

NR. 4 - 2015



Bestyrelse og afdelinger

Sæby
Sejlkлуб

Havnen 9, 9300 Sæby
www.sæby-sejlkлуб.dk

Bestyrelsen:

Ole Pedersen, formand	5178 1403
Michael Madsen, næstformand	3092 0819
Merete Vorbeck, kasserer	2046 7015
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Mikkel Bording	6178 6999

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlkлуб.dk
Kassereren : merete.vorbeck@icloud.com

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet forsøges udsendt i :

Februar, maj, august og december måneder.
Ole Pedersen (Ansv.) 5178 1403
Ole.pedersen@hotmail.dk

Web-master: Leif Olesen

webmaster@sæby-sejlkлуб.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Merete Vorbeck (50 kr. i depositum).

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 80 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsguppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen 4030 3217
Niels-Ove Rolighed 2278 0344
Klubmål: Kontakt bestyrelsen.

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Mikkel Bording
Sejlads og sikkerhed i joller. Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Forsiden

Tall Ship Race, ved Hals
2004

Formanden har ordet!

Arbejdsweekend

12. og 13. september blev der gjort hovedrent i klubhuset, vasket vinduer, ryddet op i værkstedet og malet. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke de fremmødte for indsatsen.

Standernedhaling

Som et sikkert tegn på at sæsonen er slut var der lørdag den 31. oktober traditionen tro standernedhaling. Standeren blev strøget med manér med efterfølgende kaffe og kage og en lille en til hal-sen.

Projekt nyt klubhus

Bestyrelsen har igennem et stykke tid haft dialog med Jacob's Fiskerestaurant, idet han ønskede at udvide sine Bistro-aktiviteter. Den eneste mulighed han har for udvidelser er i retning af vores klubhus og så vil vores jolle/værkstedbygning ligge i vejen.

Den 3. part i denne sag er havnen og kommunen – der ønsker en ensartet facade mod det inderste havnebasin og derved et bygningsmæssigt kvalitetsløft for den del af havnen.

Bestyrelsens udgangspunkt har hele tiden været at vi – hvis man kunne finde en for sejlkлубben acceptabel løsning - ikke vil stå i vejen for Jacob og en evt. udvidelse af hans forretning. Aktiviteter på havnen er til gavn for havnen som helhed.

Bestyrelsens udspil har været, at vi som minimum skulle have en jolle/værkstedbygning af mindst samme størrelse og samtidig en klækkelig erstatning for at afgive denne bygnings beliggenhed.

Vi er nået frem til en, efter bestyrelsens mening, fornuftig løsning hvor jolle/værkstedbygningen opføres i bunden af gården parallelt med eksisterende mastehus. Samtidig opføres der et nyt klubhus med sammenhængende facade med ny Bistro – et klubhus der har samme længde men 3 meter bredere - i alt 212 m2 fordelt på to plan. (se skitseplan).

Økonomien i dette projekt er for sejlkлубben fordelagtig – men det kræver **frivillig arbejdskraft** idet vores del af projektet er at færdiggøre vores nye klubhus indvendigt. Jacob har tilbudt at rejse råhusene lukket og færdiggjort udvendigt. Vi skal derfor i byggeprojektet stille med så meget arbejdskraft som muligt.

Det er selvfølgelig generalforsamlingen, der suverænt bestemmer om klubben skal indgå i dette projekt, hvorfor der indkaldes til

RAIS®

ART ■■ OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Michael Derry

Ny sprayhood?

Eller bare et eftersyn/reparation?

Henv.

Peder Munks Vej 59, 9300 Sæby
60931187

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

det naturlige valg...

Tlf: 9842 4344



DEN BEDSTE LØSNING PÅ EN KRISE

ER AT UNDGÅ DEN

Læs mere på
hjulmandkaptajn.dk eller ring
tel. 70 15 10 00
for en uforpligtende dialog

ADVOKATFIRMA

HjulmandKaptajn

Aalborg • Aarhus • Frederikshavn
Hjørring • Randers • Padborg • København



ekstraordinær generalforsamling den 17. december (se dagsorden andet sted i bladet). Det skal understreges, at der i skrivende stund ikke er lavet en skriftlig aftale, men den vil være udarbejdet inden den 17. december, så generalforsamlingen har noget reelt at tage beslutning ud fra.

