

NR. 1 - 2016



Bestyrelse og afdelinger

Sæby
Sejlkлуб

Havnen 9, 9300 Sæby
www.sæby-sejlkлуб.dk

Bestyrelsen:

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Ole Pedersen, formand | 5178 1403 |
| Michael Madsen, næstformand | 3092 0819 |
| Merete Vorbeck, kasserer | 2046 7015 |
| Leif Olesen, sekretær | 9882 5821 |
| Mikkel Bording | 6178 6999 |

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlkлуб.dk
Kassereren : merete.vorbeck@icloud.com

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet forsøges udsendt i :

Februar, maj, august og december måneder.
Ole Pedersen (Ansv.) 5178 1403
Ole.pedersen@hotmail.dk

Web-master: Leif Olesen

webmaster@sæby-sejlkлуб.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Merete Vorbeck (50 kr. i depositum).

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 80 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsguppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen 4030 3217
Niels-Ove Rolighed 2278 0344
Klubmål: Kontakt bestyrelsen.

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Mikkel Bording
Sejlads og sikkerhed i joller. Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Forsiden

Sig nærmere tiden

Formanden har ordet!

Endelig lysner det - snart skal vi i gang med klargøring af både, for en ny sæson står for døren. Vær nu forsigtige, når i kravler rundt på stilladser eller betjener mastekran. Vi skal helst undgå ulykker.

Jeg skylder lige at informere om status på planerne med nyt klubhus. Den ekstraordinære generalforsamling besluttede den 17. december at vi skulle gå videre med planerne om, i samarbejde med Jacobs Fiskerestaurant, at opføre nyt klubhus og værksted/jollehus. Efterfølgende har en arbejdsgruppe lavet indretningsforslag mv. og vi afleverede, som aftalt, en færdig plan for vores nye hus - inden jul.

Vi havde en optimistisk tidsplan om at få byggeriet igangsat så det kunne stå færdigt inden forsæsonen gik i gang, men i dialogen med kommunen viste det sig hurtigt, at det ikke kunne lade sig gøre. Vores ejendom ligger i å beskyttelseslinjen og byggeprojektet skal i høring i henhold til naturbeskyttelsesloven og klagefristen er her 4 uger. Desuden kræver projektet dispensation fra lokalplanen og her er Sæby Havns beboerforening høringsberettiget. Endelig vil det nye byggeri ligge hen over eksisterende matrikelskel og det vil derfor være nødvendigt at lave matrikulære ændringer på ejendommen hvilket kræver nye opmålinger af en landinspektør.

Tilsammen gjorde det, at byggeriet bliver udskudt til efteråret hvilket også er bedre for os – dels er vi ikke travlt optaget af at få bådene i vandet og dels har vi nu bedre tid til at planlægge vores del med bl.a. at søge fonde mv. til dækning af diverse udgifter.

Vinterens aktivitetsniveau i klubhuset har været det højeste i mange år. Søndagscafeen har været godt besøgt og der er byttet mange kloge ord. Kasserolleholdet har gennemført endnu et semester uden at blive klogere. Derudover har det været onsdagsarrangementer hele vinteren med mange interessante emner som enhver bådejer kan bruge. Onsdagssejlerne har stået for disse arrangementer – og der skal lyde en stor tak til dem.

RAIS®

ART ■■ OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91

Sejlmageri . Pressenningfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Michael Derry

Ny sprayhood?

Eller bare et eftersyn/reparation?

Henv.

Peder Munks Vej 59, 9300 Sæby
60931187

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

det naturlige valg...

Tlf: 9842 4344



DEN BEDSTE LØSNING PÅ EN KRISE

ER AT UNDGÅ DEN

Læs mere på
hjulmandkaptain.dk eller ring
tel. 70 15 10 00
for en uforpligtende dialog

