

Nyhedsbrev Sæby Havn, september 2019

Sæsonen 2019 er ved at være slut. Der tegner sig et billede af en tilbagegang i antallet af overnatninger på 11 % i forhold til 2018. Tallet ligger dog en anelse over 2016 og 2017.

I 2018 tegnede autocamperne sig for omkring 1.100 af de godt 7.000 overnatninger. I år bliver tallet det samme for autocamperne, så sejlerne står alene for faldet. Vi tror antallet af autocampere er stærkt stigende. Mange sejlere, skifter på deres ældre dage båden ud med en autocamper.

Med hensyn til udlejning af faste pladser, så er alt udlejet. Vi har i 2019 hele tiden haft faste både liggende på gæstempladser, mens de afventer en ledig plads ved broerne. Der er mange forespørgsler på, hvornår den nye havn går i gang. De fleste ved vist at kommunen for længst har indsendt ansøgning til Kystdirektoratet. Deres lidt mystiske måde at gå til opgaverne på har gjort at tiden er gået og vi først i uge 37 har afsendt det, vi selv tror er det endelige materiale. Undervejs er vi blevet bedt om detaljeringsgrader af projektet som ingen kunne have forestillet sig. Aftalen er nu at KDI skal kaste sig over opgaverne i uge 38/39. Når vi så, forhåbentlig, er i mål, ligger den politiske behandling samt lokalplanarbejdet foran os. Kører det hele optimalt, er der stadig håb om at komme i gang tidligt på året 2020.

Samtidig med projektet om havneudvidelsen, har klubberne på havnen gang i projektet Vandsportens Hus som skal ligge i tæt tilknytning til den nye havn. Vandsportens Hus er et godt tiltag der samler mange aktiviteter under et tag. Det giver også mulighed for udvikling af klubberne. Vi har på Sæby Havn ikke fat i de helt unge på en måde som man burde forvente med antallet af klubber og antallet af aktiviteter. Det skyldes i stor udstrækning mangel på plads i klubberne og forældede faciliteter. Der er overhovedet ingen tvivl om at skal der ske en udvikling der sikrer fortsat liv og gang i "fødekæden" til klubberne, så skal der ske et gevaldigt løft. Det forlyder at klubberne bag Vandsportens Hus har haft held af en ansøgning om midler til en ideskitse for projektet, så det egentlige ansøgningsarbejde kan starte. Der er ingen tvivl om at processen bliver lang og sej. Jeg håber derfor "de grå hårtoppe" der står bag projektgruppen holder linerne stramme og giver den en skalle. Det vi nu har mulighed for i Sæby skal udnyttes og vi skylder havnen/byen at føre projekterne trygt i havn.

Optagning

Men ellers så nærmer tiden for optagning af både sig. Havnen udlejer stativer. Vi vil bede jer, som skal bruge vores stativer om at ringe i god tid, så Christian har en chance for at finde stativet inden det skal bruges.

Som I ved, er pladsen trang og vinteropbevaring af bådene er et problem der kun bliver større. Prøv derfor at sætte bådene på vinterpladsen øst for redningsstationen, så pladsen udnyttes bedst muligt. Begynd fra en ende af. Lad være at sætte stativer ned midt på pladsen fjorten dage før båden skal på land. Det giver nogle utilsigtede "huller" i udnyttelsen.

Vi er stadig nødt til at overvintre en del både på nordre side af havnen. Derfor vil en stor del af de bådvogne hvor hjulene kan køre rundt og stjerten kan dreje blive henvist til nordre side. Hvis

havnen skal transportere stativer/vogne som ikke er havnens egne, koster det 150 kr. pr. transport.

Der er hvert år en del diskussion om man kan overvintre på land med mast på. Med de ekstreme vejrforhold vi i disse år har, er det virkelig ikke nogen god ide at gøre. Vi har ikke, i havnens regulativer, noget forbud mod det. Derfor er det også kun en anbefaling at lade være. Vi har besluttet at det ikke er muligt at overvintre med mast på i havnens stativer.

Fra 2020 er der kommet ny lovgivning om påføring og fjernelse af bundmaling. Det betyder en skærpeelse for bådejerne.

- *Eksisterende bundmalinger på markedet, må anvendes indtil de nye malinger er godkendt. Dette på betingelse af at de er registreret i Produktregistret og ansøgt hos Miljøstyrelsen. Findes der i disse malinger aktivstoffer som ikke godkendt eller søgt godkendt, må de ikke bruges. Miljøstyrelsen har lovet at lave en liste over de bundmalinger, der lovligt kan anvendes, indtil de nye produkter er godkendt.*
- *Det nye i loven er at den enkelte sejler er ansvarlig over for myndighederne med hensyn til overholdelse af loven.*
- *Miljøstyrelsen har samtidig udarbejdet nogle retningslinjer, som sejlerne bør overholde når gammel bundmaling/maling skal slibes eller fjernes.*

8.1. Grundlæggende princip

- *Undgå spild af malingsafskrab og slibestøv på havnepladsen.*

8.2 God praksis

- *Opsaml al malingsafskrab og slibestøv. Dette opnås mest effektivt ved at anvende afrensningsudstyr som kan tilsluttes en støvsuger.*
- *Fjernelse og slibning af bundmaling bør kun finde sted med havnens udstyr eller udstyr og metoder der er godkendt af havnebestyrelsen efter havnefogedens anvisninger.*
- *Kemikalier eller vådslibning bør ikke anvendes til fjernelse af bundmaling.*
- *Afrensningsudstyr (vakuumskrabejern slibemaskiner, gelcoathøvl m.v.) må kun anvendes når det via støvsugerslange er koblet til en støvsuger.*
- *Sandblæsning/-svirpning skal altid anmeldes til kommunen. Dette gøres i god tid forud for behandlingen, således at kommunen kan rådgive om, eller stille krav til, hvordan sandblæsningen skal håndteres. Det anbefales at båden "pakkes ind" for at undgå støvspredning.*

Havnen har støvsuger med sliber og skrabejern der kan lånes. Og det er gratis. Kun slibeskiver skal medbringes.

SMS-service. Vi har de senere år haft mulighed for at sende meddelelser ud på sms. Det her fungerer godt. Der er imidlertid den udfordring i det vi ikke har alle opdaterede mobilnumre. Det giver selvfølgelig det resultat at nogen ikke får vores sms og andre modtager en sms de slet ikke kan forholde sig til. Det er derfor vores opfordring af sende os en mail hvis der sker ændringer i det oprindeligt oplyste nummer.