

NR. 2 - 2016



Bestyrelse og afdelinger

Sæby
Sejlkлуб

Havnen 9, 9300 Sæby
www.sæby-sejlkлуб.dk

Bestyrelsen:

Ole Pedersen, formand	5178 1403
Michael Madsen, næstformand	3092 0819
Merete Vorbeck, kasserer	2046 7015
Leif Olesen, sekretær	9882 5821
Mikkel Bording	6178 6999

E-mail-adresser

formanden@sæby-sejlkлуб.dk
Kassereren : merete.vorbeck@icloud.com

Fællesafdeling:

Formand ("Skipper"): Ole Pedersen
Sørger for fælles aktiviteter i klubhuset og fælles informationer.

Aktivitetsgruppen

Gennemfører fælles klubaktiviteter for medlemmerne og deres ledsagere.

Informationsgruppen

Redigerer og udsender klubbladet, samt redigerer klubbens hjemmeside.
Assisterer med afdelingernes informationer.

Bladet

forsøges udsendt i :
Februar, maj, august og december måneder.
Ole Pedersen (Ansv.) 5178 1403
Ole.pedersen@hotmail.dk

Web-master:

Leif Olesen
webmaster@sæby-sejlkлуб.dk

Nøgle

til klubhus, mastehus, værksted og mastekran
fås af Merete Vorbeck (50 kr. i depositum).

Klubstander

Kontakt et bestyrelsesmedlem.
Klubstander : 50 kr.

Seniorafdeling:

Formand ("Skipper"): Leif Olesen
Sejlads i sejlbåde, motorsejlere og motorbåde.
Vedligeholder afdelingens materiel.

Kapsejladsguppen

Planlægger og gennemfører sportslige sejladser og arrangementer med relation hertil.

Lennart G. Pedersen 4030 3217
Niels-Ove Rolighed 2278 0344
Klubmål: Kontakt bestyrelsen.

Tursejlergruppen

Planlægger og gennemfører sociale sejladser og arrangementer.

Junior- og Ungdomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Mikkel Bording
Sejlads og sikkerhed i joller. Vedligeholder afdelingens materiel.

Ejendomsafdeling:

Formand ("Skipper"): Michael Madsen
Varetager klubbens faste ejendomme. Sikrer at klubbens fælles materiel er i orden.

Hus- og materialegruppen

Har tilsyn med klubhuset og lagerbygninger.
Sørger for at de er klar til brug og at klubbens mastekran er i orden.

Tilsyn med vedligehold af hjælpebåde, motorer og trailer.

Forsiden

Get Away
Hirsholmene Rundt
2004

Formanden har ordet!

Når i nu endelig sidder med årets andet klubblad er sæsonen allerede godt i gang. Standerhejsningen foregik den 30. april i regn og rusk, men det var trods alt rigtig dejligt at kunne se frem til en ny sæson. Kassereren havde som sædvanlig sørget for dejlig hjemmelavet kage til de mange fremmødte medlemmer og snakken gik lystigt omkring kaffebordet.

3

Generalforsamlingen blev afviklet den 30. marts hvor jeg gjorde status over de aktiviteter der var blevet gennemført i det forgangne år. Jeg vil endnu engang fremhæve de gode onsdagsarrangementer der kørte hele vinteren med mange spændende bådrelaterede emner. I den anledning blev klubbens ærespokal uddelt til Arne H. Jørgensen for hans indsats som tovholder og planlægger af disse klubaftener.

Vores facebook side har vist sig at være særdeles nyttig i forbindelse med information og kommunikation mellem medlemmerne. Et eksempel er søsætningen, hvor meddelelsen om hvornår kranen kommer hurtigt og effektivt blev spredt. Også forespørgsel om hjælp, spørgsmål og eftersøgning af diverse kort og lignende bliver slået op og medlemmernes store viden kan komme andre til gode.

Onsdagssejladserne er kommet godt i gang i år. Alle er velkomne – enten du vil afprøve eller øve sejladse med din båd eller du gerne vil tage med som gast - så mød op. De mange erfarne sejlere der deltager er meget villige til at dele deres viden og hjælpe nye og så er der altid en hyggelig snak til kaffen efter sejladsen.