Vinteraktiviteter

På grund af et godt initiativ fra onsdagssejlerne er vi kommet rigtig godt i gang med vinteraktiviteterne. Søndagscafeen og kasse-rolleholdet kører selvfølgelig som vanligt. Derudover har der i dette efterår været mødeaktivitet hver eneste onsdag med interessante indlæg om:

- hydrodynamik – bådens bevægelse i vandet hvordan og hvorfor.
- Kapsejls taktik, Start – baneben – målgang
- Komposit – seneste udvikling. Osmose hvorfor og hvad gør man
- Lodseri før og nu
- Elektroniske søkort (se kort beskrivelse andet sted i bladet)
- Langturssejls

Onsdagsaktiviteterne forsætter i det nye år. Allerede onsdag den 9. januar med foredrag om havbunden ud for Sæby og der er mange flere spændende emner - så bare mød op. Nærmere information om aktiviteterne kan ses på opslag i klubhus, facebook og nyhedsbrev.

Alle vinteraktiviteter, der er annonceret i foråret er under forbehold for den beslutning, der tages på den ekstraordinære generalforsamling torsdag den 17. december 2015 kl. 19.00 om vores klubhus.

Gedebjergtur

Vi vil gentage en meget vellykket motionstur med efterfølgende let julefrokost i klubhuset. Turen afvikles søndag den 10. januar. Vi mødes i klubhuset kl. 10.00. Det er ikke endeligt besluttet at det er Gedebjerget – måske bliver det hjertestien eller tilsvarende vandretur. Husk tilmelding på liste i klubhuset senest den 6. januar.

Facebook

Sejlklubben er nu gået ind i en ny tidsalder - vi er kommet på facebook. Jeg har ikke tidligere haft behov for at være på facebook og er stadig modstander af overdreven brug af at mangfoldiggøre stort og småt fra mit privatliv. Men som kommunikationsmiddel for klubben er det nemmere og hurtigere end nogen sinde før at

dele informationer, gode historier, efterlysninger, forespørgsler mv. Det kan for eksempel være, at der er bestilt kran til et bestemt tidspunkt, eller bare et godt billede fra en sejlsads. Der kan også være mulighed for lidt køb og salg af udstyr eller efterlysning af hjælp til et problem med båden eller bare oplevelser omkring klubben og sejlerlivet. Ja mulighederne er uendelige. Der er allerede 45 medlemmer i gruppen, og der er fin aktivitet med forskellige indlæg.

Linket til gruppen er her:

<https://www.facebook.com/groups/845349158911694/>

6

Sponsoraftale

Som noget nyt har vi indgået en sponsoraftale med Euronics Sæby, Søren Jensen. Det betyder, at kunder, der køber et mobil abonnement eller mobilt bredbånd i Euronics, kan vælge at støtte foreningen ved at gøre opmærksom på, at det er sejlkлубben, der skal have støtten.

Sejlkлубben vil efterfølgende hver måned få 10% af kundens telefonregning, uden det koster kunden ekstra, og sejlkлубben vil modtage støtten så længe abonnenten er aktiv.

Sponsorsamarbejdet er 100% risikofrit for klubben, og der stilles ikke nogen krav. Men selvfølgelig er der en reklame skjult i samarbejdet.

Du/I kan se og læse mere på:

<http://euronics.dk/pressemeddelelser>

Du og din familie ønskes en god jul og et godt nytår

P.b.v.

Ole Pedersen

Formand



Ekstraordinær generalforsamling

i Sæby Sejlklub den 17. dec. 2015 kl. 19:00.

7

Emne:

Planer om byggeri af nyt klubhus.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Forelæggelse af skitseprojekt over byggeriet.
3. Aftalen med Jacob Jensen.
4. Økonomi.
5. Beslutning om det videre forløb.
6. Afslutning.

Bestyrelsen.

Turberetning

Sommertogt med S/Y Run Rig Del 2.

Efter at have forladt Stockholmskærgården gik vi mod sydvest til Mem, som er den østlige indgang til Götakanalen.

Lørdag 1. august kastede vi anker i Dalbyviken ca. tre kvarter fra Mem for så at gå tidligt ind til Mem næste morgen, så vi havde god tid til at forberede Run Rig og os selv til kanalen og den første sluse.

Båden skulle fendres godt af på begge sider og i forskellige højder for at beskytte både mod de lave slusekanter og selve slusevæggene. Jeg monterede en talje på begge sider foran på båden, som den forreste trosse skulle løbe igennem ved slusning opover. Når man sluser opover, skal der altid være en person i land til at fastgøre og frigøre fortøjningerne. Opovertslusning foregår ved, at man sætter en stram fortøjning agter på båden så lodret som muligt. Denne trosse passer sig selv og røres ikke under selve slusningen. Foran sætter man en fortøjning mindst det, der svarer til slusehøjden, foran båden. Denne fortøjning må hele tiden hales ind, så den er godt stram under slusningen. På sejlbåde er det en fordel at have en fortøjning, der er så lang, at den når helt tilbage til en af vincherne bag på båden – i vores tilfælde ca. 25m. Så kan den, der er tilbage på båden, hvis man altså bare er to ombord, styre den forreste fortøjning med vinchen.

