig god Plads om Bord ogsaa i denne her. De laa paa lange Stræk, og naar det af og til var nødvendigt at krydse, gik det ganske glat. Ole havde Roret, undtagen i de Situationer, der absolut krævede den mere erfarne Fætters Indgriben. Han lagde oven i Købet udmærket til, da de ud paa Eftermiddagen gik i Land for at bade og spise. "Det er jo ingen Kunst at lægge til med saadan en Baad," sagde Ole efter veludført Arbejde. "Naae!" sagde Per. "Det er nu ikke altid saa ligetil; men det er naturligvis lettere end med en Kragejolle. Du var ogsaa heldig denne Gang.

Hen under Aften løjede Vinden meget, og saa rullede de Sejlet ud. Solen kom frem, og det var meget belejligt, for alting om Bord var drivvaadt. Blandt meget andet havde Ole faat lært, at en Toogtyver ikke er en af de mest tørre Baade at krydse med i haardt Vejr. Ved 3-tiden om Natten gik de til Bøje i Næsby, og den følgende Morgen gjorde de ordentlig rent overalt om Bord. Sejlene blev stoppet ned i Sejlposerne, og efter at have prajet en lille Fyr inde paa Land, kom han ud og hentede dem i en Jolle. Lige da de skulde gaa i Land, bad Per Drengen om at ro tilbage igen. Der var noget han havde glemt. Da han var kommet om Bord, gik han under Dækket og hentede Rebesvinget, og med det drejede han Bommen en halv Omgang. "Se saa! Nu er den i Orden," sagde Per, "man skal aldrig lade Bommens Hulkehl vende opad – du véd den rille det underste lig løber i – for saa kan der samle sig Vand i den. Derfor drejer man Bommen, saa Hulkehlen vender nedad." Ole lovede sig selv, at han aldrig vilde efterlade en Bom med Hulkehlen opad.

"Ved du hvad, Ole, det er ikke rart at tænke paa, at vi bliver nødt til at tage ind til Byen, for at faa Damperen tilbage til Bostrand. Forestil dig at køre i Bus paa saadan en Dag!" Ole syntes heller ikke, der vart noget tillokkende ved Tanken. "Men nu maa vi jo i hvert Fald først gaa op til Pedersen med Sejlene." De spurgte sig for, og fandt snart Sommerhuset, hvor Fru Pedersen tog imod dem. Hendes Mand havde ringet og fortalt om deres Sejlads, og hun bad dem komme indenfor. Hun vilde nu telefonere til Byen og fortælle, at de var ankommet i god Behold. Herr Pedersen vilde selv tale med Per, og efter at have takket ham for Hjælpen, sagde han noget, der fik Per til at hoppe i Vejret af Glæde. "Jo naturligtvis vil vi gerne det, Herr Pedersen! Jeg sagde netop i Morges til min Fætter, at det var ærgeligt at skulde tage Damperen Nord paa, naar man *kan* sejle. Mange Tak! Farvel, Farvel!" Per skyndte sig at sige Farvel til Fru Pedersen og styrtede ud med Ole i Køl vandet. "Hvad var det, I sludrede om i Telefonen?" spurgte Ole. "Jo, nu skal du høre! Pedersen, den hædersmand, kender nogle Fyre, som skal Nord paa med den 8-Meter, som ligger nede i Havnen, og nu har han aftalt med dem, at vi følger med til Bostrand, hvis vi har Lyst. De kommer ved 14-tiden, og saa skal vi være klar. Hvad siger du til det? *Om* vi har Lyst!"

Ved 15-Tiden samme Eftermiddag sad Ole til Rors i 8-Meteren og troede han drømte. Han syntes, Riggeren var himmelhøj, Sejlene enorme, ja hele Baaden var enorm. Hvilke Bevægelser! Og sikken en *Fart* den skød! Og den fuldstændig fantastiske Fok, som skødedes langt agten for midtskibs! Han havde jo hist og her set 8-Metere ligge i Havnene, men han havde aldrig tænkt sig, at de var saa store, naar man kom ombord i dem. Nede under Dækket kunde man jo gaa oprejst overalt, og der var ikke alene fint, men ogsaa hyggeligt. Der var jo ikke noget at udsætte paa denne Baad. Tænk at eje saadan en! Han spekulerede

paa, om Ejeren mon var helt klar over, hvor lykkelig han var. Han gik omkring om Bord og kiggede paa alle de ejendommelige Enkeltheder, han aldrig før havde set paa nært Hold. De store Skødespil, Anordningerne til Faldene under Dækket, Vanternes Placering over Salingshornene. Ja det var en fantastisk Baad! Han vilde aldrig glemme denne Sejlads.

Da Vinden lidt efter friskede op til 8 – 10 Sek. M. og de laa paa et langt Stræk med god Fart og skummet brusende i Læ, maatte Ole beherske sig for ikke at raabe højt af Glæde over de ubeskrivelige Følelser, denne Oplevelse gav ham. Han forstod nu for Alvor, at den, der ikke havde været med til det han nu oplevede, var gaaet Glip af noget stort. Hvor kunde der findes noget saadant, uden at alle Mennesker blev grebet af en uovervindelig Længsel efter at lære det at kende?