Fællesturen afvikles den 25. - 26. juni og går i år til Hou. Bestyrelsen håber at mange medlemmer vil bakke op og deltage i denne weekend og dermed få en god fælles oplevelse. Tilmelding kan ske på opslag i klubhuset.

God sommer
Ole

RAIS®

ART ■■ OF FIRE

Tel: +45 98 47 90 33

Fax: +45 98 47 92 91

Sejlmageri . Presseningsfabrik
Skilte . Autoreklame . Riggerafdeling
Rednings- og sikkerhedsudstyr . Markiser

Studsgaard
FREDERIKSHAVN

98 42 72 66

Michael Derry

Ny sprayhood?

Eller bare et eftersyn/reparation?

Henv.

Peder Munks Vej 59, 9300 Sæby
60931187

pedersen&nielsen
automobilforretning a/s

det naturlige valg...

Tlf: 9842 4344



DEN BEDSTE LØSNING PÅ EN KRISE

ER AT UNDGÅ DEN

Læs mere på
hjulmandkaptain.dk eller ring
tel. 70 15 10 00
for en uforpligtende dialog

ADVOKATFIRMA

HjulmandKaptain

Aalborg • Aarhus • Frederikshavn
Hjørring • Randers • Padborg • København





5

Vi ønsker velkommen til følgende nye medlemmer:

Navn	Plads nr.
Rene Brandt og Heidi Holm	
Leif og Lise Illermann	130
Anders G. Sørensen og Stine Kold	332
Hanne Fauergy	314
Jens Chr. Mørch	339
Torben H. Grabriel og Elsebeth Hermansen	326
Henrik Bøcher Pedersen	217
Thomas Egetoft	
Henrik Pedersen	064
Christian Olesen	413

Nyt fra 57°20'0" N - 10°32'1" Ø

Sæby havn, maj 2016

6

I maj er der igangsat et arbejde som skal være færdig til højsæsonen. Det drejer sig om at arealet langs åen og rundt "Kystens Perle" ændres så der kommer asfaltbelægning på grusarealerne. Samtidig flyttes en del sten bag bølgeskærmen. Hele operationen er med henblik på at øge antallet af p-pladser i området. Hvor der til daglig holder 8 – 10 biler, vil der i fremtiden blive plads til ca. 25. Selvom det ikke løser vores p-problemer på havnen, er det et skridt i den rigtige retning og det nærmer sig vel en udnyttelse af p-mulighederne i området på 100%.

Vi har de seneste 3 – 4 år døjet ekstraordinært med tilsanding uden for havnen. Selvom vi ikke rigtigt har oprenset inden for indermolerne de senere år, har mængderne i yderhavnen og uden for havnen været ca. 10.000 m³ hvert år. Det har vi også oprenset i år inden vores klaptilladelse for havnen udløb den 14. april. Selvom vi på det tidspunkt var sikre på at problemerne, for denne sæson, var løst medførte nogle dage med østlig blæst af kuling/stormstyrke at der udenfor det søndre molehoved er opstået en revle med 2 – 2,5 m vand. Vi har pejlet området og hvis man sejler ud og ind af havnen umiddelbart syd for linjen der går gennem de to grønne havnefyre kurs 45 og 225 gr., så er der tæt på 4 m vand hele vejen. Vi har straks bedt Naturstyrelsen om at få en akuttilladelse til at fjerne sandbanken. Selvom der er tale om rent materiale og vi ikke har klappet de mængder vores gamle klaptilladelse gav lov til, er der en måneds klagefrist som skal overholdes. Det vil sige at vi kan gå i gang med arbejdet den 10. juni.

Hvad skyldes den øgede tilsanding af havnene. Det er ingen hemmelighed at når man laver en havn så bliver der omkring havnen en hofdeeffekt som medfører at revlerne ved stranden lidt efter

lidt rykker til havs og placerer sig foran havnene. Det klarer man så ved at forlænge molerne. Men en anden medvirkende årsag er også stormene Bodil, Carl, Dagmar og Egon. Hver gang stærk storm fra V kombineres med skift i vindretningen til N og NØ, så er der opstuvet meget vand i Kattegat. Samtidig opstår der store dønninger som skyller ind mod kysten og skaber ødelæggelser på havnene og gnaver stærkt i ubeskyttede kyststrækninger. Det sand der i sådanne situationer skylles bort fra kysten, især syd for havnen, ender for en stor dels vedkommende uden for revlerne og dermed også i området uden for havnen.