ADVOKATFIRMA

HjulmandKaptain

Aalborg • Aarhus • Frederikshavn
Hjørring • Randers • Padborg • København

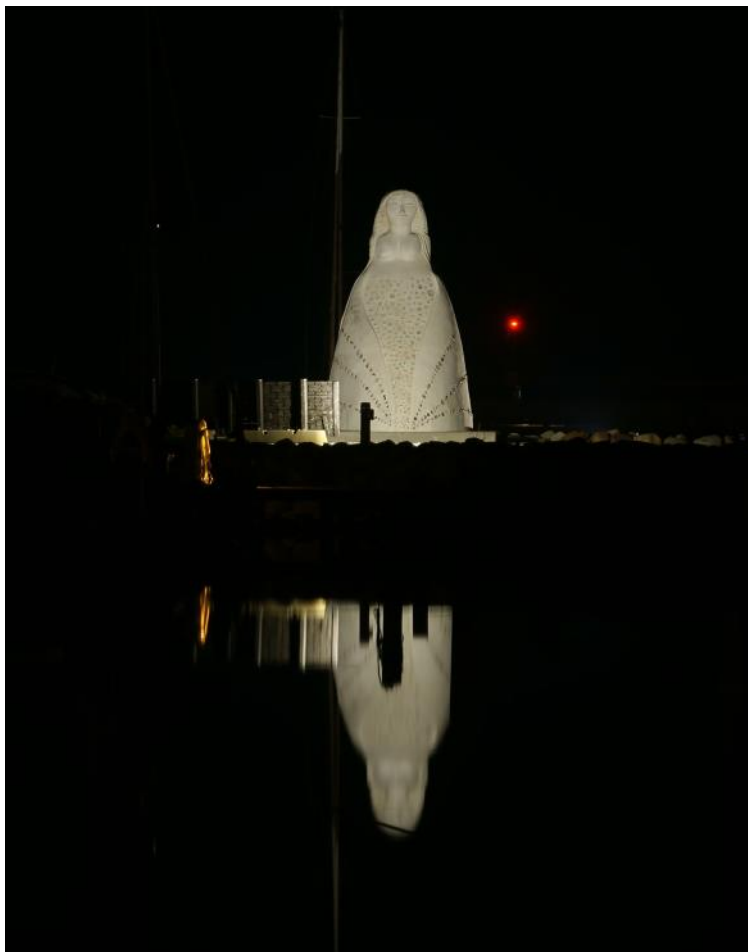


Apropos onsdagssejlerne så kan i inde i bladet se datoer for disse klubaftener sommeren igennem og jeg håber rigtig mange møder op. Jeg skriver med vilje onsdagssejlerne og ikke kapsejlerne idet alle kan være med til denne hyggelige midt-uge-sejlads. Det er rigtig forfriskende at komme på vandet og efterfølgende få en kop kaffe og en snak i klubhuset. Så **MØD OP**.

Husk generalforsamlingen den 30. marts og standerhejsning den 30. april

Sejlerhilsen
Formanden

5



Nyt fra 57°20'0" N - 10°32'1" Ø

Havnekontoret, februar 2016

6

Op til jul var der to samtaleemner der fyldte en del på havnen. Det ene var de nye planer som Jacob Jensen og Sejlklubben har i fællesskab. Planerne om ny restauration og ny sejlklubbygning er fantastiske og vil være med til at løfte hele området. En ny flot og markant bygning vil give inderhavnen et helt andet udseende. Det vil helt klart være med til at understrege at dette er "smørhullet" i havnen. Kunne værftsarealet så blive udnyttet på den plads der er udlagt til bygninger, ja så ville det hele gå op i en større enhed så området kunne få sin egen sjæl.

Omkring selve værftspladsen, så har det været nødvendigt at tage denne i brug til vinteropbevaring. Lokalplanen nævner ikke noget som forhindrer dette, men alligevel gik der ikke mange dage før der kom beboerklager over det. Det er tankevækkende at man bosætter sig på en havn og så betragter både som roderi. Man kommer uvilkårligt til at tænke på den mondæne Tuborg Havn hvor en beboer skrev til havnekaptajnen: "Det er meget godt med disse både i havnen, men kan man ikke bede dem lægge de lange stænger ned". Men dette er Sæby og så "fine" er vi vel ikke. Man skal jo tænke på at hvis havnen ikke havde været her ville husene tæt på, formodentlig være på vej i havet hver gang der er storm. Det er jo det der sker de kystnære boliger på Vestkysten.

Det andet emne der blev talt om var at havnen havde ryddet op på stativpladsen. Det var en oprydning vi foretager med jævne mellemrum. Begrundelsen for at det er nødvendigt, ind imellem, at foretage oprydning er at der ophobes stativer som ingen ejermand har. Nogle gange har ejeren solgt båden uden stativet kommer med. Andre gange er stativet kommet til havnen med en drøm om at det skal bygges om og afløse et andet stativ. Men det korte i den lange historie er at vi hvert år har stativer hvor vi ikke kan se hvem ejeren er. Derfor har vi forlangt at stativerne

skal være forsynet med navn på ejeren eller som minimum telefonnummer. Stativer der ikke opfylder dette bliver kasseret. Dette sker uden hensyntagen til stand. Reglen har været gældende i mange år.