Søndag morgen checkede vi ind på kanalkontoret i Mem og kunne gå ind i slusen allerede en halv time senere.

Vi var vældig spændte på at begynde turen i Götakanalen og den første sluse. Det gik dog utrolig let og smertefrit. Vel igennem slusen lagde vi os i den lille, hyggelige Mem gæstehavn på den anden side, hvor vi så ville blive til dagen efter. Her kom der i løbet af dagen flere både bl.a. 3 danske sejlbåde, som havde startet fra Gøteborg. De kunne give os lidt tips til, hvordan vi enklest kom igennem sluserne, og hvad man skulle passe på.

Næste stop i kanalen var Söderköping. Söderköping er en utrolig hyggelig by med sine gamle kvarterer og beliggenhed ved Götakanalen. Så her blev vi i 3 dage. Langs kanalen og i byen ellers er der adskillige hyggelige restauranter. I sommersæsonen er der forskellig lokal underholdning med musik og dans ved kanalen. Man skal bare være klar over, at i Sverige er sæsonen slut efter 2. uge i august. D.v.s. når svenskerne er færdige med at holde ferie, skal alt være som normalt igen til trods for, at landet stadig er fyldt med turister, som så møder lukkede seværdigheder og ingen eller reduceret turistservice.

Fra Söderköping fortsatte vi turen mod vest og opad og ankom slusekomplekset

ved Berg efter 2 dage, 14 sluser, 10 broer, 2 søer og mange flotte naturoplevelser. I søen Roxen kom et tranepar flyvende på tværs lige foran båden på højde med vores radar. Det var et flot syn og det tætteste vi havde traner på båden på vores tur.

Berg slusekompleks består af Carl Johans slusetrappe, som består af 7 slusekamre og er kanalens længste slusetrappe med en niveauforskel på 18,8m, Oscars dobbeltsluse og Bergs dobbeltsluse – i alt 11 sluser.

Vi lagde os i Berg gæstehavn, som ligger mellem slusetrappen og Oscars dobbeltsluse. Her lå vi et par dage og cyklede bl.a. til Lindköping. Begge aftener spiste vi på Kanalkroen, hvor der var god mad og levende musik.

Vi sejlede videre den 9. august omkring middagstid og var fremme i Borensberg før kl. 16. Vi passerede to akvadukter, hvor vi sejlede over bilvejen. Meget af turen sejlede vi, så vi kunne se ned på folks huse og haver. Afstandene mellem de enkelte gæstehavne i Götakanalen er korte, hvilket gør, at man kan sejle videre forholdsvis sent på dagen og alligevel være fremme i næste havn midt på eftermiddagen.

10

Efter endnu en dag nåede vi Motala på den østlige side af Vättern. Her var der gode muligheder for storprovantering. Det er ellers forholdsvis begrænset med provianteringsmuligheder både i Stockholms skærgård og langs Götakanalen. I Motala havde vi et par dejlige dage, før vi sejlede ud på Vättern. Vi cyklede bl.a. til Vadstena – en hyggelig middelalderby, hvor gæstehavnen ligger i voldgravene omkring Vadstena Slot.

Ude på Vättern kunne vi endelig få sejlene op igen. Det er ikke tilladt at bruge sejl i den gravede del af Götakanalen.

I Vättern kastede vi anker i en vig ved Lilla Röknen, som er en lille ø, hvor vi badede og grillede. Efter en formiddagsdukkert sejlede vi videre og ind i kanalen ved Karlsborg på vestsiden af Vättern og fortsatte til Forsvik og højeste punkt i kanalen – 91,3m over havet. Forsvik sluse er den ældste sluse på Götakanalen. Her er der også et gammelt industriområde, som nu er et meget interessant museum, hvor man får et klart indtryk af, hvordan et stort område med støberier, savmølle, kornmølle, elværk, smedjer m.m. blev drevet af vand og damp.

Efter at have krydset Viken skulle vi til at begynde nedstigningen mod Väneren, hvor Götakanalen slutter ved Sjötorp. Nedoverslusning er meget enklere end opoverslusning. Man tager en trosse gennem fortojningsringe for og agter og sørger bare for at holde trosserne stramt, mens båden bliver sænket ned i slusen. Mellem Forsvik og Sjötorp havde vi 2 stop bl.a. i Vassbacken, som ligger rigtig idyllisk midt i skoven.