Vi har i vores nye ansøgning om klaptilladelse også søgt om tilladelse til at lave en by-pass løsning. Det drejer sig kort sagt om at sandet i sin vandring forbi havnen, hjælpes på vej. Man tager det der er på vej hen foran havnehullet og sejler det lige forbi. Det vil sige at man ikke skal bruge så meget tid på at sejle til klappladsen, men kan klappe det uforurenede materiale ganske tæt ved havnen.

Redningsstationen er i gang med at udarbejde ansøgning til kommunen om tilladelse til at udvide stationen mod syd. Det hænger sammen med at stationen er planlagt til at skulle have anden bil. Denne bil vil ikke kunne stå i den nuværende garage. Løsningen med at kunne få bilen i hus inde i selve stationen vil blive udarbejdet så den skæmmer bygningen mindst muligt.

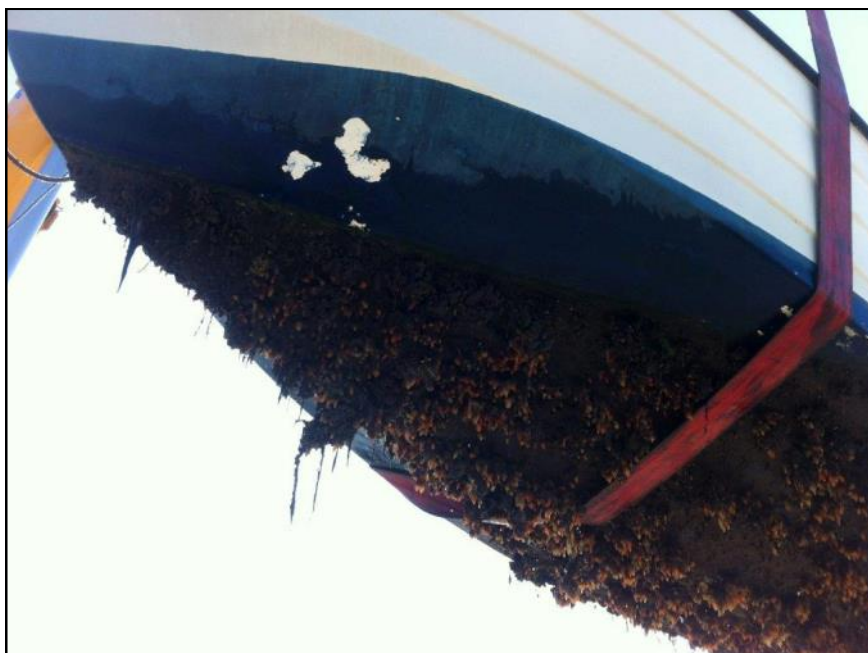
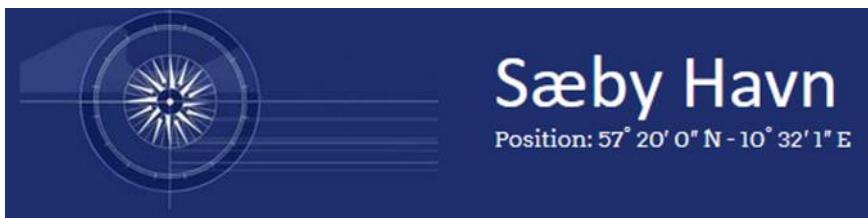
Teknisk Udvalg, som havnene hører under, har iværksat et arbejde som skal kortlægge lystbådehavnenes rammer, målsætninger, visioner og udviklingsmuligheder. Arbejdet er i høj grad affødt af projekterne "Havnens Dag" og "Vild med Vand". Arbejdet skal munde ud i en havnekonference som foreløbig er fastsat til 18. august. Der er her planen at samle alle som har interesser i vore havne og kyster og "Det blå liv".