I Regulativ for Sæby Havn kap. 5.7 står: *Vinteropbevaringspladserne skal være ryddet for både og stativer senest 1. juni. Sker dette ikke, vil oprydningen, med mindre andet er aftalt med havneopsynet, blive foretaget på ejerens regning og risiko. Desuden skal bukke og stativer, så længe de befinder sig på havnens areal, være forsynet med ejerens navn og adresse. Bukke og stativer der henstår således uafmærkede, fjernes uden ansvar.*

7

I Sejlklubbladet nr. 3 2015 henleder jeg opmærksomheden på at stativer og vogne skal være afmærkede. Endelig sender vi også en SMS til alle der har oplyst os et mobilnummer at vi den følgende uge vil rydde op på pladsen og at stativer uden mærkning kasseres.

Alligevel har der så været nogen der har mistet et stativ, og til det kan jeg kun sige, at det har ikke været mærket med det krævede navn eller telefonnummer. Der ligger ikke en fornuftig handling i at kassere et korrekt afmærket stativ. Og der er heller ikke noget skjult motiv. Et stativ der her stået på pladsen ubrugt i 4 år har måske fra starten haft en afmærkning. Vejr og vind i fire år, kan let ændre på det. Det må være ejerens pligt at tilse om der stadig er gyldig afmærkning. Det kan ikke være havnens pligt. Vi har tidligere fortalt om at havnen vil forsøge at udsende sms'er til bådejerne, når der er noget man ønsker udbredt. Dette er tænkt som en serviceordning og kan kun nå ud til dem som har oplyst os om deres mobilnummer. Ønsker man at modtage denne service, er det selvfølgelig vigtigt at vi har et gældende nummer. Det kan altid opdateres ved at sende mail til saebyhavn@frederikshavn.dk

Med det milde vejr som lige er sat ind kan det ikke vare længe før de første sejlere begynder at klargøre bådene. Det er altid sjovere at være her når der sker noget. I relation til ovenstående vil jeg opfordre til at vogne og stativer, efter søsætning, transporteres til pladsen.

Vi har fornylig sendt sms ud om at de der ønsker at opsiges pladsen skal huske at gøre det med to måneders varsel til 1. april. Det har nogen så gjort og det har to fordele. Dels kommer vi ikke til at sende regning ud for så at annullere den igen og desuden kan vi allerede nu begynde at placere de nye lejere på pladserne.

8

Havnen arbejder med nogle planer om at udvikle området ved redningsstationen. I første omgang vil vi gerne etablere et slæbested øst for redningsstationen. Det kan ganske vist ikke benyttes under alle vejrforhold, men om sommeren med godt vejr, kan det aflaste området på nordre side. Desuden har vi nogle planer om at optimere p-forholdene på nordre side. Jeg tror der er mulighed for at skaffe 15 ekstra pladser. Men økonomien spiller også en stor rolle. Det ville være fantastisk om der kunne etableres en sommerparkeringsplads på "Paradiset" nord for åen med nedkørsel ved det gamle bibliotek.

I Nordmarks gamle lokaler er der i øjeblikket et projekt i gang med bølgeenergi. Så vidt jeg er orienteret skal projektet søsættes i foråret. I Pakhuset ser det desværre ikke for godt ud. Der er efterhånden kun to lejemål tilbage. Redningsstationen har planer om at lave en udbygning på stationen med en garage, så stationens bil kan komme under tag der.

Men ellers er der, mig bekendt, ikke noget under opsejling. Og jeg vil slutte for denne gang. Desværre kom det negative til at fylde meget, men sådan er det ind imellem. Det er i hvert fald mit håb at det gode samarbejde vi oplever med sejlerne kan fortsætte.

Birger Isaksen
Havnefoged Sæby



Ternen

Ternen, artikel nr. 19

Sæby den 11-02-2016

Det er længe siden, vi har berettet om Ternen, og det er det selvfølgelig grunde til. En af dem er, at de sidste detaljer med mast og bog har taget en hel del tid. Den er nu færdig. En anden grund er, at Ternen, som endnu ikke har været i vandet, har været ude at flyve. "Den Flyvende Hollænder" kan vi herefter kalde den. Den fik eksperimenteret med sine flyvefærdigheder i den første efterårsstorm sidste år.