I Sjötorp lagde vi os i det øvre slusebassin et par dage og cyklede bl.a. til Mariestad, en meget romantisk middelalderby på østsiden af Väneren syd for Sjötorp. 20. august gik vi ned gennem de sidste sluser ud af Götakanalen og ind i Vä-

Vi laver alle diesel systemer
og alle slags fyr

Auto Teknik A/S
Aalborgvej 77
DK-9300 Sæby
Tlf.: 98461944
www.auto-teknik.dk

V/Christian Rytter

Sæby  **EL** ^A_S

- Alt i EI-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra



nern, som er Sveriges største sø med mange fantastiske skærgårde. Her ankrede vi op i en vig på Djurö den første nat. Djurö ligger i en nationalpark, som består af ca. 35 småøer og nogle skær. Vi havde nu været undervejs i 3 måneder. Dagen efter sejlede vi mod sydvest til Kållandsö, hvor vi ankrede op udenfor det flotte Läckö Slot. Vi tog gummibåden ind og gik en tur på slotsområdet. Næste morgen så vi i alt 4 havørne, som fiskede i vandet omkring os. Næste nat lå vi på svaj i Vaholmsviken. Her blev vi opsøgt af en lille motorjolle med en tysker og hans barnebarn. De var faret vild efter at have sejlet ud på søen og mistet orienteringen. Men efter at have set lidt på søkortene fik vi guidet dem i rigtig retning.

Dagen efter sejlede vi til Vänersborg, hvor vi overnattede, før vi sejlede ind i Trollhättan kanal til Trollhättan. Trollhättan kanalen er 82 km lang og forbinder Vänern med Kattegat fra Vänersborg til Göteborg.

I Trollhättan lagde vi os ind i den lille bitte gæstehavn ret ovenfor sluserne. Her var der meget at se, så vi blev i 2 nætter. Bl.a. så vi de 2 gamle sluseanlæg og de imponerende Trollhättanfald, hvor kraftværkets sluser hver eftermiddag slipper 300.000 liter vand løs i sekundet i Götaelvens oprindelige flodleje, så man kan danne sig et indtryk af den vildskab, elven fossede med, før kraftværkerne blev bygget.

12

Den 26. august gik vi ned gennem sluserne ved Trollhättan. Sluserne i Trollhättan kanalen er enorme sammenlignet med sluserne i Götakanalen med hensyn til højde, længde og bredde. På vejen til Göteborg havde vi et enkelt stop i Lilla Edet, hvor Sveriges første og ældste sluse – Ströms Sluss – er. Det er også den sidste sluse på turen fra Sveriges østkyst til Göteborg og Kattegat. Niveauforskellen mellem Vänern og Kattegat er 44,8m.

Efter en enkelt nat i Göteborg sejlede vi ud til Vinga, som er den yderste ø i Göteborgs skærgård. Her voksede den svenske forfatter, komponist, luts spiller, digter, visesanger og livskunstner Evert Taube op, da hans far var fyrvogter på øen.

Det var første gang vi var på Vinga, men det bliver bestemt ikke sidste. Her er en fantastisk, vild natur med udsigt over Kattegat, indsejlingen til Göteborg og Göteborgs skærgård.

Fra Vinga blev kursen sat mod Sæby via Østerby på Læsø, og søndag den 30. august ankom vi Sæby efter 103 dage med fantastiske oplevelser og ca. 1350 sømil på båden.

Efter ca. 1 uge hjemme i Sæby pakkede vi igen båden og stak ud af Sæby havn med kurs mod Oslo. Det blev til en tur på 20 dage.

Så i 2016 er S/Y Run Rig blevet godt brugt med 123 aktive døgn. Nu er hun i vinterhi og kan drømme om og se frem til sæsonen i 2017.



Carl Johans slusetrappe, Berg

13

Forsvik sluse og bro





14 *Vadstena Slot med gæstehavn i voldgraven*

På svaj ved Läckö slot, Vänern



Fra Bork til Sæby

Historien om ”Herdis” vej fra Bork til Sæby.
Skrevet af Torben Gabriel.

En skøn sommerdag i Hvide Sande skrev jeg købsaftale på sejlbåden ”Herdis” en Jeanneau Sangria 25 fra 1976.