Under mottoet "Ej BLÅT til pynt" er det tanken gennem konferencen at samle ideer, give inspiration og afdække muligheder for at udnytte vores unikke 100 km kyst yderligere. Alt dette kommer der mere om.

Det er vores planer at starte op på udskiftning af broerne i havnen til efteråret. Som det ser ud nu vil vi starte med bro 5. Det er den dårligste bro og det er også den højeste og dermed den der er sværest at komme ombord i bådene fra. Der ligger en del mindre både ved broen og umiddelbart kunne det være fristende at lave de inderste pladser med y-bomme. Det er dog helt klart at vi vil tage brugerne med på råd inden vi går i gang med udskiftningen.

Ellers er der ikke på nuværende tidspunkt andet at sige end håbet om at alle må få en rigtig god sejlersæson.

8



Generalforsamling

Referat af Sæby Sejlklubs generalforsamling den 30. marts 2016.

Ad dagsordenens pkt. 1. Valg af dirigent.

Ole Pedersen bød velkommen til forsamlingen, og indledte med at byde på en øl eller vand. På bestyrelsens vegne foreslog han Erik Bach som dirigent. Der kom ikke andre forslag og denne modtog valget.

Erik Bach konstaterede generalforsamlingen for lovligt indvarslet ved udsendelse af klubblad. Der var ingen indvendinger mod dette.

Han gav derefter ordet til Ole Pedersen for aflæggelse af bestyrelsens beretning.

Ad dagsordenens pkt. 2. Bestyrelsens beretning ved formanden.

Ole Pedersen fortalte om årets aktiviteter ledsaget af fremvisning på projektor

Det nævntes blandt andet at onsdagssejladserne kom noget sent fra start, da det hele maj måned faldt ind med meget dårligt vejr hver onsdag. Så først fra juni måned var der aktivitet på den front.

Af andre aktiviteter nævntes fællesturen til Ålbæk, mandeturen til Skagen i september, og Fyrbåkesejladsen sidst i august. Der blev også afholdt en arbejdsdag, hvor der blev ryddet godt op, og hele huset blev rengjort. En del af huset blev også malet udvendigt.

Der er i perioden afhændet 5 af de ældste optimistjoller til en sejlklub i Norge.

Hele vinteren igennem har onsdagssejlerne stået for nogle fine arrangementer næsten hver onsdag. Alle med relevans for såvel tur som kapsejlere.

Vi er involveret i en del projekter, som også blev omtalt:

Havnens dag blev ikke til noget i Sæby, men måske der bliver en dag i mindre skala.

Masterplanen for Sæby følger vi også. Vi er primært interesseret i de havnerelaterede ting i den forbindelse. Det er Jens Thide-mann der er vores repræsentant i det forum. Der afholdes et offentligt borgermøde her i foråret.

Der pågår også et projekt i kommunen om udvikling af kommunens lystbådehavne, som vi følger.

Med hensyn til planerne om byggeri af nyt klubhus, er det ud-skudt til oktober, da Jacob Jensen ikke kunne nå at få de nødven-dige tilladelser igennem så hurtigt at det kunne blive færdigt in-den turistsæsonen. Han bedyrer dog at han stadig er indstillet på at gennemføre byggeriet som aftalt.

Klubben har også i løbet af året fået en Facebookside, og Ole Pe-dersen opfordrede til at så mange som muligt kommer på, da det er en nem måde at kommunikere på.

Der har været medlemsfremgang, så der nu er 114 medlemmer, 13 passive og 2 æresmedlemmer.

Herefter sluttede beretningen.

10 Erik Bach efterlyste kommentarer eller spørgsmål til beretningen. Der blev opfordret til at man afleverer e-mailadresser til klubben, så flere kan få information via nyhedsbreve. Mogens Blæhr roste onsdagsmøderne.

Ole Pedersen oplæste statutterne for klubbens ærespokal, og meddelte at bestyrelsen har besluttet i år at uddele den til Arne H. Jørgensen for det gode arbejde med onsdagsmøderne. Denne takkede for pokalen, og nævnte at det havde været en stor hjælp til møderne at Ove Karolin har sponseret en projektor, som har været flittigt brugt til møderne.