9



Tilbage hos maleren

Ingen af os havde tænkt at båden ville lette. Den stod på sin trailer udenfor Larses hus i Tårs. Vinden tog den og den fløj 20 m og ramte først en stak havefliser, og til sidst en mur, hvor den lagde sig. Vi burde jo have tænkt os om inden vi efterlod en 187 kg båd uden køl og fastgørelse. Men vi tænkte os ikke om, og først troede vi, at den var helt smadret. Det var den ikke. Intet at se indvendig, og kun nogle skrammer og en knust forkant på ruffet udvendig. Herefter kan vi konstatere at båden er ganske solidt bygget.

Den er trods sin størrelse bygget efter ISO-normens klasse B, Off-shore, hvilket resulterer i en båd designet til ret store laster.

Nu har vi så været i gang siden med at udbedre skaderne med lidt kulfiber, epoxy og en del spartel.

- 10 Den skal slibes overalt og males om. Og det bliver den nu. Vi har stadig spændende opgaver for os. F.eks. at genskabe dækkets skridmønster.



Der har været en del modgang med sygdom og uheld, men vi har på ingen måde mistet modet og glæden ved vores arbejde med båden. Ikke mindst samværet, hvor vi får drøftet ugens gang og delt glæder og sorger.

Vi har et projekt at være sammen om, og resten får vi i tilgift!

Niels og Lars



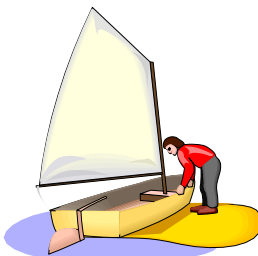
- Alt i EI-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra



Tlf : 9846 2466

www.saeby-el.dk

Optimistjollen



En sæbekassebil med sejl blev til en Optimistjolle

12 Uddrag af hundrede år med sejlerglæde udgivet af Dansk Sejlunion

Optimistjollen blev skabt i Clearwater i USA 1947 – syv år senere blev den første Optimistjolle bygget i Vordingborg – og så gik det stærkt

Optimistjollen har været den første båd for mange, mange tusinde danske sejlere. Det er godt 60 år siden, at Optimistjollen kom til Danmark. Forhistorien er værd at fortælle:

I den amerikanske by Clearwater på Floridas vestkyst havde den lokale afdeling Optimist International et problem. Klubben arbejdede med støtte og aktivering af unge, og i store dele af Amerika havde lignende klubber succes med væddeløb i sæbekassebiler. Det gik ikke i Clearwater, der ikke har en eneste bakketop. Et lyst hoved foreslog af sætte et lille sejl på sæbekassebilerne. Så kunne de hjemmelavede sæbekassebiler køre væddeløb. Men det var ukontrolabelt og farligt.

Så opstod ideen om at lave en "sæbekassebåd". Clearwater ligger ud til Den Mexikanske Golf med laguner, lavt vand og skær. Et

Vi laver alle diesel systemer og alle slags fyr

Auto Teknik A/S
Aalborgvej 77
DK-9300 Sæby
Tlf.: 98461944
www.auto-teknik.dk

V/Christian Rytter

13

ideelt område. En lokal bådebygger, Clark Mills, blev bedt om forslag. Årstallet er 1947.

Kravene til jollen: Far og søn skal kunne bygge den i en garage, skal koste under 50 dollars og bruge et lagen som sejl.

I 1953 så direktør H.E. Brorsen, Vordingborg Trælasthandel, en artikel i det amerikanske sejlsportsblad Yachting. Han var "træmand" og sejler – og han så mulighederne. Fra sejlsporten kendte Brorsen-familien arkitekt Axel Damgaard, der var ansat hos Boeing i Seattle. Han rekvirerede tegningerne fra Claerwater Yacht-club. Under et besøg hjemme i Sejlklubben Snekken i Vordingborg tog Axel Damgaard fat på at bygge en jolle efter de hjembragte tegninger. Materialerne blev stillet til rådighed af Vordingborg Trælasthandel. Jollen blev søsat i Vordingborg Havn i starten af 1954 som den første "Optimistjolle", der kom i vandet i Danmark – og formentlig i Europa.

Gybels Plantage

Motionstur i Gybels Plantage

(v/Jens Petersen)

Søndag den 10. januar blev den årlige fælles motionstur afviklet. Vi var ca. 20 friske mennesker, som mødte op i passende turtøj for årstiden. Dog var Mogens og Peter mødt op i kokketøj, da de skulle stå for tilberedning af den efterfølgende frokost i klubhuset.