Jeg skulle overtage hende d.1.10.2015. Skibets gamle skipper sejlede hende til Hvide Sande marina og d.3.10 ankom jeg kl.22:00 og lagde mig til ro. Den gamle skipper og jeg skulle igennem slusen lørdag morgen. Jeg havde på dette tidspunkt ikke selv sejlet hende endnu og heller ikke andre sejlbåde for den sags skyld. Vi kom gennem slusen 9:30 og Jørgen (Den gamle skipper) hoppede af ved isværket og jeg fortsatte på egen hånd ud igennem molerne mod det store Vesterhav som så helt fredelig ud, men dønningerne var mellem 2 og 3 meter høje.

Efter ca.1 time havde vi fundet melodien Herdis og jeg. Jeg kunne nu slappe lidt af da jeg fik lavet en halv- automatisk selvstyre af en snor så jeg kun skulle skubbe lidt til roret for at holde kursen.

15

Ca. midtvejs til Thyborøn skulle der tankes. Og ca. kl 19:00 gik jeg ind i Thyborøn havn og kunne fortøje godt træet. Men der opdagede jeg at motorrummet var halv fyldt med vand i brønden, men kunne ikke se hvor det kom ind. Ringede til Jørgen som selvfølgelig heller ikke kunne komme med nogen bud på utætheden så jeg lænsede ca. 10 liter ud og der lod ikke til at komme mere vand. Så skulle der bades, spises og ringes hjem og så var der godnat.

Kl. 6:00 op og lave 2 kander kaffe. Derefter 2 dunke under armene og gå 2 km efter brændstof som der ville blive brug for da der stadig var helt vindstille. Jeg gik ud af havnen kl. 8:00. Kort efter afgang dækkede tågen alt. Ca. 50 meter sigt så jeg sejlede udelukkende efter kortplotter. Kl. 11:30 signal til Oddesundbroen ca. 10 minutter efter var jeg igennem. Kl.14: 22 var Sallingundbroen i sigte, 16:45 passerede jeg smukke Livø.

Efter en tankning på farten ankom jeg til Løgstør ca. kl. 19:00 og åbnede som det første til motoren og der var igen fyldt med vand.

Kig ind og få **personlig rådgivning** i øjenhøjde af et stærkt **lokalt team**



Du finder os på
Grønnegade 4 i Sæby
tlf 82 22 93 00
eller på mail
sæby@sparv.dk

Vi glæder os til at se dig!



Lars Høst
lhs@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 91



Jørn Martin Sørensen
jms@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 96



Lars Stoffersen
ls@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 92



Helle S. Thomsen
hst@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 94



Hugo Nielsen
hni@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 89



Ellen Strandridder
eln@sparv.dk
Tlf. 82 22 99 95



Susanne J. Holm
sjh@sparv.dk
Tlf. 82 22 95 18

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby
Tlf. 82 22 93 00


SPAREKASSEN
Vendsyssel

Sund fornuft
- for pengene!

www.sparv.dk

Jørgen var da ankommet til Løgstør, så vi lænsede vand fra motorrummet og fjernede nogle plader så vi kunne komme bag om motoren, men der kom ikke noget ind før vi prøvede at starte op kunne vi se der sivede vand ind ved akslen, men det må jo holde, der skal bare lænses på vej hjemad mod Sæby.

Hjem at spise hos Arne som er bror til Jørgen. På vej tilbage til Herdis, indkøbe brændstof til den videre tur.

Jørgen beslutte at sejle med til Hals. Rart med lidt selskab, sejlede ud kl. 8:00 mod Aggersundbroen. Kaldte op på VHF, men ak vi fik den besked at broen var spæret til efter d.8.10. Så tilbage til Løgstør og lægge op, fik af havnefogeden lov at ligge gebyrfrit pga. forholdene. Så i bil til Aalborg og bus til Sæby og hente bil på Havnen og hjem til Strandkanten og slappe af.

Dagen efter tog jeg bilen og kørte på arbejde i Ulfborg og fredag weekendophold i Haurvig. Søndag kl.14:00 tilbage i Løgstør, afgang mod Aalborg alene, denne gang gennem broen ved Aggersund uden problemer. Men der skulle komme flere. Senere ved Nibe bredning mødte jeg et par gamle sejlere der var gået på grund. De vinkede mig nærmere og ville have mig til at trække dem fri, men med få hestekræfter var det umuligt. Jeg hjalp dem så med at få et anker ud i sejlrenden og ønskede dem held og lykke hvorefter jeg fortsatte.

17

Kl.20:00 ankom jeg i bælgravende mørke til Vestre bådhavn i Aalborg. Fik fortøjet, lavede kaffe og spist og gik ud som et lys kl. 22.(fik også lige lænsat 10 l fra motor rum)

Vågnede kl. 6 fik lavet et par kander kaffe afregnet strøm mm. Kl. 8:00 ankom min datter og mine 3 børnebørn som ville sejle med til Hals.