Beretningen blev herefter enstemmigt godkendt.

Ad dagsordenens pkt. 3. Forelæggelse af regnskab.

Merete Vorbeck fik ordet og gennemgik posterne i det omdelte regnskab på projektoren. Det udviser et overskud på 21.265,24 kr. Der var ingen spørgsmål til dette.

Merete Vorbeck gennemgik ligeledes tallene i status, der balancerer med 811.610,41 kr. og en formue på 774.010,41 kr. Regnskab og balance er påtegnet af formand, kasserer og de 2 revisorer, der har konstateret beholdningerne til stede.

Der var ingen spørgsmål eller bemærkninger. Erik Bach satte regnskabet under afstemning, og det blev enstemmigt vedtaget. Sluttelig fremlagde Merete Vorbeck budgettal for 2016. Der bud-getteres med et overskud på 22.350 kr. med forbehold for et eventuelt husbyggeri i perioden.

Der var ingen spørgsmål eller bemærkninger, og det blev en-stemmigt godkendt.

Ad dagsordenens pkt. 4. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslår til 2017 uændret kontingent.

Der var ingen bemærkninger til dette, og det blev herefter enstemmigt vedtaget.

Ad dagsordenens pkt. 5. Indkomne forslag.

Intet under dette punkt

Ad dagsordenens pkt. 6. Valg af formand.

Ole Pedersen er på valg.

Erik Bach spurgte om Ole Pedersen er villig til genvalg. Denne bekræftede dette. Erik Bach efterlyste andre kandidater. Der kom ikke andre forslag, og Ole Pedersen betragtes som genvalgt.



- Alt i EI-installationer
- Salg af hårde hvidevarer
- Levering af alt til båden fra



Tlf : 9846 2466

www.saeby-el.dk

Ad dagsordenens pkt. 7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer der afgår efter 2 år.

Leif Olesen og Michael Madsen er på valg. Begge er villige til genvalg.

Erik Bach efterlyste om der var yderligere forslag til kandidater. Det var der ikke, og de betragtes begge som genvalgte.

Ad dagsordenens pkt. 8. Valg af 1 første og 1 anden suppleant.

Jens Thidemann er på valg som 1. suppleant, og Niels-Ove Rolighed som 2. suppleant.

Der kom ikke andre forslag, og de betragtes begge som genvalgte på respektive poster.

Ad dagsordenens pkt. 9. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant.

Keld Andersson og Hardy Sørensen er på valg. De er begge villige til genvalg. Der kom ikke andre forslag. De betragtes begge som genvalgte.

Jens Petersen blev foreslået som suppleant. Der kom ikke andre forslag. Han betragtes som valgt.

12

Ad dagsordenens pkt. 10. Valg af medlemmer til udvalg.

Der blev ikke valgt nogen under dette punkt, men der opfordredes til at melde sig hvis der var noget man havde interesse for.

Ad dagsordenens pkt. 11. Eventuelt.

Erik Bach efterlyste om der var nogen der havde noget at bemærke. Merete Vorbeck fik ordet, og opfordrede til at der gerne måtte møde nogle flere kvinder frem når der er arbejdsdag.

Erik Bach nævnte at havvindmølleprojektet ikke er helt dødt endnu. Ole Pedersen orienterede om at endelig beslutning er udsendt til engang i maj måned.

Tom Nielsen spurgte til juniorarbejdet i klubben. Ole Pedersen nævnte at det er dødt, og at FSK også har massiv tilbagegang i deres juniorafdeling.

Der blev spurgt til multihus og slæbested på sydsiden af havnen. Ole Pedersen nævnte at hvis det gennemføres, vil der blive bedre forhold for vinteropbevaring af både end det vi har i dag.

Ole Pedersen takkede herefter Erik Bach for veludført hverv som dirigent, og bød forsamlingen på kaffe og brød.