Efter lidt rådslagning i klubhuset blev det besluttet ikke at gå op på Gedebjerget i år, da der måske ville være lidt for mudret og vådt i Sæbygård Skov. I stedet blev turen lagt til Gybels Plantage og Hjertestien, hvor stierne er lidt bedre fundamenteret. For at få en lidt længere tur fulgte vi dog ikke Hjertestiens ca. 3,5 km 100%, men lavede et par små afstikkere bl.a. til grill- og lejrpladsen med udsigt over søen.

14

Ca. halvvejs på turen serverede Knud velfortjent kaffe og varm chokolade fra bilen. Med fornyet styrke gik turen tilbage til klubhuset, hvor Mogens og Peter var klar med frokosten: sild, flæskesteg med rødkål og ost. Med i traktementet var også øl, vand, snaps og kaffe. Snakken gik livligt ved bordet, og alle havde uden tvivl en rigtig hyggelig dag.

En stor tak til dem, der arrangerede og serverede. Vi glæder os allerede til næste års motionstur.



Generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær

GENERALFORSAMLING

i Sæby Sejlklub
den 30. marts 2016 kl. 19:30

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.**
- 2 Bestyrelsens beretning ved formanden.**
- 3 Forelæggelse af regnskab.**
- 4 Fastsættelse af kontingent.**
- 5 Indkomne forslag.**
- 6. Valg af formand.**
- 7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer,**
der afgår efter 2 år.
Leif Olesen.
Michael Madsen.
- 8. Valg af 1 første og 1 anden suppleant.**
På valg:
1. suppleant – Jens Thidemann.
2. suppleant – Niels-Ove Rolighed.
- 9. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant.**
På valg:
Keld Andersson og Hardy Sørensen.
Suppleant på valg: Ikke besat.
- 10. Valg af medlemmer til afdelingerne.**
- 11. Eventuelt.**

15

Bestyrelsen.

Forslag der ønskes behandlet,
skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før.

GODT NYT

er værd at skilte med

Velkommen
til Lars Vognsen, ny
lokal kunderådgiver
i Sæby afdeling.

Kig forbi
og få et frisk tilbud
på bankskifte.

Træf Lars på

82 22 99 93

eller kig ind i
Sæby afdeling.



LARS VOGNSEN
NY I SÆBY AFDELING



SPAREKASSEN
Vendsyssel
Sund fornuft

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby

www.sparv.dk

Onsdagssejladserne

starter 18. maj og følgende datoer er afsat :

Forår:

18.05 - 25.05 - 01.06 - 08.06 - 15.06 - 22.06 - 29.06

Efterår:

27.07 - 03.08 - 10.08 - 17.08 - 24.08 - 31.08 - 07.09 - 14.09

Alle kan være med. Hvis man ikke ønsker at deltage i selve kapsejladserne, er man velkommen til at møde op og sejle turen.

Og så er der kaffe og en løgnehistorie bagefter.

Der er i øvrigt disse kapsejladser i år :

03.09.2016 - Fyrbåkesejladserne

17.09.2016 - Hirtsholmene Rundt (Frederikshavn)

01.10.2016 - Hirtsholmene Rundt (Strandby)

Du kan godt deltage
selv om du ikke har målerbrev.

Venlig og indbydende hilsen
Kapsejladserudvalget

2016 NYHEDER

QUICKSILVER
Life is now

455 Cabin 505 Cabin 755 Open 755 Sundeck

455 Cabin med Mercury F40ELPT-EFI
Pakkepris 108.095,-

505 Cabin med Mercury F60ELPT-EFI
Pakkepris 138.195,-

755 Open med Mercury F150XL-EFI
Pakkepris 289.895,-

755 Sundeck med Mercury F150XL-EFI
Pakkepris 313.295,-

755 Weekend med Mercury F150XL-VERADO
Pakkepris 430.695,-

QUICKSILVER®

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4 · 9900 Frederikshavn · tlf. 98 42 23 93

www.m-center.dk

Kom til sejleraften hos

Motor og Bådcentret



Onsdag d. 9. marts 2016

Kl. 19.00-21.00

Lige gyldig hvilken slags båd du/I sejler, er du/I velkommen.

Vi byder på øl, sodavand og lidt mundgodt

Denne aften har vi masser af gode tilbud

På bl.a. Plejeprodukter – bundmaling – elektronik – tøj m.m.

GARMIN

DANBRIT
AKKUMULATOR %
Vi ses til en hyggelig aften

TEC7

Det sikre valg



Vi er en bank, du kan regne med
– også i fremtiden!