Kl.9:00 var vi klar til at gå gennem de 2 broer. En halv time senere var de passeret så var det ellers bøje-sejlads til Hals. Ankomst kl.12:30 uden dramatik, fik sat børnebørnene af og fik lidt ekstra Diesel ombord (for lidt skulle det vise sig). Kl.13:00 ud af Hals og Hals Barre Der blev jeg kastet rundt til den store guldmedalje. Jeg kunne nu se frem til 4-5 timer i sø ind fra siden. Tit var båden helt nede at ligge på siden, jeg valgt så at gå op i vinden et stykke og så tilbage igen med søen ind fra agter, altså som at krydse uden sejl.



NAUTISK UDSTYR



Faaborg | Middelfart | Aabenraa | Kolding
Aalborg | Frederikshavn | Rungsted Kyst | Greve



Velkommen til sæson 2015
- altid klar til et godt tilbud!

Foto: Kemi - Maritim Center



2015



Husk
P
lige ved
døren

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4, Fr.havn
Tlf. 98 42 23 93 - Fax 98 42 43 67

www.nautisk.dk www.m-center.dk



VI GIR' DIG RÅD TIL DIN BÅD!

Kl.17:00 ud for Lyngså blev motoren tavs. Et hurtigt kig i tanken. Tom som i rigtig tom, så var gode råd dyre. Havde på dette tidspunkt ikke prøvet at sejle med sejl overhovedet. Jeg ringede til min livline Jørgen, han mente det var muligt at fortsætte med fokken nu vinden var vendt lidt. Selv om jeg frøs, svedte jeg på det tidspunkt, jeg skulle gå i havn for sejl på min jomfrutur. Jeg håbede det bedste og frygtede det værste.

Så dukkede indsejlingen til Sæby op. Jeg skød en fart på 7 og var i tvivl om, hvornår jeg skulle begynde at hive fokken, og gik igenem hullet med 7 og begyndte straks at hale ind. Farten var nede på 4 da jeg gik ind i inderhavnen, havde håbet at kunne lægge til ved gæstekajen, men den forsvandt lynhurtig bag mig. Midt i bassinet lavede jeg en U-vending, som tog farten af. Jeg vendte igen og farten tog til igen. Ved mastekranen fik jeg lavet en ny vending og lagde hårdt til med siden. Pyha hurtigt. en fortøjning ind og binde Herdis fast. På denne tur opdagede jeg, at jeg havde muskler, der ikke havde været i brug i mange år, de var ømme, men jeg var glad.

Hjem og spise, bade og så til køjs. Dagen efter følte mig frisk, kørte til tanken efter diesel, ombord og tanke, luften ud, starte, luften ud og efter adskillige forsøg startede den 1 cylindrede Volvo Pentax, og jeg kunne nu få Herdis på sin plads 213 tilpasset trosser mm.

Nu kan det normale sejlerliv starte med afrigning og optagning af båd og alt det, der følger med.

Tak for optagelse i klubben.
Torben Gabriel.

'Herdis' på plads i Sæby



Det sikre valg



Vi er en bank, du kan regne med
– også i fremtiden!



Nordjyske Bank

ikke som de andre

20



Gæstehavnen på Vinga

Elektronik ombord

Foredrag i sejlklubben onsdag den 18. november 2015

Elektroniske hjælpemidler, programmer og apps i lystbåde i dag og fremover.

På et område, der er i så rivende en udvikling, som internettet og de programmer, som bruger det, er det svært at snakke om, hvad vi bruger i dag uden også at tænke på, hvad vi ikke kan undvære i morgen.

Vejrmelding

Er det nok at have en vejmelding - <http://www.windfinder.com/>, viser vinden time for time - når man afgår fra havnens (ofte gratis) wifi, eller ønsker man opdateringer på rejsen.

Derfor er det måske spændende at spørge sig selv, om vi snart kan undvære stabilt internet dækning i vores båd.

Jens Petersen fortalte, at de havde haft stor glæde af ”3’s” mobile hotspot med fri rooming i hele Europa til 299 kr./måned og et rimeligt og rigeligt dataforbrug. Hotspot er en router som alle enheder ombord kan tilsluttes og her igennem komme på nettet.

Ønsker man større rækkevidde end de ca. 10 km fra sendemasten, som det normale mobil net tilbyder, kan man f.eks. kigge lidt på Net1 (<https://www.net1.dk/>) der praler med 60 km rækkevidde og fri rooming i Norden. Grunden til den længere rækkevidde er, at Net1 kører på en lavere frekvens - som vi kan huske fra nogle af de første mobil telefoner vi havde.