Referent Leif Olesen

Dirigent Erik Bach

Vi laver alle diesel systemer
og alle slags fyr

Auto Teknik A/S
Aalborgvej 77
DK-9300 Sæby
Tlf.: 98461944
www.auto-teknik.dk

V/Christian Rytter

Sæby Sejlklub

Resultatopgørelsen 2015

<u>Indtægter</u>	2015	2014	<u>Udgifter</u>	2015	2014
Kontingenter	55775,00	53375,00	Arrangementer	7661,41	6083,93
Sponsor	26716,26	24421,50	Kapsejllads	2491,15	1895,96
Annoncør	5250,00	5850,00	Kapsejllads materiel	2355,00	2552,00
Kapsejllads, senior	2100,00	3250,00	Fællesafdelingen	6663,10	6201,25
Salg af diverse	1170,00	800,00	Ejendomsafdelingen	29343,74	37518,70
Rente m.m.	333,64	1495,06	Administration	4122,85	2591,20
			Kontingenter	13365,06	13503,88
			Diverse udgifter	4077,35	1745,00
Årets indtægter	91344,90	88091,56			
Årets udgifter	70079,66	72.091,92		70079,66	72091,92
Årets resultat	<u>21265,24</u>	<u>15.999,64</u>			

Læsø Rende Fyr

Læsø Rende fyr har blinket til os hver nat fra positionen 57°13.14 N 10° 40.33 Ø siden 1965, men i 2015 var det efter 50 år slut. Fyret blev slukket, og er nu kun markeret med et lille hvidt lys, for at vise, at det er der, men uden betydning for navigationen.

Det er Søfartsstyrelsen, der står for det danske fyrvæsen. Styrelsen er ud fra en nautisk vurdering kommet frem til, at der ikke længere er behov for Læsø Rende fyr og har besluttet, at nedlægge fyret. Ikke blot at slukke lyset, men at nedlægge fyret helt, og fjerne det fra positionen i Læsø Rende. Endnu forelægger der ikke en endelig beslutning eller tidsplan for, hvornår fyret bliver fjernet.

Fyret blev opført som erstatning for Læsø Rende fyrskib, der havde været stationeret på Dvalegrunden i Læsø Rende mellem Vendsyssel og Læsø siden 1852. Fyrtårnet var et helt moderne fyrtårn, og det danske fyrvæsen fik dermed sit første radiostyrede fyr, der også som et særsyn på den tid var udstyret med landingsplads for helikoptere, der skulle transportere inspektionspersonel til det ellers ubemandede fyr.

14

Fyrtårnet består af et fundament med en diameter på 25 meter og en højde over vandoverfladen på ca. 8. meter. Selve fyrtårnet er bygget i jern og har en diameter på ca. 5 meter og en samlet højde på 26 meter over havoverfladen. Fyret blev bygget i Aalborg og kunne flyde på sit fundament, der er hult, et såkaldt sænkekassefundament. På den måde blev fyret i første omgang slæbt til Frederikshavn, hvor det blev færdiginstalleret inden det blev slæbt ud til den endelige position i Læsø Rende. Her blev fundamentet fyldt og sank ned på havbunden, hvor det stillede sig på et forberedt underlag.

Inde i fundamentet er der indrettet en komplet lejlighed med køkken og toilet, opholdsrum og to køjerum. Fyret har dog aldrig været tænkt som et bemandede fyr, men blot været indrettet med mulighed for ophold i forbindelse med eftersyn og reparationer. Der er adgang til fyret fra søsiden ad ledere op ad fundamentet, ligesom der var adgang fra over via helikopterplatformen, så fyret kunne tilgås i høj sø og i tilfælde af isvintre, hvor fundamentet og indgangsdøren kunne være dækket af et tykt ispanser. Der var dog den lille bemærkning, at det stort set var umuligt at åbne lågen på helikopterdækket, mens helikopteren var landet på det.

Fyret var forsynet med strøm fra land, men ligesom der er indrettet en lejlighed nede i fundamentet er her også et generatorrum med motorer, der

kunne levere strøm til fyret, ligesom der er værksted og lagerrum.

Men nu er lyset slukket efter 163 år med en fyrstation i Læsø Rende, de første godt 100 år med et fyrskib og siden 1965 med et fast fyr. Inden længe fjernes også selve fyret og et velkendt sø- og pejlemærke forsvinder fra farvandet ud for Sæby. Hvordan sejlkubbens fyrbåkesejladts så kan blive afholdt fremover, må tiden vise.