Nordjyske Bank

ikke som de andre

Fra verdenshavene

Vi har hentet lidt kloge ord og oplevelser fra Leo Smidts hjemmeside.

Hvorfor krydse et ocean?

Set i det positive perspektiv er det troen på, at spændende og smukke oplevelser ligger forude. Det gælder om at opsøge dem. "Kun døde fisk flyder med strømmen".

Et af Leos yndlingscitater er af Søren Kirkegaard:

"At leve er at miste fodfæstet for en stund. Ikke at leve er at miste sig selv".

Fællesskab

Som langtursejler er man en del af et meningsfyldt fællesskab. Her er hjælpsomhed et af nøgleordene.

Den kultur er forankret i, at vi alle har oplevet situationer, hvor vi havde brug for hjælp i større eller mindre grad. Sådan er sejlerlivet.

Tryghed

Under en oceansejlad skal man kunne føle sig tryk. Derfor er der faste procedurer for, hvem der gør hvad i givne situationer.

Regel nr. 1. Reglen over alle regler: *Det er forbudt at falde over bord.* Det er en meget dårlig kammerat, der falder over bord. Alle bærer derfor sele, når man er oppe og redningsvest med sele, når man er på dæk.

Med til at skabe tryghed er også, at skibsapoteket har relevant medicin og udstyr.

Alt sammen er det med til at skabe tryghed og dermed bidrage til at sikre, at sejladsen bliver en positiv oplevelse.

Nattevagt

Natten falder på. På min første vagt sidder jeg med hovedtelefoner på og lytter til dejlig musik. Vejret er klart. Jeg betragter sce-

neriet omkring mig. Havoverfladen er mørk. Himmelhvælvingen oven over tydeliggøres af lyset fra millioner af blinkende stjerner. Det er som at være under en kuppel besat med funkende diamanter.

- Det er stort, siger jeg til Hans, da han afløser mig kl. 23. Krebsebs vendekreds krydsede vi for et par dage siden. Vi sejler nu i det tropiske bælte. Så langt sydpå har jeg aldrig været før. Det er ikke bare første gang, det er sejlene i egen båd på vej mod nye eventyr. Fantastisk.

Dramatisk aften

Det er blevet lørdag den 13 februar. I en periode på mere end en uge har vi haft op til hård vind. De seneste døgn har vi oplevet, at vinden er tiltaget i styrke til 13 meter pr sekund om natten. På min vagt i går aftes blev vi ramt af en stor bølge og et vindstød på over 15 meter pr sekund.

Der lød et brag fra fordækket. Spilerstagen blev revet af. Sejlet blafrede voldsomt. Det ruskede i riggen og jeg tænkte, at vi kunne risikere at miste masten. Hans kom hurtigt op. Motoren blev startet. Vi forsøgte at få et overblik, men det var svært i det kul sorte mørke.

Hans gik på fordækket og fik afmonteret stagen, og sejlet blev rullet ind. Beslaget i stagens ene ende var flækket.

Dagen efter lavede vi en midlertidig løsning. Stagen er på igen.

Som frømandskorpset

Med det vejr vi har, er madlavning mere end en udfordring. Høje bølger tårner sig op og ruller ind under Galadriel bagfra. Oppe fra en bølgetop kan vi se langt, men nede i dalene er udsynet begrænset. Madlavning er umulig. Vi spiser frysetørrede vacumpakede madrationer som frømændene i søværnet. Varmt vand ned i posen, omrøring og maden er klar. Om det er det eneste vi har fælles med søværnets frømænd? Det vil vi lade andre vurdere? Vi ser frem til godt vejr fra på mandag. Vi er på vej med passatvinden hen over den blå planet.

Standerhejsning 2016

**For medlemmer af Sæby Sejlklub
Kom til standerhejsning
den 30. april kl. 14.00.**

**Efter standerhejs er der som sædvanlig
kaffe, blødt brød og en lille en til halsen**

Husk fællesspisning om aftenen

**Lørdag den 30. april kl. 18.00
i Sæby Sejlklub**

For medlemmer med ægtefælle/ledsager

**Kom og start sæsonen sammen
med gode sejlervenner.**

**Støv båd-grillen af og tag den med på havnen.
Tag dit eget mad og drikke med.**

22

Tilmelding ikke nødvendig.

Bare mød op.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S Sæby Fiske-Industri

A/S Sæby Fiske-Industri
Gyldendalsvej 2-4 • 9300 Sæby

Tlf. 98 46 10 66

www.saeby.com



Tal med en bank, der forstår dig

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
sparnord.dk



spar Nord

tættere på