21

Elektroniske søkort

På området med elektroniske søkort er der også sket meget, ikke mindst på prissiden. Kortplottere til mange tusinde kroner kan nu erstattes af tablet eller telefon versioner, såsom Isailor - se <http://isailor.us/>, Navionics - se <http://www.navionics.com/> eller Seapilot - se <https://www.seapilot.com/> og flere. Alle med muligheden for en kortere gratis prøveperiode, og til salg for få hundrede kroner, og download på den telefon eller tablet, man måske allerede

har og kan bruge i mange andre sammenhænge. Fælles er, at man downloader et gratis program og dertil tilkøber de kortsektioner man har brug for.

De kan alle cirka det samme, så valg af producent afgøres nok af personlige præferencer til layout og præsentation.

Her vil jeg tage afsæt i Isailor fra russiske Transas og starte med nogle af de mere snedige tilvalg/køb, programmet åbner mulighed for. Isailor samler det i siden ”Abonnementer”. Hos andre udbydere er det inkluderet, men så koster kortet en skilling mere. Til slut går det nok lige op.

For 125 kr. om året kan man få ”**internet ais service**”, dvs få vist andre skibes ais signal på sin skærm. Fordele: det er billigt og nemt i forhold til at installerer eget ais anlæg. Ulemper: Det virker kun, når du har internet dækning, og du kan se andre skibe, men bliver ikke selv vist.

Vejrtjeneste - her fås et måneds abonnement for 59 kr. Fordele: man har vind- og strømpile direkte vist i kortet. Ulempe: Desværre er vejrdata i dag for generelle, de er gode til oceanpassage, men ikke præcise nok til hverken tur eller kapsejlad. Stadig er DMI.dk og YR.no bedre i deres time for time forudsigelse. Men til den pris kunne det måske være sjovt at lege med i en sommerferie, og hvem ved, lige pludselig er de rigtige vejrleverandører med. Seapilot reklamerer med at levere weatherouting til både, ”using GRIB- and POLAR-files. This will assist sailors to plan an automatically optimized route with input from wind- and current forecast data in combination with your vessel’s specific sailing properties” skriver de på deres hjemmeside, som kunne være spændende at prøve på lidt længere ture.

22

Sejladsguide - Her er mulighed for - til 79 kr. - at få vist direkte på skærmskortet, oplysninger om havne og ankerpladser. Om det er brugbart afhænger af hvor opdateret oplysningerne er. Er de flere år gamle, er man måske bedre hjulpet med antikvarisk at købe Den Danske Havnelods - som i øvrigt ligger gratis på nettet. Ellers giver app’en Sejlnet gode opdaterede havneoplysninger.

Til slut **tidevand og strømforhold** - som i dette program kan tilkøbes for 79 kr. Vigtig for alle de her abonnementer er at vurdere

kvaliteten af det, man får. I Esbjerg er tidevandet vigtigt. I vores område styres strøm og vandstand af vindretningen, der er langt mere dominerende end de svage tidevandsvariationer vi har.

Men herudover kan Isailor nemt det, den skal i forhold til at lave ruter, optage sejlede tracks og importere og exportere samme.

Programmet er intuitivt, og når man har indstillet ”enheder og sprog” er det bare at gå i krig. En fordel ved telefon og tablet modellen er, at man jo har den hjemme på sofabordet hele vinteren, og her kan lave meget gymnastik, så man er helt fortrolig med den, når sæsonen begynder igen.

Danmarks største sejlklub

Den kan findes på facebook og hedder ”Tursejlads og sejlsport”
Link: www.facebook.com/groups/Sejlads/

Det er en gruppe for både sejl og motorbåde og et af formålene med gruppen er netop at samle begge grupperes glæde ved at være på vandet.

Her kan man bl.a. søge i de opslag, der har været i gruppen. Kan man ikke finde det deriblandt, kan man selv søge hjælp til f.eks. vedligehold af teakdæk, eller rengøring af fribord. Bare for at nævne et par eksempler.

Der er selvfølgelig også en del fyld, som der er på sociale medier, men det kan man jo bare ignorere og bruge det, som man selv lyster.

Elektronisk logbog

Dette er en App til din telefon og kan bruges på Iphone, Android og Windoes telefoner.

Den hedder ”Keep Sailing” og kan downloades gratis i de appbutikker, som findes til den telefon man bruger.

App billedet ser således ud:  dog uden teksten. Man skal så gå på nettet via PC og registrere sig med bl.a. bådnavn.