Jens Thidemann



Læsø Rende Fyr blev bygget i Aalborg, og bugseres her af Goliaths slæbebåde ud gennem Limfjorden.

GODT NYT

er værd at skilte med

Velkommen

til Lars Vognsen, ny lokal kunderådgiver i Sæby afdeling.

Kig forbi

og få et frisk tilbud på bankskifte.

Træf Lars på

82 22 99 93

eller kig ind i Sæby afdeling.



LARS VOGNSEN
NY I SÆBY AFDELING



SPAREKASSEN
Vendsyssel
Sund fornuft

Sæby afdeling
Grønnegade 4
9300 Sæby

2016 NYHEDER

QUICKSILVER

ACTIV

Life is now

455 Cabin

505 Cabin

755 Open

755 Sundeck

455 Cabin med Mercury F40ELPT-EFI
Pakkepris 108.095,-

505 Cabin med Mercury F60ELPT-EFI
Pakkepris 138.195,-

755 Open med Mercury F150XL-EFI
Pakkepris 289.895,-

755 Sundeck med Mercury F150XL-EFI
Pakkepris 313.295,-

755 Weekend med Mercury F150XL-VERADO
Pakkepris 430.695,-

QUICKSILVER®

**motor og
båd centret a/s
frederikshavn**

Sindallundvej 4 • 9900 Frederikshavn • tlf. 98 42 23 93

www.m-center.dk

Mastekranen fortæller

En skipper sad her i foråret på fordækket af båden, i gang med at samle et rulleforstag af ældre årgang, da det pludselig lød: 'AAArrrrr' efterfulgt af et plump.

En uundværlig del havde forladt fordækket og lagt sig tilrette i det bløde dynd under kranen.

Folk med erfaring fra tidligere oplevelser af samme slags beretter, at det er stort set umuligt at finde tabte ting, da det bløde mudder ødelægger sigtbarheden, så snart man stikker hånden ned i det for at finde det tabte.

Forsøg med magneter - det er altid det første, der bliver foreslået - har vist aldrig givet resultat.

Men der findes positive oplevelser, således også i dette tilfælde.

Skipper tog hjem for at hente en våd dragt og en snorkel, ikklædte sig samme og lod sig glide i vandet fra agterenden af båden.

Vel ankommen til stævnen foretog han et prøvedyk, kom hurtigt op igen og meddelte, at der var langt ned. Pustede lidt og forsøgte så igen.

Denne gang førte ihærdige slag med svømmefødderne skipperen ned til bunden - og voila! (det er fransk og betyder se) - op kom han med den savnede stump.

Stor var glæden, og stor var forsigtigheden, da stumpen senere blev monteret.

Ved en tidligere lejlighed tabtes et undervant og skipperen (altså ikke den samme ...) blev straks slået af depression, da han umiddelbart mente, at det ville være umuligt at fiske vantet op igen.

Men et agtet medlem af klubben begyndte at fiske med en båds-hage og efter mange forsøg kom vantet op, usikkert balancerende på krogen, lige længe nok til, at det blev grebet.

Glad var skipperen, og hans depression forsvandt hurtigere, end vantet tørrede.

Samme skipper tabte et - vandtæt - ur ved en af pælene på vej ind efter en aftensejlads.

En yngre mand af hans bekendtskab lovede at komme næste dag iført en våd dragt og forsøge at fiske uret.

Igen voila! Ét forsøg og uret var reddet.

Men.

Længere ude i havnen, ved en af de andre broer, ligger en af Nokias bedste mobiltelefoner.

Ved jeg.

Mastekranen ønsker god sommer.



SKIFT TIL EN BANK

**DER BRÆNDER FOR DIG
OG FOR SÆBY**

Ring til os eller kig forbi vores afdeling i Sæby.