Sent paa Aftenen fik de læns over Fjorden, og da den vældige Spiler fyldtes af Vinden, var Ole saa betaget af, hvad han havde set og følt, at han ikke vidste, om han skulde le eller græde. Det Syn vilde han huske, saa længe han levede.

Jørgen stod paa Fordækket af "Nina II" og beundrede det pragtfulde Syn. Maanens Lys faldt paa den store Sejlmasse – og paa Broen standede Harmonikaspillet og Dansen, fordi Spillemanden ogsaa vilde se paa Baaden. Da 8.Meteren var naaet omtrent ud for dem, blev Spileren bjærget og Storsejlet halet bidevind. Mon den vilde lægge til her? Der var jo ikke nogen velegnet Plads til saadan en Baad. Den fortsatte ca. 50 Meter forbi Broen og luffede saa op. Langsommere og langsommere nærmede den sig Brohovedet, indtil den stoppede med Stævnen nøjagtig ud for en af Pælene. Ved Siden af den mægtige Rig saa alle de andre baade smaa ud."Nina II"'s Rig saa ikke ud til at være mere end halvt saa høj. Jørgen var lige ved at tabe Piben ud af Munden af Forbavselse. Var det ikke Per og Ole, der kom gaaende paa 8-Meterens Fordæk? Den smukke Baad fortøjede ikke. Saa snart Per og Ole var sprunget i Land, faldt den af og fortsatte Nord paa.

Den Aften var der meget at tale om i "Nina II"'s Kahyt, og først nu forstod Jørgen, hvilken Skæbne, der havde ramt ham, da det faldt i hans Lod at blive ladet tilbage i Bostrand. Men inden de gik til Køjs, var de dog alle tre enige om, at "Nina II" var en udmærket Baad og at andre Baadejere i hvert Fald ikke kunde holde mere af deres Baade, end de holdt af "Nina II".

Oles Interesse for Baade og Sejlads havde jo længe været stor, men den var blevet altoverskyggende efter de foregaaende Dages Oplevelser.

Dagen efter sejlede "Nina II" videre Nord over paa sin første, men absolut ikke sidste Langtur.

Online VHF/SRC Kursus

For at eje og betjene en maritim VHF radio med DSC (Digital Selected Call) skal man have et SRC certifikat udstedt af Søfartsstyrelsen. SRC-certifikatet udstedes på grundlag af en bestået prøve. Prøven afvikles af Søfartsstyrelsen.

Dansk Sejlunion tilbyder, i samarbejde med Marstal Navigations-skole, et online VHF-kursus, som forberedelse til Søfartsstyrelsens SRC-prøve.

Om kursus

Kursus dækker hele pensum til SRC-prøven.

I kursus hjælpes du af en speaker, gode illustrationer, film og animationer.

Ønsker du at have en tekst at holde dig til kan kursusteksten printes.

Alle afsnit afsluttes med en test.

Du kan altid vende tilbage til tidligere dele af kursus og tidligere gennemførte tests.

Kursus afsluttes med en prøve med autoriseret SRC-spørgsmål.

Denne prøve kan tages fem gange.

Kursus er til rådighed for dig i to måneder fra købsdato.

Supplement

Kursus bør suppleres med bogen "GMDSS Tillæg til Lærebog", som kan købes på Skagen Skipperskoles hjemmeside (90 kr. i 2013).

Krav til kursist

For at gennemføre kursus skal du have en pc/mac og adgang til internettet på en bredbåndsforbindelse.

24

Pris og login

Login til kursus købes på sejlshoppen.dk

Om Søfartsstyrelsens SRC-prøve

Du skal selv tilmelde dig SRC-prøven hos Søfartsstyrelsen.

Du kan se hvornår Søfartsstyrelsen afholder prøve i dit område og tilmelde dig til prøven på: www.fritidssejler.dk

Søndagscafé

Vi gentager succesen i den kommende vinter
og åbner søndagscafeen.

Første søndag

den 8. november kl. 10.00

Cafeen holder åben hver søndag vinteren igennem
så kom og vær med til disse hyggelige timer
– få en kop kaffe/the med sejlervennerne
– deltag i den livlige diskussion om stort og småt.

Vi er et hold af medlemmer der sørger for
varme, hygge og lidt godt til ganen.

Hvis du vil hjælpe med at være
tovholder en enkelt søndag
– så send en mail til

ole.pedersen@hotmail.dk eller ring 4092 2070

Standernedhal

For medlemmer af Sæby Sejlklub.

Kom til standernedhal lørdag den 31. Oktober kl. 14:00.

**Efter standernedhal er der sædvanen tro kaffe,
blødt brød og en enkelt til halsen.**

Tilmelding ikke nødvendig – Bare mød op.

HUSK

Afrigge fest

om aftenen for medlemmer af

Sæby Sejlklub med ægtefælle/ledsager.

Kom og afslut sæsonen sammen med gode sejlervenner.

Lørdag den 31. Oktober 2015. kl. 18:00

i Sæby Sejlklub.

Tag dit eget mad og drikkevarer med.

26



Tilmelding ikke nødvendig

Bare mød op.



**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S Sæby Fiske-Industri

A/S Sæby Fiske-Industri
Gyldendalsvej 2-4 • 9300 Sæby

Tlf. 98 46 10 66

www.saeby.com



Tal med en bank, der forstår dig

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
sparnord.dk



spar Nord

tættere på