Den virker således, at når man sejler ud, skal man trykke på en knap på telefonen, der så starter tracking af den rute, man sejler. Undervejs kan man tage billeder og evt. tilføje tekst. Det lægger sig ind på ruten der, hvor det er taget. Der kan også efterfølgende lægges tekst og billeder ind for sejlturen.

Sidste sejltur kan ses på mobilen, samt de ”ture”, som man har genereret på Pc'en. Det kan eksempelvis være sommerferien.

Af andre ting, som kan være af interesse i Keep Sailing, kan nævnes:

- Deling af logbogen med familie/venner i land, uden at disse behøver at være brugere på KS
- Oprettelse af ture, der går over flere dage og deling af disse, også med andre og på Facebook
- PDF udskrift af ture
- Bådvenner og forsiden med oversigtskortet med deres placering
- Klubber og tilhørende klubradar
- Gratis lille "bådblad" i form af vores KEEP SAILING Magasin med sjove artikler og tips og tricks til brugen af appen.

Tak for indlægget til Thomas og Mads.

Sportsgalla 2015

VI VANDT - IGEN

Som forening under Danmarks Idrætsforbund, har vi igen i år deltaget i lodtrækning om 2 billetter til Sport 2015 i Herning den 9. januar 2016 kl. 21.00.

I selskab med stjerner og repræsentanter fra dansk idræt ser man tilbage på årets mange begivenheder og landets fornemste idrætspriser bliver uddelt til de mest markante præstationer i 2015 og undervejs er der musikalsk topunderholdning.

Billetterne uddeles efter først til mølle princippet ved henvendelse til formanden.

Kapsejlads

Kapsejladssæsonen startede rigtig træls i år.

Dårligt vejr og uddybning i maj/juni holdt bådene i havn, så det kun lykkedes at få afviklet 1 ud af 5 sejlads.

I efteråret lykkedes det at få afviklet alle sejladsene, så der kunne findes en samlet vinder af anstrengelserne.

Det viste sig også i år, at det kan betale sig at møde op - årets vinder blev - igen - Blå Fritid, der vandt fordi Rosa måtte blive i havn en enkelt sejlads i efteråret.

Vi har den glæde, at en ny båd har meldt sig, Lloyd, en Becker 24. Thomas, skipperen, har også bidraget til vores onsdagsmøder med lodshistorier og erfaringer med elektronisk navigation.

Når bøjerne lægges ud om foråret, forsøger vi at lægge dem på samme position som året før. Vi kan ikke ramme 100%, men op-daterer så papiret med positionerne. Så der skal altså holdes udkik efter bøjerne! Man kan ikke nøjes med at følge efter de andre både!

Forårets sejlads arrangeret af de 3 klubber Sæby, Frederikshavn og Strandby blev afløst.

Fyrbåkesejladsen blev en succes, både vejrmæssigt og deltagermæssigt: Godt vejr og frisk vind og 10 deltagere. Nikolaj og Maria, begge FSK, vandt de 2 løb.

FSKs Hirtsholmene Rundt blev ikke afviklet p.g.a. dårligt vejr.

Til gængæld blev Strandby Sejlklubs Senior Sejlads som sædvanlig en succes - godt vejr og 20 deltagere!

Vinder af Kommune GPs lodtrækning blev Precious - eneste båd, der havde deltaget i 2 sejlads!

Kapsejladsudvalget

Nye medlemmer - kontingent

Navn	Plads
Niels Jensen	235
Mads Jensen	233
Bent A. Andersen	217
Jens Petersen	521
Henrik Bjerring	315
Mads Møller	
Mette Krarup	427
Christian Egetoft	
Rene Brandt og Heidi Holm	
Leif og Lise Illermann	332
Anders G. Sørensen og Stine Schütten	
Hanne Faueryby	213
Jens Kristian Mørch	
Torben H. Gabriel og Elsebeth Hermansen	

KONTIGENT 2016

I forbindelse med udsendelse af opkrævning for kontingent pr. 01.02.2016 vil det fremad være muligt at tilmelde jer betalingservice.

Håber I vil gøre brug af denne mulighed

Husk også at give besked ved adresseændring, medlemsstatus, samt ved udmeldelse at aflevere nøgler til klubhus.

**Besked kan sendes til
merete.vorbeck@icloud.com**

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S Sæby Fiske-Industri

A/S Sæby Fiske-Industri
Gyldendalsvej 2-4 • 9300 Sæby

Tlf. 98 46 10 66

www.saeby.com



Tal med en bank, der forstår dig

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
sparnord.dk



spar Nord

tættere på