Vestergade 21
9300 Sæby
Tlf. 9846 1400

 **Nordjyske Bank**

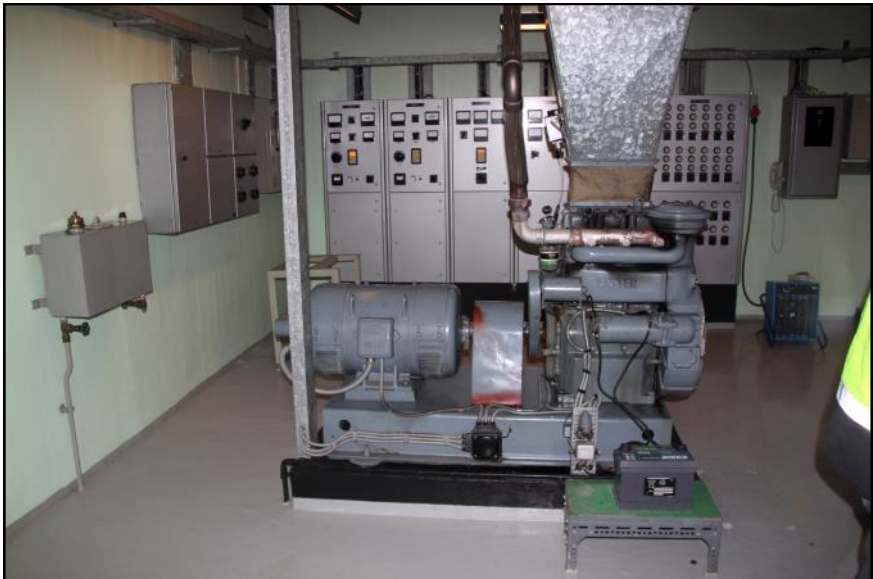


Læsø Rende fyr ved kaj i Frederikshavn havn, inden det blev slæbt ud til sin endelige plads i Læsø Rende i 1965.



Opholdsrum, der er indrettet i fyrets fundament.

20



Generator til at lave strøm til fyret.



Opholdsrum, der er indrettet i fyrets fundament.



Læsø Rende Fyr, landstrømsforsyning.
Fyret er forsynet med strøm via et kabel fra land.

På plejehjemmet

På plejehjemmet havde den kvindelige leder for længst opgivet at gøre noget ved det.

Der havde dannet sig en klike af tidligere håndens arbejdere, der ikke lod sig koste rundt med af kvindelig omsorg. De havde indrettet sig i et lille lokale, hvor de mødtes og snakkede eftermiddagene væk. De havde taget deres gamle uvaner med sig og forsødede deres livs efterår med en lille skarp til maven, lidt røg til lungerne og en gang 5 øres mausel til at holde de små grå i gang.

En eftermiddag havde landkrabberne - som sædvanligt - til den aldrende skippers fortrydelse pralet af alle deres store bedrifter, som han ikke rigtig kunne se det storladne i.

På et tidspunkt blev døren hurtigt åbnet, en bakke med kaffe og kringler blev sat ind på bordet af den unge pige fra køkkenet, der hurtigt fortrak igen - ikke bare på grund af den røgfylde atmosfære.

Så da der nu blev en pause i snakken, mens kaffen og kringlen blev indtaget, sprang søulken en bid kringler over og fortalte dem om oplevelse fra hans år på de store have.

I slutningen af hundevagten, lige i morgenbrækningen, i Biscayen - der var til en forandring næsten havblik - var han sejlet op til halen af en stor hval. Det viste sig at være en meget stor hval. Det havde taget ca. 4 min at sejle op til hvalens hoved.

I den stille vind havde båden gjort en fart af 4,5 knob, og en hurtig hovedregning havde godtgjort, at hvalen måtte være ca. 500 m lang.

Heldigvis havde den været fredelig og kun sendt et kæmpeblåst ned over båden.

22 Resten af eftermiddagen hørtes kun den stille lyd af dybe eftertænksomme åndedrag.

**- det er os
der løfter...!**



Tlf. 98 95 10 26

Biltlf. 21 40 53 45

Niels Helledie, Mølbakvej 4. Østervrå



A/S Sæby Fiske-Industri

A/S Sæby Fiske-Industri
Gyldendalsvej 2-4 • 9300 Sæby

Tlf. 98 46 10 66

www.saeby.com



Tal med en bank, der forstår dig

På gensyn i
Spar Nord Sæby
Vestergade 3
Tlf. 96 89 04 10
sparnord.dk



spar Nord

tættere på